

Lire 70 (spedizione in abb. post. Gr. 1/70)
 Abbonamenti: Italia (c.p. 2/5601) annuo L. 18.000,
 semestrale 9.500, trimestrale 4.850. Estero: annuo
 L. 23.000, semestrale 11.500, trimestrale 5.800.

REDAZIONE, AMMINISTRAZIONE, TIPO-
 GRAFIA: 20126 TORINO, VIA MARENCO 32
 Centralino telefonico aut. 0112 - Telex 31.121

LA STAMPA

Inserzioni: ETAS KOMPASS PUBBLICITA' SpA
 10100 Torino, via Roma 20 - Telefono 616.063
 10129 Torino, via Marconi 32 - Tel. 616.063
 10122 Milano, via Cerna 33 - Telefono 780.121
 00198 Roma, via Po 12 - Telefono 854.819
 10122 Genova, v. E. De Amicis 2 - Tel. 595.652
 Il giornale si riserva in ogni caso il
 diritto di rifiutare qualsiasi inserzione

I colloqui al Quirinale Anche il psu indica Rumor

Invece il psi non farà alcun nome
 Forse domani sera il Capo dello Stato
 designerà il presidente incaricato

(Nostro servizio particolare)

Roma, 10 febbraio.
 Nella seconda giornata di consultazioni del Capo dello Stato per la soluzione della crisi si sono tenuti al Quirinale l'ex presidente della Camera Brunetto Buocchini e l'ex presidente del Consiglio Ferruccio Parri, Giuseppe Fella, Mario Scelba e Aldo Moro. Soltanto i primi due hanno fatto dichiarazioni. Buocchini ha detto: «Mi sembra che la situazione politica sia abbastanza complicata e conseguentemente ritengo che la crisi di governo non possa essere una soluzione molto semplice: sarà piuttosto movimentata». Parri ha voluto «dare rilievo ad alcuni aspetti preoccupanti» di questa crisi: «La sua improvvisazione precipitosa, la sua forzatura per così dire, la condotta su un piano cosiddetto di vertice, cioè del lavoro dietro le quinte». A conclusione della giornata, Saragat si è recato nell'abitazione privata dell'ex presidente della Repubblica Antonio Segni.

Domani saranno consultati i capi dei gruppi parlamentari, cominciando dai comunisti (per i deputati) e per i senatori. L'orientamento del psi è stato confermato oggi dalla direzione del partito. Dopo una relazione del vicepresidente Berlinguer, un comunicato definisce il tentativo di governo a quattro «operazione conservatrice e chiede un governo "orientato a sinistra"».

Saragat riceverà poi il capigruppo dc Andreotti e Spadolini, i quali si sono oggi incontrati per concordare se possibile, una condotta unitaria di fronte al Capo dello Stato. Ieri infatti il direttivo dei senatori ha deciso di designare solo il nome di Rumor, ma riservandosi di fare altri nomi ove sorgessero difficoltà nel cammino della crisi, mentre il direttivo dei deputati ha formulato una rosa di tre nomi: Rumor, Fanfani e Moro. C'è stata anzitutto una reazione di Fanfani. Una nota ufficiosa di Ambienti del Senato manifesta «sorpresa» per la notizia che «il direttivo della Camera avrebbe deciso di incidere tra i designati per la formazione del nuovo governo il presidente del Senato on. Fanfani senza informarlo prima e senza chiedergli il suo avviso». Oltre alla «sorpresa» c'è stato anche un certo imbarazzo per la diversa linea tenuta dai senatori dc. Il senso politico delle decisioni dei deputati è stato poi illustrato dall'on. Galloni.

Si tratta, ha detto, della «logica conseguenza» della mancata riunione della direzione prima della crisi. «Se la direzione avesse preventivamente autorizzato le dimissioni del Governo, sarebbe stata automatica l'indicazione unica del nome di Rumor, in quanto nella direzione della direzione avrebbe stato implicito l'affidamento allo stesso Rumor dell'incarico per il nuovo governo». Si è invece «aperta una crisi di semiblocco, la cui soluzione non si può dare per scontata» e così si spiega che i senatori e i deputati abbiano designato Rumor «ma senza precludere altre vie», cioè senza escludere soluzioni della crisi diverse da quadripartito.

La situazione così descritta indica quanto sia grande l'incertezza delle forze politiche a crisi ormai avviata. Se ne trova una ulteriore conferma nelle divergenti posizioni emerse questa sera dalle segreterie del psi e del psu. Pur rinviando formalmente la decisione ai direttivi dei gruppi parlamentari, entrambi per domani, le segreterie hanno già concordato un orientamento. Il socialdemocratico (Tanassi, Ferri, Carli, Schietroma e Orlandi) indicheranno Rumor. I socialisti (De Martino, Mancini, Pieraccini e Giolitti) ritengono che l'indicazione dei nomi spetti alle dc e si asterranno da ogni designazione.

Non sono fornite motivazioni di queste scelte, almeno in via ufficiale. Più discretamente si fa osservare che la differenza tra i due partiti è la stessa che ha guidato i deputati e i senatori dc a orientamenti diversi. A quali soluzioni si pensi in caso di fallimento del quadripartito ancora s'aspetta l'agenzia so-

cialdemocratica Nuova stampa che attribuisce ad Andreotti l'idea di un monocolore di nuovo tipo, «un monocolore disposto ad accettare i voti di chiunque voglia darli, con una particolare ed accentratrice apertura per i voti del psi». Si tratterebbe di una variante del governo dc, ma a tale ipotesi la stessa agenzia dice di non voler accordare alcun credito. Il giornale della dc precisa domani che «il dibattito nei gruppi dc e le conclusioni che il segretario Fanfani ne ha tratto, hanno confermato, senza possibilità di equivoco, la linea indicata dalla direzione del partito», e «interpretazioni diverse da questa, comunque e da chiunque accreditate, non corrispondono alla verità». Non si esce quindi, per adesso, dall'ipotesi del governo a quattro, mentre sui possibili sviluppi qualche più convincente indicazione potrà venire dalle direzioni dei partiti previste a fine settimana, dopo la chiusura delle consultazioni (giovedì) e dopo l'affidamento dell'incarico per il governo (tra giovedì e venerdì).

Da segnalare ancora una polemica presa di posizione dell'on. Malagodi alla Camera durante la breve seduta per la comunicazione delle dimissioni dal governo. Il segretario liberale ha protestato «per il fatto che il governo, dopo aver dichiarato pubblicamente, in un momento difficile per il Paese, quasi due mesi fa, la sua mancanza di autorità, non abbia sentito il dovere di presentarsi subito alla Camera per un dibattito, come da noi richiesto, o in via subordinata di rimettere subito il suo mandato al Presidente della Repubblica».

La seduta, presieduta dal vicepresidente Boldrin in assenza di Pertini influenzato, si è chiusa senza altri sviluppi. Al Senato tutto si è limitato alla lettura della lettera di Rumor che comunica le dimissioni.

Fausto De Luca

Bombe dei guerriglieri contro i passeggeri israeliani

Attentato all'aeroporto di Monaco Un morto, catturati quattro arabi

Un terrorista ha avuto un braccio troncato da una bomba e due sono stati colpiti dalla polizia - Altri 9 feriti: gravissima una famosa attrice israeliana - Tra i viaggiatori c'era il figlio del gen. Dayan: illeso



Assaf Dayan, figlio del ministro israeliano (Telefoto)

Assaf Dayan, figlio del ministro della Difesa israeliano Moshe Dayan, Assaf Dayan è rimasto illeso. Tra i feriti è gravissima una delle più note attrici israeliane, Hanna Meron, che era diretta a Londra per ragioni di lavoro con il figlio di Dayan. I poliziotti hanno catturato 4 arabi. Un funzionario ha detto: «Tre di essi, feriti, sono piantonati all'ospedale. Un quarto arabo è stato fermato come sospetto complice».

Quando arrivò all'aeroporto di Monaco è già notte. Nove. Sul piazzale davanti all'aeroporto decine di camionette della polizia lanciano i loro intermittenti raggi azzurri rognoli dal faro sopra il tetto. Il grande edificio in vetro dell'aeroporto splende come sempre di tutte le sue luci, ma è completamente vuoto. Le forze di pubblica sicurezza lo hanno circondato, tutti i passeggeri, anche quelli dei voli internazionali, debbono scendere davanti all'edificio destinato ai voli per l'interno della Germania.

Nonostante l'atmosfera tesa, un funzionario dei capelli grigi che ha assistito alla tragedia si presta gentilmente a rievocare le fasi. L'aereo di linea, partito stamattina da Tel Aviv, aveva raggiunto regolarmente Monaco dove era prevista una sosta di mezz'ora prima della partenza per Londra. Alcuni passeggeri, quelli diretti a Monaco, si erano già allontanati verso la città; gli altri, quelli diretti a Londra, aspettavano davanti alla porta numero 5, dalla quale si domina l'intera distesa dell'aeroporto.

Quando l'hostess ha dato il via, i passeggeri sono usciti, e sono saliti sull'autobus dove dovevano portarli fin sotto l'aeroplano. A questo punto è entrato in scena il primo terrorista, un uomo robusto, vestito di grigio. È uscito di

corsa dalla porta numero 5, si è avvicinato all'autobus, ha estratto una grossa pistola e ha imposto al guidatore di fermarsi e di aprire le portiere. Poi ha preso una bomba a mano e ha cercato di gettarla nell'interno dell'autobus, attraverso la porta laterale rimasta aperta.

Sembra che la bomba esplosa prima ancora di penetrare nel pullman, dal quale frastuono alcuni passeggeri erano balzati a terra. Ciò non ha impedito purtroppo la strage: il maggior numero di feriti e il morto si sono avuti qui. La polizia ha identificato stante l'uomo ucciso dai terroristi: è il 31enne Arieh Katzenstein, di Halfe. Il padre del Katzenstein è rimasto ferito.

Quasi contemporaneamente altre bombe, lanciate da altri due terroristi, sono esplose nell'interno del saloni. L'ultima delle esplosioni pare sia avvenuta involontariamente: l'arabo che aveva in mano la bomba ha avuto un braccio mozzato ed è stato trasportato in gravi condizioni all'ospedale, mentre il primo attentatore, quello del pullman, ferito dopo una fitta sparatoria coi poliziotti, si è arreso. Poco dopo gli agenti hanno fermato anche gli altri due: uno di essi era sanguinante.

E ora un rapido sopralluogo. I cordoni della polizia sono serrati, ma di fronte alla stampa nessuna difficoltà: anzi, un graduito mi accosta, cortemente fino alla porta n. 5, quella da cui sono usciti i passeggeri avvisati verso il tragico pullman. Tutti i vetri sono in frantumi; sul marmo del pavimento spiccano larghe chiazze di sangue. A poca distanza, poltrone sfondate, specchiere infrante, legni scheggiati. Ma la cosa più tragica è una lunghissima striscia di san-

guage che attraversa tutto il grande atrio fino ad una lontana porta e prosegue nella sala successiva. È il sangue di una donna colpita molto gravemente - Hanna Meron - che è stata trascinata fino all'uscita centrale.

Gaetano Tumiati

gue che attraversa tutto il grande atrio fino ad una lontana porta e prosegue nella sala successiva. È il sangue di una donna colpita molto gravemente - Hanna Meron - che è stata trascinata fino all'uscita centrale.

Gaetano Tumiati

Terrificante sciagura a Val d'Isère nella Savoia

Una valanga piomba su un albergo uccisi 42 studenti, altri 26 dispersi

I feriti sono una cinquantina - L'enorme massa di neve ha investito una «casa per le vacanze della gioventù» ieri mattina poco dopo le otto - Oltre duecento ragazzi e ragazze francesi, tedeschi e belgi stavano facendo colazione prima di raggiungere i campi da sci - Il terribile schianto contro l'edificio e poi la lenta morte sotto metri di neve polverosa - I racconti dei superstiti - Difficile recupero delle vittime - Ordinato lo sgombero degli scolari ospitati in altri alberghi - La Francia commossa

(Dal nostro inviato speciale)

Val d'Isère, 10 febbraio.
 La Francia è in lutto per una tragedia alpina di spaventose proporzioni. Una valanga si è abbattuta stamane su Val d'Isère, uno dei centri sciistici più famosi della Savoia, ed ha investito in pieno un albergo, sede di un centro di vacanze per i giovani. Il bilancio è terribile: 42 morti, 26 dispersi, una cinquantina di feriti.



La conca di Val d'Isère. La valanga si è abbattuta lungo la linea tratteggiata; l'asterisco indica dov'era l'albergo travolto

Prima colazione. L'edificio è a due piani, al primo e al secondo ci sono le camere da letto, al pianterreno la sala da pranzo. Erano le 8,15 e infurava la bufera. Il silenzio del mattino è stato rotto da un cupo boato. Una falda del monte Dome si è staccata ed è precipitata a valle; ha attraversato il torrente Isère e la strada nazionale, seppellendo al suo passaggio un garage e due baite disabitate. Poi ha concluso la sua corsa devastatrice contro lo chalet del Ucpa (Unione Centre Plein Air). Un torrente di neve ha infranto la vetrata del

pianterreno: i muri hanno resistito, ma la sala da pranzo del Centro si è trasformata in una immensa bara. Chi era ai piani superiori si è salvato: se la valanga si fosse scatenata soltanto un quarto d'ora prima, quando tutti i ragazzi erano ancora nelle loro camere da letto, forse non ci sarebbero state vittime. Anche due alberghi vicini sono stati colpiti dalla sciagura, ma solo di striscio. Senza vittime e i morti sono tutti nella casa dei giovani.

L'organizzazione dei soccorsi è stata immediata. Ma che cosa si poteva fare di fronte ad un simile disastro? Si è cominciato a scappare freneticamente, con le pale, le mani, con ogni mezzo, mentre da Courchevel, Bourg-St-Maurice, Albertville, Moutiers, Chamonix partivano pompieri, soldati, ambulanze, squadre di volontari.

Ma intanto lassù nella casa dei giovani si moriva. «Una scena atroce - ha raccontato uno dei primi soccorritori - dalla neve spuntavano braccia e gambe e visi terrorizzati. I primi ad essere estratti erano ancora vivi, sotto choc, con gli occhi allungati, ma ancora vivi. Via via che passava il tempo, però, si è cominciato ad estrarre cadaveri».

La strada che da Bourg-St-Maurice sale a Val d'Isère, semisepolta dalle slavine, era bloccata. Solo gli automezzi dei soccorritori potevano salire, con estrema difficoltà. Al municipio di St-Maurice giungevano notizie sempre più tragiche: dieci morti, poi diciotto, poi trenta, infine quarantadue. Le ambulanze facevano la spola con i feriti. Frattanto sono stati ricoverati a Bourg-St-Maurice, gli altri sono rimasti a



La conca di Val d'Isère. La valanga si è abbattuta lungo la linea tratteggiata; l'asterisco indica dov'era l'albergo travolto

Val d'Isère. I feriti non sono gravi. «Qualche frattura, tutti in stato di choc - dice il direttore asst. Hammet - di sotto a una valanga si esce quasi incolumi, o cadaveri».

Abbiamo parlato con una ragazza, Lise Barreau, vent'anni, studentessa di medicina a Parigi. È ricoverata in una cameretta insieme a tre coetanee: Viviane, Eugénie, Eveline Fenuillet e Monica Van Haere. Sono le ultime ad essere state trasportate a valle, prima che la strada sommersa dalle valanghe venisse completamente chiusa al traffico. Parla con voce piastrata, immobile, le lacrime gli scivolano sulle guance. «Ci siamo svegliate alle 7,30 come le altre mattine. C'era bufera, non si poteva scendere, ma l'orario della colazione è alle otto. Eravamo quasi tutte nel refettorio. E' successo all'improvviso: ho udito un boato, lo schianto dei vetri, poi sono stata travolta, completamente sommersa da un mare di neve. Mi è sembrato di impazzire. Non so quanto tempo è passato prima che venissero

a salvarmi, perché dopo qualche minuto, o forse dopo molti minuti, ho perso conoscenza».

Nel pomeriggio è giunto a Bourg-St-Maurice il ministro degli Interni francese Marcel Pompidou. Ha tenuto una riunione in Municipio con il colonnello Mallefios, direttore della Protezione civile del dipartimento della Savoia ed ha assunto la direzione delle operazioni di soccorso. A Val d'Isère, prima che la strada venisse bloccata, sono affluiti centinaia di militi, gendarmi e soldati, squadre del soccorso alpino, pompieri, con gruppi elettropi, per lavorare durante la notte. «Si è fatto tutto il possibile - ha detto il ministro ai giornalisti - ma la catastrofe è terribile».

Tutte la Francia vive ora d'attesa. Quarantadue giovani vite stroncate; ed altri ventisei ragazzi di cui non si sa nulla. Forse sono ancora sepolti sotto la neve, forse in preda allo choc hanno cercato rifugio in qualche

abitazione e nella febbre

confusione che regna in casa non si hanno ancora loro notizie. L'angoscia più terribile la vivono i parenti di questi ragazzi.

Come è potuto accadere? Contro la fatalità non c'è difesa, sostengono gli esperti della montagna. «Tutta la regione è sotto l'incubo delle valanghe - spiega il colonnello Mallefios - ma non c'è nulla da fare. E' nevica molto, poi la temperatura si è alzata ed è venuta la pioggia; poi di nuovo il freddo e sui pendii si è formata una crosta di ghiaccio. In questi ultimi giorni è caduta altra neve che si è adagiata sopra il ghiaccio senza far presa. Basta un nonnulla perché si stacchi una slavina. E con il vento che si è alzato, il pericolo si è fatto maggiore».

La settimana scorsa un minibus era stato travolto sulla strada di Val d'Isère e quattro persone erano rimaste uccise. La sciagura non aveva però impedito ai turisti di affollare il famoso centro sciistico. In Francia, in occasione del Carnevale, le scuole chiudono per una settimana e migliaia di ragazzi sono saliti a Val d'Isère. La morte ha colpito proprio l'ora di affollare il famoso centro sciistico. In Francia, in occasione del Carnevale, le scuole chiudono per una settimana e migliaia di ragazzi sono saliti a Val d'Isère. La morte ha colpito proprio l'ora di affollare il famoso centro sciistico.

La settimana scorsa un minibus era stato travolto sulla strada di Val d'Isère e quattro persone erano rimaste uccise. La sciagura non aveva però impedito ai turisti di affollare il famoso centro sciistico. In Francia, in occasione del Carnevale, le scuole chiudono per una settimana e migliaia di ragazzi sono saliti a Val d'Isère. La morte ha colpito proprio l'ora di affollare il famoso centro sciistico.

La settimana scorsa un minibus era stato travolto sulla strada di Val d'Isère e quattro persone erano rimaste uccise. La sciagura non aveva però impedito ai turisti di affollare il famoso centro sciistico. In Francia, in occasione del Carnevale, le scuole chiudono per una settimana e migliaia di ragazzi sono saliti a Val d'Isère. La morte ha colpito proprio l'ora di affollare il famoso centro sciistico.

Assassino si costituisce a "La Stampa"



A Genova un industriale è stato ucciso nella sua villa - Il presunto omicida, catturato da un cronista, viene trasferito in questura (Servizio e altre foto in 4° pagina)

Cordoglio di Saragat

Roma, 10 febbraio.
 Il Presidente Saragat ha inviato al Presidente della Repubblica francese questo telegramma: «La notizia della grave sciagura di Val d'Isère che ha causato così numerose vittime mi rammenta profondamente. Interprete dei sentimenti della Nazione italiana che si associa commossa solidarietà a tutti del popolo francese, inizio a lei l'espressione del mio più profondo cordoglio».

(Ag. Italia)

IL SOMMARIO

Antonini fermato a Londra per possesso di droga: multato di 100 sterline. Servizio di Carlo Cavicchioli pag. 2

La situazione sindacale: trattative ad oltranza per gli elettrici; i tranvieri convocati al ministero del Lavoro pag. 2

Una conversazione con Galbraith: intervista di Arrigo Levi pag. 3

La Pravda e noi: l'Urss che ha in sospetto i cronisti stranieri. Di Emilio Curretti pag. 3

Il «giallo» del quartiere alti a Parma: interrogato l'industriale Bormioli. Dall'inviato Remo Lugli pag. 9

Uno scudetto «giallo»: primavera di fuoco per Cagliari e Juventus. Articoli di Giovanni Arpino, Maurizio Caravella e Luciano Curino pag. 14

Sicurezza e risparmio: inchiesta sulle compagnie di assicurazione in Italia e nel mondo pag. I-XVI

Cronaca cittadina 4, 5
 Spettacoli 6, 7
 Dall'interno 2, 8, 9
 Economia 10
 Dall'estero 11
 Automobile 12
 Sport 13, 14
 Ultime notizie 15

I nostri soldi
 Analisi dell'interno 2
 Analisi dall'estero 11

Piero Gasco

I nostri soldi Dall'alluvione alle Olimpiadi

Abbiamo letto le parole d'ordine contro il presidente del Coni, avvocato Onesti, per aver saputo del governo Rumor ad avallare ufficialmente la candidatura di Firenze a sede delle Olimpiadi 1976. Peggio ancora, l'avv. Onesti ha rilasciato una dichiarazione « incredibile », « non dimostrabile », « non presentabile » entro la scadenza (3 febbraio 1969), sarebbe stata sicuramente bocciata.



deuti dell'Enel, con stipendi già vicini alle 200 mila al mese gli operai e alle 250 mila gli impiegati, si agitano per nuovi miglioramenti, debbono allora concludere che gli elettricisti costituiscono una categoria superprivilegiata. Si può andare avanti così?

E' un fatto che i livelli salariali non rispondono a criteri astratti di giustizia o di maggiore o minore « fattibilità » del lavoro. Gli elettricisti, ancor prima della nazionalizzazione, godevano di un trattamento professionale perché « relativamente pochi » e lavoravano per imprese operanti in regime di monopolio. Aziende virtualmente monopolistiche furono per decenni anche le imprese di pubblico trasporto; gli attuali disservizi sono infatti dovuti al boom postbellico della motorizzazione privata che ha inciso da un lato sui ricavi, dimezzando il numero dei passeggeri, e ha d'altro lato appesantito i costi, riducendo nei centri storici la velocità commerciale degli autobus durante le ore di punta.

Battaglia perduta

Il comitato per Firenze olimpica, presieduto da Piero Barbelli (e sindaco dell'alluvione) del 1966 ed oggi senatore, non sa darsi pace. Il rifiuto del governo italiano a « confortare col suo consenso l'azione della città di Firenze » — leggiamo in un commento di sapore ufficioso su un quotidiano milanese — appare tanto più grave, in quanto quell'iniziativa nacque nei giorni drammatici dell'alluvione, e rappresentò una prova di vitalità e di puntiglio, che contribuì anche a galvanizzare la cittadinanza e a restituire fiducia nell'avvenire di Firenze.

Come tutti gli italiani, siamo stati a suo tempo orgogliosi del coraggio e della rapidità con cui allora i fiorentini seppero ripulire e riassetare la loro meravigliosa città, senza far troppo affidamento su promesse di aiuti che, al solito, si rivelarono tardive. Anche per questo ricordo, non dimentichiamo che i dirigenti del comitato Firenze olimpica si ostinano ora in una causa già perduta in partenza, col rischio di screditare la loro fama di uomini « realisti ». E si annunciano infatti che si adopereranno con tutte le loro forze « perché la battaglia per Firenze olimpica non cada miseramente, ridicolizzando l'intera città, la Toscana e l'Italia al cospetto del mondo intero » e che non desiderano « dal portare avanti autonomamente l'iniziativa », « che ha trovato i più ampi consensi in campo internazionale ».

Eppure, le ragioni contro la candidatura di Firenze sono chiare come il sole. L'Italia, che ha avuto le Olimpiadi a Roma nel 1960, dovrà aspettare — per riceverle — che passino parecchi altri quadrienni; è assurdo pensare che — già nel 1976 — possa disporre l'assegnazione a Paesi che non le hanno mai avute (come il Canada o l'Unione Sovietica) che le chiedono — rispettivamente — per Montreal e per Mosca) oppure agli Stati Uniti che le organizzarono a Los Angeles nell'ormai lontano 1932.

A questi motivi di carattere internazionale altri se ne aggiungono di ordine interno. Le Olimpiadi procurano prestigio, ma ad un prezzo eccessivamente elevato. Non conosciamo l'esatto consuntivo del 1960, ma certo il « costo » fu assai più salato del previsto: gran parte delle infrastrutture sportive, allora costruite, sono utilizzate per pochi giorni all'anno; la Via Olimpica, aperta in tutta fretta, per l'occasione, fu per anni — a causa delle sue buche — l'incubo degli automobilisti romani, anche se si giovò ad una ristretta cerchia di speculatori edili.

Oggi, l'organizzazione di un'Olimpiade costerebbe assai più dei 100-120 miliardi preventivati dal Coni. La Germania, per quella di Monaco del 1972, ha dovuto adeguare via via gli stanziamenti portando li da 136 e 195 miliardi. In nome del prestigio nazionale nessuno si scorrebbi poi di spendere per Firenze meno di quanto fosse stato speso per Monaco di Baviera. E poi Firenze, proprio per essere la piccola grande città d'arte che è, non può correre i rischi di massiccia urbanistica inespugnabile dalle frotte delle costruzioni tipiche di ogni Olimpiade. A Roma, l'ex-villaggio olimpico ha purtroppo una zona meritevole di migliore destino.

Elettrici e tranvieri

Un lettore fiorentino, dalla firma assolutamente illeggibile, mi segnala che lo stipendio netto di un marmellatore pulitore dell'azienda tranviaria della sua città supera le 100 mila lire al mese e quello di un bigliettaio le 130 mila lire, mentre un autista senza straordinari guadagna sulle 140 mila. « Mi pare — egli scrive — che i veri privilegiati siano gli appartenenti alle prime due categorie che non debbono lavorare contro le difficoltà del traffico nelle strette vie della vecchia Firenze. Quando però sento dire che i dipen-

Certi privilegi storici vanno progressivamente ridotti, ma non certo col metodo — troppo semplicistico — di bloccare rigidamente gli stipendi più alti. Il ravvicinamento va perseguito mediante aumenti differenziali: minori della media nazionale per chi sta meglio e maggiori per chi sta peggio.

Arturo Barone



Londra. Michelangelo Antonioni e Clint Eastwood (Tel.)

Forse imminente la soluzione delle due vertenze

Elettrici: trattative ad oltranza I tranvieri convocati al ministero

I negoziati fra i dipendenti dell'Enel e l'azienda cominciano stamane - Oggi o domani i colloqui tra gli autoferrotranvieri e il sottosegretario Toros: si tenta di evitare lo sciopero di venerdì

(Nostro servizio particolare)
Roma, 10 febbraio.

Da domani trattative ad oltranza per gli elettricisti; domani i tranvieri, forse decisivi, per gli autoferrotranvieri. Questi, oggi, gli importanti risultati della mediazione governativa promossa dal ministro del Lavoro Donat Cattin e messa in atto dal sottosegretario Toros.

Dopo un mese di tensione, i sindacati degli elettricisti hanno comunicato questa sera all'on. Toros « la loro disponibilità ad iniziare immediatamente, in sede ministeriale, le trattative per il rinnovo del contratto di lavoro dei dipendenti dell'Enel e delle aziende municipalizzate ».

Con un comunicato congiunto, Cgil, Cisl e Uil hanno precisato che la prima fase del colloquio « si deve svolgere tra le parti sindacali su precise controproposte dell'Enel e della Fnaem (associazione municipalizzate) e con la semplice assistenza ministeriale, giungendo solo in un secondo momento alla vera e propria mediazione delle posizioni insoddisfacenti o negative ».

In altre parole, i sindacati vogliono riprendere i colloqui con i rappresentanti dell'Enel solo in caso di nuovo tentativo di mediazione tra le parti i rappresentanti del governo sono invitati a intervenire.

« Tra l'altro — precisa il comunicato — le organizzazioni sindacali hanno pregiudizialmente chiesto che la conclusione della vertenza avvenga contemporaneamente sia per l'Enel sia per la Fnaem ».

Cgil, Cisl e Uil hanno, infine, confermato tutto il programma di scioperi predisposti per i prossimi giorni, « sia per quanto riguarda le azioni di questa e della prossima settimana sia per la manifestazione nazionale successiva ».

Per gli autoferrotranvieri, in agitazione ormai da 11 mesi, il sottosegretario Toros convocherà le parti in ministero della Lavoro stamane o venerdì, giorno in cui le tre federazioni di categoria hanno proclamato uno sciopero nazionale dei mezzi pubblici. Il governo vuole arrivare al più presto a una definitiva analisi dello stato della vertenza.

Se non interrotte più volte. Le aziende sostengono che il trattamento dei propri dipendenti è già privilegiato rispetto alle altre categorie di lavoratori.

Dopo aver offerto, per i miglioramenti economici e normativi, una somma pari al 5 per cento sul minimo salariale, negli ultimi giorni, dopo una manifestazione del ministero del Lavoro Donat Cattin, i datori di lavoro hanno proposto un aumento globale pari all'8,50 per cento. L'offerta è stata ancora una volta dichiarata « inaccettabile » dai sindacati, ma è proprio da questa base che prenderà il via, domani o dopodomani, la « vertenza di soluzione » decisa dal ministero del Lavoro.

Il segretario della Fiom è Bruno Trentin, uno dei protagonisti della lunga e difficile trattativa per il rinnovo del contratto del metalmeccanico, è intervenuto oggi nel dibattito in corso al consiglio generale della Cgil. L'assemblea della Confederazione si svolge a Roma; vi prendono parte anche rappresentanti della Cisl, dell'Uil e delle Acll.

Dopo aver denunciato il pericolo che in questa fase della vita sindacale sorgano « ipotesi di carenza di mezzi, si sia invece in presenza di un'elevata disponibilità di capitali (almeno pubblici) e che quindi le restrizioni creditizie non siano giustificate da motivi economici, ma da motivi politici ».

Il comunicato dei sindacati organici, ha aggiunto, « si gioca nei prossimi sei mesi e la vinceranno se metteranno in atto meccanismi irreversibili ».

Nel suo intervento, Trentin, con i toni dell'unità e dell'autonomia, ha anche affrontato il problema dell'impedimento del sindacato sulle riforme di carattere generale. Il segretario della Fim ha detto che bisogna evitare il pericolo di « vertenze delle vertenze » con una continua verifica alla base.

In un comunicato diramato stasera, le federazioni del metalmeccanico Fim, Fiom e Uilm hanno esaminato la situazione economica, ed in particolare le « restrizioni creditizie praticate largamente dagli istituti di credito nei confronti proprio di quelle imprese che, non godendo di condizioni monopolistiche, avrebbero bisogno di una certa elasticità finanziaria per adeguarsi ad una situazione di maggiori costi ».

Secondo i sindacati, invece, l'accelerazione dell'iter di approvazione del provvedimento per i Fondi comuni d'investimento e l'aumento del fondo di dotazione dell'Eni « farebbe ritenere che, lungi dall'ipotesi di carenza di mezzi, si sia invece in presenza di un'elevata disponibilità di capitali (almeno pubblici) e che quindi le restrizioni creditizie non siano giustificate da motivi economici, ma da motivi politici ».

Il comunicato dei sindacati organici, ha aggiunto, « si gioca nei prossimi sei mesi e la vinceranno se metteranno in atto meccanismi irreversibili ».

Si conclude affermando che le restrizioni creditizie rientrano fra i tentativi « d'annientare » di esautorare i risultati acquisiti dal lavoratore con la lotta dell'autunno.

Luca Giurato

Contro i supermercati

Chiusi per protesta

i negozi a Genova

(Dal nostro corrispondente)

Genova, 10 febbraio.

I commercianti genovesi sono decisi ad opporsi, con una serie di manifestazioni, all'aumento indiscriminato delle licenze di vendita, in particolare modo di quelle relative ai grandi magazzini e ai supermercati.

Secondo i sindacati, invece, l'accelerazione dell'iter di approvazione del provvedimento per i Fondi comuni d'investimento e l'aumento del fondo di dotazione dell'Eni « farebbe ritenere che, lungi dall'ipotesi di carenza di mezzi, si sia invece in presenza di un'elevata disponibilità di capitali (almeno pubblici) e che quindi le restrizioni creditizie non siano giustificate da motivi economici, ma da motivi politici ».

Il comunicato dei sindacati organici, ha aggiunto, « si gioca nei prossimi sei mesi e la vinceranno se metteranno in atto meccanismi irreversibili ».

Nel suo intervento, Trentin, con i toni dell'unità e dell'autonomia, ha anche affrontato il problema dell'impedimento del sindacato sulle riforme di carattere generale. Il segretario della Fim ha detto che bisogna evitare il pericolo di « vertenze delle vertenze » con una continua verifica alla base.

In un comunicato diramato stasera, le federazioni del metalmeccanico Fim, Fiom e Uilm hanno esaminato la situazione economica, ed in particolare le « restrizioni creditizie praticate largamente dagli istituti di credito nei confronti proprio di quelle imprese che, non godendo di condizioni monopolistiche, avrebbero bisogno di una certa elasticità finanziaria per adeguarsi ad una situazione di maggiori costi ».

Secondo i sindacati, invece, l'accelerazione dell'iter di approvazione del provvedimento per i Fondi comuni d'investimento e l'aumento del fondo di dotazione dell'Eni « farebbe ritenere che, lungi dall'ipotesi di carenza di mezzi, si sia invece in presenza di un'elevata disponibilità di capitali (almeno pubblici) e che quindi le restrizioni creditizie non siano giustificate da motivi economici, ma da motivi politici ».

Il comunicato dei sindacati organici, ha aggiunto, « si gioca nei prossimi sei mesi e la vinceranno se metteranno in atto meccanismi irreversibili ».

Si conclude affermando che le restrizioni creditizie rientrano fra i tentativi « d'annientare » di esautorare i risultati acquisiti dal lavoratore con la lotta dell'autunno.

Nel suo intervento, Trentin, con i toni dell'unità e dell'autonomia, ha anche affrontato il problema dell'impedimento del sindacato sulle riforme di carattere generale. Il segretario della Fim ha detto che bisogna evitare il pericolo di « vertenze delle vertenze » con una continua verifica alla base.

Nascosti nelle tasche e nelle scarpe 270 grammi di droga Antonioni, sorpreso con la marijuana condannato a Londra a 100 sterline

Il regista era stato trovato in possesso dello stupefacente al controllo di dogana nell'aeroporto della capitale britannica
Ha detto al giudice: « L'avevo comprato a Los Angeles da un uomo che aveva bisogno di danaro per sfamarsi »

(Nostro servizio particolare)
Londra, 10 febbraio.

Il regista italiano Michelangelo Antonioni, notissimo in Gran Bretagna per il suo film Blow Up, è stato oggi processato da un tribunale di Londra per possesso di droga e condannato a una multa di 100 sterline (150 mila lire).

L'accusa è grave: in Gran Bretagna tale accusa può comportare anche una pena fino a dieci anni di reclusione; tuttavia la massima condanna è stata raramente applicata dai tribunali inglesi nei riguardi di persone incensurate.

L'udienza, nella corte di Uxbridge, alla periferia occidentale della capitale, ha avuto qualche tocco di humour allorché l'imputato ha detto al giudice incredulo di aver comprato nove once di marijuana non per farne uso personale, ma per filantropia. In quanto l'uomo che gliela aveva offerta « aveva l'aria affamata ». « Di certo — ha replicato il magistrato — i motivi per cui la gente accede agli stupefacenti sono molti e diversi: considerate le circostanze dobbiamo moltiplicare per cento sterline ».

Antonioni aveva fatto scorta all'aeroporto di Londra nel suo viaggio di ritorno in Italia dagli Stati Uniti, ove ha girato un film. Non precedeva neppure l'entrata in territorio britannico, cioè con la casa di sostare nella Transit lounge in attesa del primo volo per Roma. Ma poi cambiò idea e accampò nel controllo minuzioso della dogana inglese.

Era in compagnia della scrittrice Clare People, sua partner da tempo, la quale vive a Westminster, a almeno, qui ha la residenza. I funzionari trovarono le nove once di marijuana (270 gr) in involti di plastica nascosti nelle scarpe e nelle tasche della giacca. Anche Clare People aveva un piccolo quantitativo, celato in una penna, nella borsa; anche lei ha dovuto pagare 50 sterline, 30 in più.

In tribunale il regista si è dichiarato « colpevole » sia pur accompagnando l'attenuante della filantropia. Aveva avuto la droga, ha raccontato, per 15 dollari, a Los Angeles, da uno sconosciuto manifestamente bisognoso di denaro per sfamarsi. Il difensore di Antonioni, James Mitchell, ha fatto presente che l'imputato è « una figura quantitativa della cultura », che « non ha mai fumato droghe » e che « non intendeva portare quelle nove once nel Regno Unito né cavarne profitto ».

Antonioni era stato trattato per alcune ore nella sede della polizia. In un primo tempo gli era stato anche negato il visto d'ingresso nel Paese; più tardi il ministero dell'Interno gli ha concesso un soggiorno di tre mesi, del quale, comunque, egli non intendeva servirsi. La multa è stata subito pagata: si è appreso, nella circostanza, che Antonioni aveva in una banca inglese un conto di 700 sterline, poco più di un milione di lire.

Carlo Cavicchioli

Nella vita

come nei film

Mentre Michelangelo Antonioni trascorreva la notte nella camera di sicurezza del commissariato di West Drayton, nel Middlesex, a New York critici e pubblico di gran gala assistevano alla proiezione di Zabriskie Point, il suo ultimo film, in anteprima mondiale. Nessuno di loro, probabilmente, sapeva che l'autore di quelle immagini era rinchiuso in una piccola stanza di polizia, in Inghilterra. E lo hanno « stroncato ». Zabriskie Point è una storia di droga. Dura, inquietante come tutti i film di Antonioni, narra l'incontro disperato di due giovani, nell'America difficile di oggi. Questi ragazzi s'incontrano, cercano di amarsi, ma il tentativo non può riuscire, dice il regista, l'amore è un lusso difficile per chi vive in questa società. Prendono la droga, ultima alienante speranza. Inutile, i due si separano e riprendono soli il cammino. « Ridicolmente superficiale », « infantile radicalismo », « meglio se non l'avessero mai presentato » ha detto la critica.

Scrive il Daily News: « Sarebbe stato meglio se Zabriskie Point non fosse stato mai presentato, poiché solo in quel caso avrebbe mantenuto vivo l'interesse del pubblico ».

Kathleen Carroll, titolare della rubrica di critica, aggiunge ancora: « Antonioni osserva l'America con gli occhi dei nostri giovani alienati, guardandola, come loro, in bianco e nero, e restringendo così la sua prospettiva in maniera ridicolmente superficiale. L'unico aspetto positivo del film — concede l'implacabile critica — è la fotografia, che Antonioni usa in maniera talmente avvincente da dare l'impressione che il film abbia un significato che in realtà non ha ». Un compimento davvero cattivo.

Poi, con tutto il peso della sua autorevolezza, arriva la stroncatura del « New York Times » dice Vincent Canby: « Zabriskie Point può essere visto al serio solo da quei gli appassionati di Antonioni per i quali nessuna supposizione è troppo coraggiosa quando si tratta di riempire i vuoti nella mente del maestro ».

La lotta, anche se a carattere nazionale, viene tuttavia combattuta a Genova contro il nuovo grande magazzino che la « Coin » vuole aprire nel prossimo ottobre a Piacenza, il nuovo quartiere del centro. La società, che ha la direzione a Mestre, occupa quattromila dipendenti e dispone di quindici grandi magazzini già funzionanti. La grande unità di vendita si installerà su quattro piani di un edificio occupando un'area di quattromila metri quadrati e impiegherà 200 persone.

La lotta, anche se a carattere nazionale, viene tuttavia combattuta a Genova contro il nuovo grande magazzino che la « Coin » vuole aprire nel prossimo ottobre a Piacenza, il nuovo quartiere del centro. La società, che ha la direzione a Mestre, occupa quattromila dipendenti e dispone di quindici grandi magazzini già funzionanti. La grande unità di vendita si installerà su quattro piani di un edificio occupando un'area di quattromila metri quadrati e impiegherà 200 persone.

La lotta, anche se a carattere nazionale, viene tuttavia combattuta a Genova contro il nuovo grande magazzino che la « Coin » vuole aprire nel prossimo ottobre a Piacenza, il nuovo quartiere del centro. La società, che ha la direzione a Mestre, occupa quattromila dipendenti e dispone di quindici grandi magazzini già funzionanti. La grande unità di vendita si installerà su quattro piani di un edificio occupando un'area di quattromila metri quadrati e impiegherà 200 persone.

La lotta, anche se a carattere nazionale, viene tuttavia combattuta a Genova contro il nuovo grande magazzino che la « Coin » vuole aprire nel prossimo ottobre a Piacenza, il nuovo quartiere del centro. La società, che ha la direzione a Mestre, occupa quattromila dipendenti e dispone di quindici grandi magazzini già funzionanti. La grande unità di vendita si installerà su quattro piani di un edificio occupando un'area di quattromila metri quadrati e impiegherà 200 persone.

La lotta, anche se a carattere nazionale, viene tuttavia combattuta a Genova contro il nuovo grande magazzino che la « Coin » vuole aprire nel prossimo ottobre a Piacenza, il nuovo quartiere del centro. La società, che ha la direzione a Mestre, occupa quattromila dipendenti e dispone di quindici grandi magazzini già funzionanti. La grande unità di vendita si installerà su quattro piani di un edificio occupando un'area di quattromila metri quadrati e impiegherà 200 persone.

La lotta, anche se a carattere nazionale, viene tuttavia combattuta a Genova contro il nuovo grande magazzino che la « Coin » vuole aprire nel prossimo ottobre a Piacenza, il nuovo quartiere del centro. La società, che ha la direzione a Mestre, occupa quattromila dipendenti e dispone di quindici grandi magazzini già funzionanti. La grande unità di vendita si installerà su quattro piani di un edificio occupando un'area di quattromila metri quadrati e impiegherà 200 persone.

La lotta, anche se a carattere nazionale, viene tuttavia combattuta a Genova contro il nuovo grande magazzino che la « Coin » vuole aprire nel prossimo ottobre a Piacenza, il nuovo quartiere del centro. La società, che ha la direzione a Mestre, occupa quattromila dipendenti e dispone di quindici grandi magazzini già funzionanti. La grande unità di vendita si installerà su quattro piani di un edificio occupando un'area di quattromila metri quadrati e impiegherà 200 persone.

La lotta, anche se a carattere nazionale, viene tuttavia combattuta a Genova contro il nuovo grande magazzino che la « Coin » vuole aprire nel prossimo ottobre a Piacenza, il nuovo quartiere del centro. La società, che ha la direzione a Mestre, occupa quattromila dipendenti e dispone di quindici grandi magazzini già funzionanti. La grande unità di vendita si installerà su quattro piani di un edificio occupando un'area di quattromila metri quadrati e impiegherà 200 persone.

La lotta, anche se a carattere nazionale, viene tuttavia combattuta a Genova contro il nuovo grande magazzino che la « Coin » vuole aprire nel prossimo ottobre a Piacenza, il nuovo quartiere del centro. La società, che ha la direzione a Mestre, occupa quattromila dipendenti e dispone di quindici grandi magazzini già funzionanti. La grande unità di vendita si installerà su quattro piani di un edificio occupando un'area di quattromila metri quadrati e impiegherà 200 persone.

La lotta, anche se a carattere nazionale, viene tuttavia combattuta a Genova contro il nuovo grande magazzino che la « Coin » vuole aprire nel prossimo ottobre a Piacenza, il nuovo quartiere del centro. La società, che ha la direzione a Mestre, occupa quattromila dipendenti e dispone di quindici grandi magazzini già funzionanti. La grande unità di vendita si installerà su quattro piani di un edificio occupando un'area di quattromila metri quadrati e impiegherà 200 persone.

La lotta, anche se a carattere nazionale, viene tuttavia combattuta a Genova contro il nuovo grande magazzino che la « Coin » vuole aprire nel prossimo ottobre a Piacenza, il nuovo quartiere del centro. La società, che ha la direzione a Mestre, occupa quattromila dipendenti e dispone di quindici grandi magazzini già funzionanti. La grande unità di vendita si installerà su quattro piani di un edificio occupando un'area di quattromila metri quadrati e impiegherà 200 persone.

La lotta, anche se a carattere nazionale, viene tuttavia combattuta a Genova contro il nuovo grande magazzino che la « Coin » vuole aprire nel prossimo ottobre a Piacenza, il nuovo quartiere del centro. La società, che ha la direzione a Mestre, occupa quattromila dipendenti e dispone di quindici grandi magazzini già funzionanti. La grande unità di vendita si installerà su quattro piani di un edificio occupando un'area di quattromila metri quadrati e impiegherà 200 persone.

La lotta, anche se a carattere nazionale, viene tuttavia combattuta a Genova contro il nuovo grande magazzino che la « Coin » vuole aprire nel prossimo ottobre a Piacenza, il nuovo quartiere del centro. La società, che ha la direzione a Mestre, occupa quattromila dipendenti e dispone di quindici grandi magazzini già funzionanti. La grande unità di vendita si installerà su quattro piani di un edificio occupando un'area di quattromila metri quadrati e impiegherà 200 persone.

La lotta, anche se a carattere nazionale, viene tuttavia combattuta a Genova contro il nuovo grande magazzino che la « Coin » vuole aprire nel prossimo ottobre a Piacenza, il nuovo quartiere del centro. La società, che ha la direzione a Mestre, occupa quattromila dipendenti e dispone di quindici grandi magazzini già funzionanti. La grande unità di vendita si installerà su quattro piani di un edificio occupando un'area di quattromila metri quadrati e impiegherà 200 persone.

La lotta, anche se a carattere nazionale, viene tuttavia combattuta a Genova contro il nuovo grande magazzino che la « Coin » vuole aprire nel prossimo ottobre a Piacenza, il nuovo quartiere del centro. La società, che ha la direzione a Mestre, occupa quattromila dipendenti e dispone di quindici grandi magazzini già funzionanti. La grande unità di vendita si installerà su quattro piani di un edificio occupando un'area di quattromila metri quadrati e impiegherà 200 persone.

La lotta, anche se a carattere nazionale, viene tuttavia combattuta a Genova contro il nuovo grande magazzino che la « Coin » vuole aprire nel prossimo ottobre a Piacenza, il nuovo quartiere del centro. La società, che ha la direzione a Mestre, occupa quattromila dipendenti e dispone di quindici grandi magazzini già funzionanti. La grande unità di vendita si installerà su quattro piani di un edificio occupando un'area di quattromila metri quadrati e impiegherà 200 persone.

La lotta, anche se a carattere nazionale, viene tuttavia combattuta a Genova contro il nuovo grande magazzino che la « Coin » vuole aprire nel prossimo ottobre a Piacenza, il nuovo quartiere del centro. La società, che ha la direzione a Mestre, occupa quattromila dipendenti e dispone di quindici grandi magazzini già funzionanti. La grande unità di vendita si installerà su quattro piani di un edificio occupando un'area di quattromila metri quadrati e impiegherà 200 persone.

La lotta, anche se a carattere nazionale, viene tuttavia combattuta a Genova contro il nuovo grande magazzino che la « Coin » vuole aprire nel prossimo ottobre a Piacenza, il nuovo quartiere del centro. La società, che ha la direzione a Mestre, occupa quattromila dipendenti e dispone di quindici grandi magazzini già funzionanti. La grande unità di vendita si installerà su quattro piani di un edificio occupando un'area di quattromila metri quadrati e impiegherà 200 persone.

La lotta, anche se a carattere nazionale, viene tuttavia combattuta a Genova contro il nuovo grande magazzino che la « Coin » vuole aprire nel prossimo ottobre a Piacenza, il nuovo quartiere del centro. La società, che ha la direzione a Mestre, occupa quattromila dipendenti e dispone di quindici grandi magazzini già funzionanti. La grande unità di vendita si installerà su quattro piani di un edificio occupando un'area di quattromila metri quadrati e impiegherà 200 persone.

La lotta, anche se a carattere nazionale, viene tuttavia combattuta a Genova contro il nuovo grande magazzino che la « Coin » vuole aprire nel prossimo ottobre a Piacenza, il nuovo quartiere del centro. La società, che ha la direzione a Mestre, occupa quattromila dipendenti e dispone di quindici grandi magazzini già funzionanti. La grande unità di vendita si installerà su quattro piani di un edificio occupando un'area di quattromila metri quadrati e impiegherà 200 persone.

La lotta, anche se a carattere nazionale, viene tuttavia combattuta a Genova contro il nuovo grande magazzino che la « Coin » vuole aprire nel prossimo ottobre a Piacenza, il nuovo quartiere del centro. La società, che ha la direzione a Mestre, occupa quattromila dipendenti e dispone di quindici grandi magazzini già funzionanti. La grande unità di vendita si installerà su quattro piani di un edificio occupando un'area di quattromila metri quadrati e impiegherà 200 persone.

La lotta, anche se a carattere nazionale, viene tuttavia combattuta a Genova contro il nuovo grande magazzino che la « Coin » vuole aprire nel prossimo ottobre a Piacenza, il nuovo quartiere del centro. La società, che ha la direzione a Mestre, occupa quattromila dipendenti e dispone di quindici grandi magazzini già funzionanti. La grande unità di vendita si installerà su quattro piani di un edificio occupando un'area di quattromila metri quadrati e impiegherà 200 persone.

La lotta, anche se a carattere nazionale, viene tuttavia combattuta a Genova contro il nuovo grande magazzino che la « Coin » vuole aprire nel prossimo ottobre a Piacenza, il nuovo quartiere del centro. La società, che ha la direzione a Mestre, occupa quattromila dipendenti e dispone di quindici grandi magazzini già funzionanti. La grande unità di vendita si installerà su quattro piani di un edificio occupando un'area di quattromila metri quadrati e impiegherà 200 persone.

La lotta, anche se a carattere nazionale, viene tuttavia combattuta a Genova contro il nuovo grande magazzino che la « Coin » vuole aprire nel prossimo ottobre a Piacenza, il nuovo quartiere del centro. La società, che ha la direzione a Mestre, occupa quattromila dipendenti e dispone di quindici grandi magazzini già funzionanti. La grande unità di vendita si installerà su quattro piani di un edificio occupando un'area di quattromila metri quadrati e impiegherà 200 persone.

La lotta, anche se a carattere nazionale, viene tuttavia combattuta a Genova contro il nuovo grande magazzino che la « Coin » vuole aprire nel prossimo ottobre a Piacenza, il nuovo quartiere del centro. La società, che ha la direzione a Mestre, occupa quattromila dipendenti e dispone di quindici grandi magazzini già funzionanti. La grande unità di vendita si installerà su quattro piani di un edificio occupando un'area di quattromila metri quadrati e impiegherà 200 persone.

La lotta, anche se a carattere nazionale, viene tuttavia combattuta a Genova contro il nuovo grande magazzino che la « Coin » vuole aprire nel prossimo ottobre a Piacenza, il nuovo quartiere del centro. La società, che ha la direzione a Mestre, occupa quattromila dipendenti e dispone di quindici grandi magazzini già funzionanti. La grande unità di vendita si installerà su quattro piani di un edificio occupando un'area di quattromila metri quadrati e impiegherà 200 persone.

La lotta, anche se a carattere nazionale, viene tuttavia combattuta a Genova contro il nuovo grande magazzino che la « Coin » vuole aprire nel prossimo ottobre a Piacenza, il nuovo quartiere del centro. La società, che ha la direzione a Mestre, occupa quattromila dipendenti e dispone di quindici grandi magazzini già funzionanti. La grande unità di vendita si installerà su quattro piani di un edificio occupando un'area di quattromila metri quadrati e impiegherà 200 persone.

La lotta, anche se a carattere nazionale, viene tuttavia combattuta a Genova contro il nuovo grande magazzino che la « Coin » vuole aprire nel prossimo ottobre a Piacenza, il nuovo quartiere del centro. La società, che ha la direzione a Mestre, occupa quattromila dipendenti e dispone di quindici grandi magazzini già funzionanti. La grande unità di vendita si installerà su quattro piani di un edificio occupando un'area di quattromila metri quadrati e impiegherà 200 persone.

La lotta, anche se a carattere nazionale, viene tuttavia combattuta a Genova contro il nuovo grande magazzino che la « Coin » vuole aprire nel prossimo ottobre a Piacenza, il nuovo quartiere del centro. La società, che ha la direzione a Mestre, occupa quattromila dipendenti e dispone di quindici grandi magazzini già funzionanti. La grande unità di vendita si installerà su quattro piani di un edificio occupando un'area di quattromila metri quadrati e impiegherà 200 persone.

La lotta, anche se a carattere nazionale, viene tuttavia combattuta a Genova contro il nuovo grande magazzino che la « Coin » vuole aprire nel prossimo ottobre a Piacenza, il nuovo quartiere del centro. La società, che ha la direzione a Mestre, occupa quattromila dipendenti e dispone di quindici grandi magazzini già funzionanti. La grande unità di vendita si installerà su quattro piani di un edificio occupando un'area di quattromila metri quadrati e impiegherà 200 persone.

La lotta, anche se a carattere nazionale, viene tuttavia combattuta a Genova contro il nuovo grande magazzino che la « Coin » vuole aprire nel prossimo ottobre a Piacenza, il nuovo quartiere del centro. La società, che ha la direzione a Mestre, occupa quattromila dipendenti e dispone di quindici grandi magazzini già funzionanti. La grande unità di vendita si installerà su quattro piani di un edificio occupando un'area di quattromila metri quadrati e impiegherà 200 persone.

La lotta, anche se a carattere nazionale, viene tuttavia combattuta a Genova contro il nuovo grande magazzino che la « Coin » vuole aprire nel prossimo ottobre a Piacenza, il nuovo quartiere del centro. La società, che ha la direzione a Mestre, occupa quattromila dipendenti e dispone di quindici grandi magazzini già funzionanti. La grande unità di vendita si installerà su quattro piani di un edificio occupando un'area di quattromila metri quadrati e impiegherà 200 persone.

La lotta, anche se a carattere nazionale, viene tuttavia combattuta a Genova contro il nuovo grande magazzino che la « Coin » vuole aprire nel prossimo ottobre a Piacenza, il nuovo quartiere del centro. La società, che ha la direzione a Mestre, occupa quattromila dipendenti e dispone di quindici grandi magazzini già funzionanti. La grande unità di vendita si installerà su quattro piani di un edificio occupando un'area di quattromila metri quadrati e impiegherà 200 persone.

La lotta, anche se a carattere nazionale, viene tuttavia combattuta a Genova contro il nuovo grande magazzino che la « Coin » vuole aprire nel prossimo ottobre a Piacenza, il nuovo quartiere del centro. La società, che ha la direzione a Mestre, occupa quattromila dipendenti e dispone di quindici grandi magazzini già funzionanti. La grande unità di vendita si installerà su quattro piani di un edificio occupando un'area di quattromila metri quadrati e impiegherà 200 persone.

La lotta, anche se a carattere nazionale, viene tuttavia combattuta a Genova contro il nuovo grande magazzino che la « Coin » vuole aprire nel prossimo ottobre a Piacenza, il nuovo quartiere del centro. La società, che ha la direzione a Mestre, occupa quattromila dipendenti e dispone di quindici grandi magazzini già funzionanti. La grande unità di vendita si installerà su quattro piani di un edificio occupando un'area di quattromila metri quadrati e impiegherà 200 persone.

La lotta, anche se a carattere nazionale, viene tuttavia combattuta a Genova contro il nuovo grande magazzino che la « Coin » vuole aprire nel prossimo ottobre a Piacenza, il nuovo quartiere del centro. La società, che ha la direzione a Mestre, occupa quattromila dipendenti e dispone di quindici grandi magazzini già funzionanti. La grande unità di vendita si installerà su quattro piani di un edificio occupando un'area di quattromila metri quadrati e impiegherà 200 persone.

La lotta, anche se a carattere nazionale, viene tuttavia combattuta a Genova contro il nuovo grande magazzino che la « Coin » vuole aprire nel prossimo ottobre a Piacenza, il nuovo quartiere del centro. La società, che ha la direzione a Mestre, occupa quattromila dipendenti e dispone di quindici grandi magazzini già funzionanti. La grande unità di vendita si installerà su quattro piani di un edificio occupando un'area di quattromila metri quadrati e impiegherà 200 persone.

La lotta, anche se a carattere nazionale, viene tuttavia combattuta a Genova contro il nuovo grande magazzino che la « Coin » vuole aprire nel prossimo ottobre a Piacenza, il nuovo quartiere del centro. La società, che ha la direzione a Mestre, occupa quattromila dipendenti e dispone di quindici grandi magazzini già funzionanti. La grande unità di vendita si installerà su quattro piani di un edificio occupando un'area di quattromila metri quadrati e impiegherà 200 persone.

La lotta, anche se a carattere nazionale, viene tuttavia combattuta a Genova contro il nuovo grande magazzino che la « Coin » vuole aprire nel prossimo ottobre a Piacenza, il nuovo quartiere del centro. La società, che ha la direzione a Mestre, occupa quattromila dipendenti e dispone di quindici grandi magazzini già funzionanti. La grande unità di vendita si installerà su quattro piani di un edificio occupando un'area di quattromila metri quadrati e impiegherà 200 persone.

La lotta, anche se a carattere nazionale, viene tuttavia combattuta a Genova contro il nuovo grande magazzino che la « Coin » vuole aprire nel prossimo ottobre a Piacenza, il nuovo quartiere del centro. La società, che ha la direzione a Mestre, occupa quattromila dipendenti e dispone di quindici grandi magazzini già funzionanti. La grande unità di vendita si installerà su quattro piani di un edificio occupando un'area di quattromila metri quadrati e impiegherà 200 persone.

La lotta, anche se a carattere nazionale, viene tuttavia combattuta a

Una conversazione con John Galbraith

(I nonsensi della società in cui viviamo)

(Dal nostro inviato speciale)

Roma, febbraio.

John Kenneth Galbraith ritorna all'economia lasciando, almeno per ora, la letteratura. E' una notizia che m'ha dato lui stesso, e io me ne rallegro, con tutto il rispetto che ho per il suo primo romanzo satirico-politico (*Il trionfo*). Galbraith ne aveva già incominciato un secondo: «Ma mi sono accorto — dice — che i personaggi non mi erano abbastanza simpatici o abbastanza antipatici da farmi scrivere un buon libro. Così l'ho messo da parte». Galbraith è stato a Roma per due giorni, ha registrato un «incontro» televisivo ed è già tornato in Svizzera. Da quindici anni, è là che scrive i suoi libri. Così perde il contatto con la politica — «Ma ho scoperto — mi dice (e fa il volto impassibile col quale accompagna le sue battute) — che posso lasciare gli Stati Uniti per cinque o sei mesi, e nessuno me ne accorge».

Questa volta rimarrà in Svizzera forse fino a marzo, o fino a maggio, poi andrà in Urss per un mese. Sta lavorando «a due piccoli libri»: il primo esprimerà in modo sistematico e teorico «il nucleo centrale d'idee dell'economia moderna»; il secondo sarà «un programma d'azione sociale»; in esso Galbraith si sforzerà di chiarire ciò che occorrerebbe fare «per sfuggire alle tensioni dell'economia d'alta produzione» (la high production economy) in cui viviamo.

In un'ora e mezzo di conversazione, la mattina, dinanzi a una tazza di caffè nella breakfast room di un albergo romano, Galbraith, affondato nella poltrona (ha una statura gigantesca e anche seduto, se non si allungasse tutto, mi obbligherebbe ad ascoltarlo stordendo in sé il capo), mi ha offerto una specie di anteprima sui suoi due prossimi libri. E' un'esperienza affascinante, che ho già fatto una volta: nel '66, nella sua bella villa edoardiana accanto all'Università di Harvard, mi aveva parlato di quello che diventò poi il suo libro *Il nuovo Stato industriale*.

Riferisco ciò che mi ha detto. Il suo punto di partenza è il riconoscimento che ci si era illusi sul potere del progresso economico. «Noi supponevamo — dice Galbraith — che aumentando la produzione rapidamente si sarebbero risolti tutti i problemi sociali. Così pensavano comunisti e keynesiani», così si è formata l'ideologia della produzione come fine dominante della società. Ma è accaduto, e ce ne siamo accorti negli ultimi dieci anni, continua Galbraith, «che i problemi di questo modello, dominato dal fine della produzione in sé e per sé, si sono rivelati intrattabili, come i problemi della disoccupazione».

Quali sono i nuovi problemi? Prima di tutto, l'inflazione: «Non c'è alcun modo per conciliare l'alto livello d'occupazione e la stabilità dei prezzi, se non l'adozione di controlli sui prezzi e salari». Ma questi sono stati adottati solo per brevi periodi e in modo incompleto, e Galbraith ne incolpa anche gli economisti, che hanno capito l'importanza della politica dei redditi e dei prezzi.

Secondo problema: l'ineguaglianza. Qui Galbraith fa riferimento agli Stati Uniti e osserva che, per far accettare la politica economica keynesiana, «fu necessario un compromesso morale con la destra su due punti: ommissione per i ricchi; rinuncia alle nazionalizzazioni». Il risultato fu che la distribuzione del reddito divenne più diseguale. Terzo problema: «Il livello d'efficienza sono molto diversi. L'efficienza è altissima nelle industrie che producono automobili, elettrodomestici, tutto ciò che si vende nei negozi; è bassa per la costruzione di case e per i trasporti di massa».

Quarto problema: gigantismo e burocrazia. «Se la produzione è il fine fondamentale — dice Galbraith — si arriva a organizzazioni produttive molto grandi. La rivoluzione keynesiana, facendo funzio-

zionare l'economia a pieno impiego, ha cambiato la struttura del sistema, creando l'ambiente adatto alla più grande efficienza tecnologica e alle grandi organizzazioni produttive. Il potere è così passato dal consumatore al produttore, alleato con uno Stato che gli assicura condizioni favorevoli di sviluppo (industria degli armamenti). Abbiamo così un'industria molto burocratica, che lavora insieme con uno Stato molto burocratico».

A questo punto, Galbraith indica quelle che gli appaiono le contraddizioni fondamentali della società in cui viviamo, dominata dalla «tecnocrazia».

«Il più grande conflitto del nostro tempo — mi dice — nasce dal fatto che questo sistema crea un proletariato intellettuale molto istruito, di cui si coltiva l'individualità, ma che poi viene abituato ad accettare la disciplina dello Stato e della General Motors» (questa disciplina, per Galbraith, comprende cose come la guerra del Vietnam).

«Il sistema — continua Galbraith — entra così in collisione con la gente che esso stesso ha creato. Nell'impresa si crea un conflitto fra la disciplina e l'espressione della personalità». Questa è la prima grande contraddizione. Ed ecco la seconda: «Il sistema è self-defeating, si autodistrugge. Non si può continuare ad aumentare senza limiti i consumi. Entro cinque anni, o forse meno, tutte le maggiori città, compresa Roma, dovranno riconoscere, per esempio, che è impossibile il consumo libero dell'automobile negli ambienti urbani». Terza contraddizione: «Questo sistema comporta un enorme uso di materie prime e crea quindi effetti collaterali, l'inquinamento dell'aria o dell'acqua, che minacciano la stessa vita umana. Anche questo nasce dal primato ideologico della produzione».

Fin qui l'analisi critica di Galbraith: quali rimedi egli propone? Prima osservazione: «Sarebbe un grave errore giudicare questa situazione come rivoluzionaria. Bisogna distinguere fra il malcontento che porta ad un'azione sociale e il malcontento che porta ad una rivoluzione». Galbraith non è quindi d'accordo con Garau, che definisce «il più imprevedibile dei miei discepoli», quando questi sogna la rivoluzione fatta dai tecnici.

Galbraith pensa invece ad una «azione sociale», e il suo primo bersaglio è lo Stato: «Bisogna considerare lo Stato come catturato dal sistema; per Marx era il consiglio d'amministrazione della borghesia, oggi è il consiglio d'amministrazione della tecnocrazia».

Per questo la rivoluzione non serve, ed è comunque impossibile perché non la vuole il movimento sindacale, abituato alla disciplina industriale. «Questi problemi — continua Galbraith — saranno risolti dall'interno del sistema. Il problema è di sviluppare tecniche e metodi che consentano di affermare la volontà individuale contro il potere burocratico. Negli Stati Uniti, bisogna ancora liberare il potere legislativo, il Congresso, dalla subordinazione al potere burocratico; è possibile farlo perché l'arroganza burocratica è ormai diventata impopolare presso l'elettore». Galbraith presiede un'organizzazione che si chiama «Referendum '70» e si propone «di qualificare presto l'elettore, in vista delle elezioni del prossimo anno, i congressisti servi del Pentagono».

Restituito il potere legislativo «al loro democratico», dice Galbraith, bisognerà fare alcune altre cose. La principale è ridimensionare, anzi distruggere, il mito della produzione come fine supremo. Poi bisognerà porre fine al «consumismo sfrenato», e di nuovo il suo primo bersaglio è l'automobile come mezzo di trasporto urbano. «Quando ero ragazzo nel Canada — mi dice Galbraith — non c'era nulla che mi «motivasse» tan-

to quanto il desiderio dell'auto. Oggi ho due figli di 18 e 19 anni, e non hanno nemmeno imparato a guidare: dicono che complicherebbe loro la vita, e non sono, mi creda, particolarmente radicali». Ancora: bisognerà nazionalizzare (Galbraith parla degli Stati Uniti) i trasporti ferroviari, l'industria degli armamenti e le imprese che accrescono l'ineguaglianza sociale. Infine, bisognerà liberare le economie nazionali dall'eccessiva tutela dei «banchieri di Zurigo», dagli eccessivi obblighi dell'economia aperta.

Galbraith non include, nei suoi piani di riforma, progetti che si richiamano all'ideale della «partecipazione». Non crede: «La partecipazione francese per la partecipazione — mi dice — è più romantica che realistica. Se si aggiungessero scienziati o tecnici o rappresentanti degli operai ai consigli di amministrazione, si creerebbe una nuova burocrazia; si aggiungerebbero persone non importanti ad altre persone non importanti». Galbraith non crede neppure alla nazionalizzazione delle imprese come fatto risolutivo: «Non c'è alcuna differenza essenziale — mi dice — fra le grandi imprese private o statali, fra la General Motors e la Fiat e la Volkswagen e la Renault. E' il tipo di organizzazione che priva di potere i singoli membri della tecnocrazia».

Ciò che egli vorrebbe cambiare è piuttosto l'ideologia



John Kenneth Galbraith

dominante della produzione. «La grande impresa — dice — è una cosa meravigliosamente efficiente ai fini produttivi. Va benissimo, se lo scopo primo è la produzione. E' quindi destinata a dominare la società che ha questa idea fissa: la produzione sopra tutto. Se si vuole una società in cui l'individuo possa esprimersi in altro modo, se si vuole che ci siano forze esterne che limitino il campo d'azione dell'impresa, allora bisogna emanciparsi dalla preoccupazione produttiva dominante; così si ridurrà anche il potere burocratico».

Ho esposto con il massimo possibile di fedeltà e di ordine le idee attuali di John K. Galbraith. Ma in una conversazione, anche se lunga e appassionata, ci sono inevitabilmente lacune o salti di ragionamento; per giudicare a fondo il nuovo Galbraith attendiamo i suoi due prossimi libri. Ciò che mi appare chiaro, fin d'ora, è che Galbraith ricerca la via d'uscita dalle contraddizioni del «nuovo Stato industriale» in una riforma più politica e morale che economica e strutturale.

Questo mi sembra tipico dell'imprevedibile americano. A nessun europeo verrebbe in mente di incominciare la riforma del sistema agendo sui parlamentari. La fiducia nella democrazia elettiva è evidentemente ancora grande in America, paese nel quale la personalità del singolo candidato conta molto di più della sua appartenenza ad un partito.

Osservo ancora che Galbraith, proponendo una riforma politico-morale, riconosce che il «nuovo Stato industriale» non è così monolitico come sembra. Contro Garau, che vuole una rivoluzione, contro i giovani, che sognano i miti della Cina e di Cuba (e parei abbastanza lontani per essere romanticizzati) — mi dice Galbraith — anche perché sono ancora Stati pre-burocratici», contro Marcus, che parla dell'uomo «una dimensione», Galbraith ritiene possibile una azione per ricostruire dall'interno. Il suo messaggio sociale non è quindi troppo pessimistico. All'età di 62 anni, John K. Galbraith, economista e scrittore, è membro dell'establishment nella sua famiglia meno rispettata (come dice lui), è quanto mai combattivo e fiducioso. «Dieci anni fa — mi spiega — mi chiedevo quando le mie idee si sarebbero state ascoltate. Oggi tutti parlano di queste cose. Nella storia delle idee economiche, i prossimi dieci anni saranno il periodo più interessante dell'inizio degli Anni Trenta».

Arrigo Levi

LA DIFESA DELLA LINGUA ITALIANA

La scogliera dei "che,"

Ci sono casi in cui è utile, e quasi indispensabile, ricorrere al pronome «il quale»

Che o il quale? La domanda è assurda, giacché una parola non è mai migliore di un'altra in un caso assoluto. Che, come più comodo, pare anche più spedito; se nessun italiano d'orecchio buono direbbe «la questione la quale», pure ci son casi in cui il quale (non disdegnato dagli antichi romani nel verso), sebbene più lungo suona più dolce e per ciò stesso più spedito.

Inoltre, come quello che ha più corpo e toglie dopo di sé la ripetizione del nome di cui fa le veci (e troppo maggiori entrate gli si vorrebbero a sazietà una moglie come quella... le quali entrate non ha), il quale indica e incalza meglio quel che si vuol dire, e potendo non distinguere per genere e numero (il quale la quale, i quali le quali), anche conferisce, meglio di che, alla chiarezza nel luogo dove troppe parole cadono tra il nome e il pronome si che il senso è poco meno che necessario è di poi nel quarto caso, e di-

minuire l'ambiguità che vi farebbe che («lo passo che non lasciò giammai persona viva», Dante; non intendendo alla prima se il passo lascia la persona, o la persona il passo); la quale ambiguità si poi toglie via affatto dall'uso elegante, ma oggi disusato, di cui come oggetto: «Di piccolo ramo cui gran fascio plega», Petrarca (il fascio plega il ramo).

Resta che la magra «alternativa» Che-il quale (ma in effetto sbilanciata su Che) induce gli odiosi delle ripetizioni a invidiare la Latinità la varia declinazione del pronome qui (oltreché le particelle quid quom ut quoniam quare e altre, che tutte rappresentano la nostra unica Che) e agli stessi Francesi le varietà del loro qui dont que o quoi.

Ma ad evitare la scogliera dei troppi che non mancano allo scrittore di razza buoni espedienti; che saranno: di non inselvascirsi troppo nelle relative (il che è da intendere con giudizio); di mescolare il che in modo che si sentano

il meno possibile; di omettere la talvolta («... dissil quel lo mi parve», Caro); di variare costrutti; e infine, che è il meglio, di non darsene troppo pensiero ma piegare di buon grado il collo alla necessità.

Accettata la quale, al scopre con meraviglia e ammirazione di quanti servizi sia capace codesta particella nella nostra lingua, dove non soltanto fa le veci si può dire di qualsiasi complemento (non posso dirti l'ora che arriverò), ma supplisce per Mentre lo trovo che dormiva, per Senza che (non posso dirti nulla, che ti offende), per Affinché (e ci supplisce da sé sola, senza che faccia bisogno ricorrere al balordo a che) e per altro ancora: simile a un'ancella insopportabilmente assidua ma nel totale veneranda. Se poi si pensa al gioco che fa appiccandosi ad averbi e pronomi relativi e per ciò stesso gettando nell'indeterminato, gli stessi beffeggiati comechessia chichessia e chechch producono tutt'altro

effetto, molto più che basta ripristinare l'ortografia usata come che sia, chi che sia, che che, perché il ginocchio si pieghi davanti a quel che isolato, glorioso avanzo di latinità. Del resto, là dove non si ride di derisivoluzione, non si ha più diritto di ridere di niente. I. p.

Letteratura giovanile

Gianni Rodari vince il Premio Andersen

Parigi, 10 febbraio. Il premio internazionale «Hans Christian Andersen», definito «il Nobel della letteratura giovanile», è stato assegnato ad un italiano, lo scrittore e giornalista Gianni Rodari. Il premio, fondato dalla «International Board on Books for Young People» (Ibbby), ricompensa ogni due anni un autore ed un illustratore di libri destinati ai ragazzi dai 3 ai 15 anni. Quest'anno il premio per il migliore illustratore è stato assegnato all'americano Maurice Sendak.

Che sanno i russi dell'Italia? Che arrivano da noi i loro giornali? Controlliamo l'annata 1969 della Pravda. Su 193 articoli e corrispondenze, 64 erano dedicati agli scioperi, 37 alle relazioni tra i partiti comunisti italiani e sovietici, 25 alle dimostrazioni anti-Nato, 11 alla «repressione» poliziesca, 32 a questioni di governo (e fra questi 13 riguardavano la crisi della scorsa estate, 5 lo scandalo Sifar).

I rimanenti 129 articoli a corrispondenza della Pravda sull'Italia descrivevano episodi o personaggi della vita quotidiana. Quali? Il tentato suicidio di Maria Mangione, madre di dodici figli, sulla piazza del Quirinale; la «bistecche gonfiate»; la pensione della vedova di Mussolini; gli scioperi abusivi delle antichità in Toscana; e così via. Nel 1969, la Pravda ha intervistato a Mosca grandi chirurghi e donne astrofisiche, ha visitato le città del boom sulla Volga e la fabbrica di Shekino dove si sperimenta la riforma per lo sviluppo della produttività. L'Italia ha fatto alcuni progressi negli ultimi anni, ma la Pravda ha conservato nei suoi confronti i vecchi schemi di giudizio. Molti russi, dopo aver visitato l'Italia, mi hanno detto d'aver trovato un benessere più diffuso e meglio distribuito di quanto apparisse nell'Urss dei libri, dai giornali, dalla radio e dalla televisione.

finché nulla turbi la «disciplina» della gioventù sovietica. Discutendo dell'Italia — come di qualsiasi altro paese occidentale — la stampa sovietica riflette semplicemente le preoccupazioni del regime per un vago scostamento degli operai, i fermenti delle Università, le difficoltà dell'agricoltura.

Nel 1962, lo scrittore Viktor Nekrasov tracciò dal suo viaggio a Roma motivi di profonda riflessione. «L'italiano medio si trova costantemente sotto l'azione di due ideologie opposte. E questo italiano, sia esso operaio, impiegato o contadino, deve scegliere. Ma per fare questo, deve sapere che cosa è meglio. Sull'Osservatore Romano legge che tutto è cattivo nell'Unione Sovietica, nell'Unità che tutto è buono. E' questo, in ogni caso, ciò che noi abbiamo scritto sino a un certo momento: precisamente che tutto è buono. In seguito si verrà a sapere che è ben lontano dall'essere buono, anche se noi lo credevamo davvero...».

Guerra alle parole

Oggi, la stampa sovietica non ha più posto per tali discussioni. Nella cronaca dei fatti di Torino, la Pravda del 5 luglio affermò che le autorità avevano aggravato la situazione con «azioni provocatorie». La stessa Pravda, nel '69, ha pubblicato alcune fotografie sull'Italia: metà erano sulle agitazioni; una mostrava agenti che bastonano uno

scioperante, un'altra mano militari, in ultime scene di povertà. Il nostro aveva solo il paese della miseria e del disordine. Il quotidiano belgradese della Vreme Venceri Novosti ha scritto il 27 settembre scorso: «Ai tempi di Stalin, le parole avevano lo stesso destino degli esseri umani. Stalin non credeva al senso, le perseguitava, le castrava e le irrimediabilmente le parole come tramite di idee e di verità, come strumento di relazioni, di definizioni o di realtà, tutto ciò era considerato pericoloso. Non possiamo fare a meno di provare costernazione e stupore quando oggi troviamo simili fenomeni nella stampa sovietica... Il suo compito è di nuovo quello di presentare a milioni di lettori i fatti selezionati e la verità accettata al vertice. La strada seguita dall'informazione è un senso unico: dall'alto al basso».

I giornali sovietici sempre lo specchio della società. La conferma più esplicita dell'evoluzione avvenuta nell'Urss sta nel confronto tra quelli prima e quelli dopo la caduta di Kruscev. Nel '62, Novyi Mir pubblicò una giornata nella vita di Ivan Denisovic di Aleksandr Solzhenitsyn: nel '69, Solzhenitsyn è stato espulso dall'Associazione degli scrittori, e Novyi Mir attaccò perché «riteneva assai complicato e soprattutto attardante l'attenzione del pubblico su episodi negativi».

Sotto Kruscev, diceva la Pravda un uomo con una certa fama di liberale, l'academico Rumjancev; oggi la dirige l'ex ambasciatore ad Hanoi e a Praga, Zimjanin, un uomo che si vanta di «aprire la schiena» agli intellettuali dissidenti. Nel '65 due giornalisti della Komsmolskaja Pravda proponevano una limitazione dei poteri della censura, ma il marchio del censore è tuttora visibile sull'ultima pagina di ogni quotidiano e rivista. Sono diminuite sulle invettive le inchieste e le notizie, vi subentrano i testi dei discorsi ufficiali e dei decreti del partito e del governo.

Nell'Urss il giornalismo è considerato un «cervello ideologico» e come tale è meglio pagato che la professione del giudice o del medico: 320-450 rubli il mese contro 200-300 rubli il mese 700 lire al cambio ufficiale) e la precedenza nell'assegnazione degli alloggi e dell'automobile. Ma il grande fisco Kaplita, in un discorso all'Accademia delle Scienze, l'anno scorso, mi accusò la stampa di essere fra le principali responsabili dell'immobilismo della società sovietica. Egli ha lamentato che il controllo delle informazioni impedisca ogni dibattito e isoli il paese dai grandi movimenti sociali e culturali d'oggi.

Il regime attacca gli altri sistemi per proteggere il proprio. Esso è sottoposto a grandi pressioni, e reagisce diventando sempre più con-

servatore. L'attuale leadership sovietica dà l'impressione di temere qualsiasi scossone nella sfera d'influenza. Non è forse la dottrina della «sovranità limitata» dei Paesi comunisti il suggello dello status quo? E quella della «disciplina di ferro del partito» non è forse la giustificazione di un ordine interno poliziesco?

Difficile telefonare

Qualcuno ha osservato con ragione che il regime preferisce costruire televisori anziché telefoni. I primi superano i 25 milioni, ed entrano in tutte le case, i secondi raggiungono soltanto i 7 milioni e si trovano per lo più negli uffici e nelle cabine pubbliche. Non esistono inol-

tre le normali guide telefoniche. In tal modo, il condizionamento della popolazione è più facile e immediato. Grazie alle moderne tecniche di trasmissione del filo per foto-telex, la Russia oggi può stampare la Pravda e le invettive in 4-12 città diverse contemporaneamente. I satelliti artificiali assicurano i collegamenti tra radio da Mosca a Vladivostok, e dall'Asia Centrale al Circolo Polare. Ai tempi di Kruscev, pochi russi certo pensavano che si sarebbe realizzato tutto questo in un periodo tanto breve. Ma nessuno forse credeva che l'incipiente liberalizzazione sarebbe stata stroncata così in fretta.

Ennio Caretto

Automobile Club Torino

LOTTERIA SOCIALE 1970

ELENCO PREMI MENSILMENTE IN PALIO

1° Fiat 500 - 2° Televisione 24" - 3° Televisione 20" - 4° Lampadina a Luce - 5° Televisione 20" - 6° Lavastoviglie - 7° Televisione 11" - 8° Ciclomotore «Dingo» - 9° Fonoscalco - 10° Ciclomotore «Cino» - 11° Rusticatore - 12° Ciclomotore «Trotter» - 13° Televisione 12" - 14° Ciclomotore - 15° Autoradio - 16° Ciclomotore - 17° Registratore - 18° Ciclomotore - 19° Fonoscalco - 20° Fonoscalco - 21°/23° Radio - 22°/26° Bicicletta - 27°/29° Ciclomotore - 30°/32° Macchine foto - 33°/35° Fonoscalco - 36°/40° Mangianastri - 41°/45° Autoradio - 46°/50° Proiett. Diapositive - 51°/55° Cassafonografia - 56°/60° Fuso auto - 61°/65° Radio - 66°/70° Copie cavalli - 71°/75° Radiocassette - 76°/80° Cestini pik-nik - 81°/85° Radio - 86°/90° Polaroid - 91°/95° Macchine foto - 106°/105° Mangiadietici - 126°/140° Macchine foto - 141°/153° Macchine foto - 156°/170° Copie plexiglass - 171°/185° Valigie auto - 186°/200° Borse termiche.

2° ESTRAZIONE DEL 9 FEBBRAIO NUMERI VINCENTI

I numeri tra parentesi si riferiscono ai premi assegnati.

Serie A
 29426 (250) - 32804 (1250) - 32787 (1050) - 32788 (1050) - 22313 (1050) - 44500 (500) - 33738 (300) - 66470 (1500) - 35383 (1500) - 46797 (1500) - 71711 (100) - 84460 (1170) - 89927 (1500) - 95724 (1500)

Serie B
 07399 (1500) - 14965 (500) - 31768 (1250) - 42772 (600) - 43445 (750) - 33895 (1750) - 73771 (120) - 60880 (1750) - 85458 (1600) - 89130 (1750) - 92765 (300) - 96030 (1000)

Serie C
 02900 (400) - 09135 (100) - 16275 (310) - 16351 (100) - 38123 (1000) - 15016 (1750) - 15540 (1250) - 23060 (1500) - 24145 (1150) - 41155 (500) - 41181 (100) - 41854 (250) - 41714 (1500) - 53887 (220) - 54606 (250) - 64274 (100) - 68197 (1100) - 75943 (1500) - 81725 (900) - 85145 (250) - 81292 (250) - 92776 (1100)

Serie D
 02354 (300) - 06335 (710) - 25653 (1800) - 26364 (1100) - 36053 (1000) - 40190 (1000) - 41842 (500) - 42384 (1250) - 43199 (250) - 44201 (1500) - 47705 (120) - 54296 (200) - 54544 (1250) - 55220 (70) - 60488 (1100) - 61776 (400) - 62298 (500) - 67016 (850) - 69502 (100)

Serie E
 05255 (1070) - 10000 (650) - 14091 (1400) - 19897 (200) - 21294 (1500) - 22108 (320) - 28688 (1450) - 30611 (1910) - 41182 (1320) - 48070 (150) - 60216 (1300) - 76724 (500) - 80500 (650) - 81129 (300) - 81603 (1500) - 83035 (300) - 90853 (850) - 97619 (1310)

Serie F
 02950 (1500) - 28477 (800) - 38488 (1600) - 41429 (820) - 44252 (1050) - 55442 (1800) - 60723 (1050) - 69445 (1250) - 70841 (350) - 73701 (1250) - 78237 (1300) - 81077 (500) - 81387 (400) - 83351 (1770) - 92375 (1050) - 94230 (1400)

Serie G
 02096 (1000) - 15063 (1800) - 22942 (500) - 36858 (1210) - 38071 (1500) - 42234 (1250) - 48617 (750) - 61007 (1600) - 62660 (350) - 65215 (100) - 81996 (1100) - 88773 (1130) - 89300 (320) - 91033 (1300) - 97951 (200)

Serie H
 02199 (3500) - 13232 (340) - 13203 (1800) - 14771 (1600) - 48774 (150) - 49303 (130) - 49888 (800) - 50609 (1020) - 52677 (1100) - 60517 (700) - 67008 (1000) - 68889 (1600) - 69619 (1200) - 72041 (400) - 72555 (870) - 83111 (1000) - 83130 (720) - 85067 (820)

Serie I
 06227 (670) - 15916 (1470) - 16260 (500) - 20513 (1800) - 29933 (450) - 42005 (410) - 44779 (1800) - 50774 (1370) - 50800 (1010) - 64623 (1810) - 67112 (1800) - 89005 (200) - 78900 (1510) - 89070 (1720) - 90209 (1280) - 91483 (700)

Serie J
 02996 (1000) - 12490 (500) - 16219 (2000) - 19988 (1600) - 28800 (1600) - 32281 (1190) - 36540 (1400) - 42077 (1700) - 55799 (1180) - 57824 (1310) - 64834 (370) - 68791 (1050) - 72913 (900) - 78081 (780) - 78545 (1530) - 89808 (840) - 90227 (1730) - 92761 (450) - 94989 (1110)

Serie K
 05115 (270) - 12525 (910) - 25006 (1570) - 25208 (1740) - 26340 (610) - 32429 (1620) - 35760 (980) - 41765 (930) - 61817 (1120) - 69853 (820) - 74449 (810) - 74776 (230) - 75961 (150) - 82193 (1730) - 84760 (420) - 92660 (1020) - 93775 (1400) - 97012 (450) - 97902 (1000)

Serie L
 09506 (1030) - 11219 (1290) - 12015 (1620) - 15289 (470) - 15495 (600) - 15819 (990) - 17100 (740) - 26022 (800)

ATTENZIONE: I 200 numeri di riserva verranno pubblicati sul Notiziario n. 2/1970, e sono disponibili presso la Sede, le Delegazioni e i distributori di carburanti dell'Ente.

Delitto per vendetta e rapina a Giaveno: il cadavere col volto sfigurato nel letto

Industriale ucciso a rivoltellate nella sua villa Il presunto assassino è catturato da un cronista

L'omicida ha sparato sette colpi, quindi è fuggito con l'arma e l'auto della vittima - Nella notte ad Avigliana è uscito di strada e quattro persone lo hanno aiutato a ripartire - Questi testimoni, scoperto il crimine, hanno denunciato il nome di Giancarlo Sanna ai carabinieri - Immediate ricerche - Il giornalista de La Stampa lo incontra in via Roma e lo convince a seguirlo in redazione - Qui il giovane crolla e racconta: « Sì, conoscevo l'industriale, abbiamo litigato, so chi è l'assassino » - Il capo della Mobile lo interroga e gli trova indosso la pistola rubata al morto

Un industriale di quarant'anni è stato trovato ieri mattina crivellato di colpi di pistola nel suo letto. Alla del pomeriggio un nostro cronista si è imbattuto nel giovane sospettato dell'assassinio e lo ha consegnato al capo della Squadra Mobile, dott. Montesano. Alle 17, il giovane ha ammesso: « Ero con l'assassino, l'ho aspettato sulla porta mentre ammazzava. Un omicidio su commissione ». E' probabilmente l'ultima linea di difesa, gli interrogatori continuano davanti al magistrato, il sostituto procuratore dott. Milea.

La vittima è Giuseppe Gaj Baudissard, 40 anni, scapolo. Ha un fratello, Roberto, sposato con Olga Oliva, padre di otto figli, che attualmente si trova in un sanatorio di Spertorno per cure mediche. Una sorella si è anche sposata e vive con la madre Mariella Ruffini.

Sai anni fa il Baudissard si fidanzò con Rosangela Oliva, cugina della cognata, che ha oggi 24 anni. I genitori di Rosangela hanno una fabbrica di utensili di alluminio in borgata Buffa, consigliano al giovane: « Perché non ti fornisci tu la materia prima? ». Il Baudissard, in un vecchio jufficio, impianta una fonderia di alluminio che ora impiega una decina di operai. Gli affari vanno bene, il giovane industriale improvvisamente si compra vestiti eleganti, auto costosa, una spider grigia e un'Alfa Romeo verde. Comincia a frequentare i night, conduce vita movimentata. Non si sposa, la fidanzata viene ogni giorno a tenergli la contabilità.

E' lui che ieri mattina alle 8, recandosi ogni giorno al lavoro, scopre il cadavere. Arriva in via Marchini dove, presso il ponte sul torrente Allasio, in due fabbricati ci sono la fonderia e l'abitazione del Baudissard. L'operaio addetto all'accensione dei forni, Guido Villanova, viene incontro: « Il principale oggi non c'è ancora visto. Come mai? ». La giovane risponde: « Si sarà addormentato ». Apre la porta con la sua chiave, attraversa la sala da pranzo e l'ufficio attiguo, sale al primo piano, apre la porta della camera da letto e urla.

Poco dopo sono sul posto il comandante del gruppo carabinieri colonnello Astoli, i capitani Formato e Calisti di Rivoli, carabinieri delle stazioni di Giaveno e Avigliana e il Nucleo investigativo. Arrivano anche i dirigenti della questura dott. Bonfigliore e Cuccorella, Giuseppe Gaj Baudissard, giace nel letto composto, le coperte sono rimbombate sotto il mento. Ma la faccia è una maschera sanguigna: almeno quattro pallottole, sparate a distanza ravvicinata, l'hanno sfrecciata. Altre due sono finite nella testa. La testa è una palla, una nel comodino. Per terra, sette bossoli di pistola calibro 22. Come quella che il Baudissard possiede a tino normalmente nel cassetto. Ma il cassetto è vuoto, la pistola è scomparsa.

La porta dell'edificio non presenta tracce di effrazione. Il letto rivela invece che c'è stato un "invenire". Sembra chiaro che l'industriale ha introdotto in casa l'assassino. Si rilevano, invece, tracce di effrazione sulla porta del garage. Contro la serratura è stato esploso un colpo di pistola, sembra di calibro più grosso del 22. Ma era la porta sbagliata: nel locale c'è solo un alveamento di fascini e legni. Le auto sono nel locale contiguo, l'Alfa Romeo verde è scomparsa. Ne dà notizia, nel corso delle indagini, una signora, Elena, 31 anni, figlia del fratello del Baudissard, Roberto. Racconta: « Questa notte all'una e mezzo è suonato il telefono. La mamma dormiva, ho risposto io ». Era un conoscente, Sergio Geymonat, 25 anni, abitante in borgata Giaccone. Dice: « Ho cercato invano di telefonare a Giuseppe Baudissard. Non risponde. Volevo avvertire che ho visto la sua auto nel fos-



Pare la sequenza di un film. Nella redazione de « La Stampa » il dott. Montesano si avvicina a Giancarlo Sanna: « Lei, per caso, è armato? ».



Un gesto del Sanna e fulminea mossa di Montesano che lo disarmò.



Un gesto del Sanna e fulminea mossa di Montesano che lo disarmò.



Un gesto del Sanna e fulminea mossa di Montesano che lo disarmò.



Un gesto del Sanna e fulminea mossa di Montesano che lo disarmò.

nel fosso. Mi ha detto anche di prendere l'Alfa nel garage. Sono tornato a Torino, tra ieri notte e questa mattina ho speso 150 mila lire. Ora mi restano queste 150 mila e trenta franchi svizzeri. L'effetto della droga — probabilmente metadone o roton, mescolato con alcool — si era svanito. Il giovane ha le gambe rosse, appare depressa. Quando il commissario dice: « Andiamo », si alza in silenzio, a capo chino senza parlare. In Questura, gli trovano in tasca un anello con brillante da cinque carati, che apparteneva a Baudissard. Verrà denunciato per omicidio volontario a scopo di rapina.

Ora si sa che un alpinista, che è stato visto ieri notte con Sanna. Ha dichiarato il teste Sergio Geymonat: « Quando siamo tornati alla "Kontiki", erano le due di notte, la Guardia civile era ancora ferma ad Avigliana, presso la stazione. Sanna stava parlando con un militare. Ci è parso che fosse un soldato, perché aveva un cappello ». Sanna ha spiegato: « Uno incontrato per caso. Non c'entra nulla. Dopo l'incidente, si è quasi in casa della sorella dell'Alfa. Mi ha aiutato, facendomi luce con i fari della sua auto fino a Torino ».

ULTIMA ORA

I carabinieri fermano

un alpinista a Genova

forse è il complice

Questa notte alle due i carabinieri del Nucleo investigativo hanno fermato un alpinista, Enrico Carabatta, sergente geniere degli alpini, della caserma di San Bernardino di Trana. Nega, sembra nel pomeriggio, con la sua 300 e i carabinieri la hanno portata in caserma e stamane sarà trasferito a Torino.

A cura di:

Giorgio Martinelli, Arturo

Rampini, Alessandro Rinaldo

Il ricercato giunto a La Stampa con una pistola nella cintola

In tasca aveva 150 mila lire e l'anello dell'ucciso - « Dove li ha presi? », gli domanda il dott. Montesano - Risposta: « Signori si nasce, ricchi si diventa, per fare soldi frequento i luoghi della gente ricca »

Lo trova il nostro cronista Arturo Rampini, che all'apertura del giornale, verso le 15, chiede di parlare al direttore Pietro Balleri. « Sanna? » — risponde quest'ultimo. « Ma non è più con noi da un paio di mesi ». Controlla nei registri: « Si è licenziato pochi giorni prima di Natale ». Perché? Risponde il direttore: « Non so di preciso. Con me si è lamentato di aver trovato un ambiente ostile, ma non so proprio da parte di chi ».

Lo accerta il cronista. Chiacchierando con le commesse, apprende che talvolta lo canonavano: « Sentiva malizia, così, per divertirci. Gli dicevano che era troppo elegante, che parlava in maniera affettata. Aveva talvolta degli atteggiamenti, come di prete, vezzosi. Insomma, ci pareva un po' effeminato. Ma erano scherzi bonari, come si usa tra colleghi ». E lui? Rispondono: « Lui non sembrava prendersela. Rideva e rispondeva: "Effeminato io?" ».

Non era un duro, faccio il marinaio. Qualcuno ricorda che poi aggiungeva fra i denti: « Di uomini. Non di donne ». Dicevano ancora i commessi: « Qui quadruppa sessantamila lire il mese. Appena se n'è andato, ha cominciato ad avere le tasche piene di soldi. Ogni tanto tornava qui. Mostrava una mazzetta di biglietti da centomila, con la scusa di far ammirare il fiammifero che li teneva insieme. « E' di platino », diceva. Poi aggiungeva che da quando s'era andato, aveva cominciato a conoscere la terza via di. Una commessa soggiunge: « Era qui anche questa mattina a mezzogiorno. Mi mostrava un blazer, una giacca blu a doppio petto con bottoni metallici. Ce l'ha mostrata fiero: "L'ho appena comperata, insieme con le scarpe". Ha alzato un piede per mostrare i mocassini rossi fiammanti ».

Il cronista esce e si dice che forse Sanna non è andato lontano. Gira in macchina per le vie del centro. Verso le 16 davanti al Nucleo, vede tre giovani che chiacchierano. Uno indossa il blazer e ha le scarpe rosse. « Giancarlo », chiama il cronista, « il giovane è nella di scorta. E' stato un gioco d'azzardo, è uscito il numero vincente. Ma ora il cronista si trova ad affrontare una situazione difficile: è come se avesse una patata bollente in mano ».

Dice: « Lo sa che tutti lo cercano? ». Sanna risponde: « No, perché? ». Gli risponde: « Hanno ucciso Baudissard ». Ora il giovane si pattoneggia: « Che terribile notizia. Ma io non ne so nulla ». Il cronista lo invita: « Venga con me, alla Stampa ». Poco dopo sono in redazione, per mostrare una mazzetta di biglietti da centomila, con la scusa di far ammirare il fiammifero che li teneva insieme. « E' di platino », diceva. Poi aggiungeva che da quando s'era andato, aveva cominciato a conoscere la terza via di. Una commessa soggiunge: « Era qui anche questa mattina a mezzogiorno. Mi mostrava un blazer, una giacca blu a doppio petto con bottoni metallici. Ce l'ha mostrata fiero: "L'ho appena comperata, insieme con le scarpe". Ha alzato un piede per mostrare i mocassini rossi fiammanti ».

Il cronista esce e si dice che forse Sanna non è andato lontano. Gira in macchina per le vie del centro. Verso le 16 davanti al Nucleo, vede tre giovani che chiacchierano. Uno indossa il blazer e ha le scarpe rosse. « Giancarlo », chiama il cronista, « il giovane è nella di scorta. E' stato un gioco d'azzardo, è uscito il numero vincente. Ma ora il cronista si trova ad affrontare una situazione difficile: è come se avesse una patata bollente in mano ».

Dice: « Lo sa che tutti lo cercano? ». Sanna risponde: « No, perché? ». Gli risponde: « Hanno ucciso Baudissard ». Ora il giovane si pattoneggia: « Che terribile notizia. Ma io non ne so nulla ». Il cronista lo invita: « Venga con me, alla Stampa ». Poco dopo sono in redazione, per mostrare una mazzetta di biglietti da centomila, con la scusa di far ammirare il fiammifero che li teneva insieme. « E' di platino », diceva. Poi aggiungeva che da quando s'era andato, aveva cominciato a conoscere la terza via di. Una commessa soggiunge: « Era qui anche questa mattina a mezzogiorno. Mi mostrava un blazer, una giacca blu a doppio petto con bottoni metallici. Ce l'ha mostrata fiero: "L'ho appena comperata, insieme con le scarpe". Ha alzato un piede per mostrare i mocassini rossi fiammanti ».

Il cronista esce e si dice che forse Sanna non è andato lontano. Gira in macchina per le vie del centro. Verso le 16 davanti al Nucleo, vede tre giovani che chiacchierano. Uno indossa il blazer e ha le scarpe rosse. « Giancarlo », chiama il cronista, « il giovane è nella di scorta. E' stato un gioco d'azzardo, è uscito il numero vincente. Ma ora il cronista si trova ad affrontare una situazione difficile: è come se avesse una patata bollente in mano ».

Dice: « Lo sa che tutti lo cercano? ». Sanna risponde: « No, perché? ». Gli risponde: « Hanno ucciso Baudissard ». Ora il giovane si pattoneggia: « Che terribile notizia. Ma io non ne so nulla ». Il cronista lo invita: « Venga con me, alla Stampa ». Poco dopo sono in redazione, per mostrare una mazzetta di biglietti da centomila, con la scusa di far ammirare il fiammifero che li teneva insieme. « E' di platino », diceva. Poi aggiungeva che da quando s'era andato, aveva cominciato a conoscere la terza via di. Una commessa soggiunge: « Era qui anche questa mattina a mezzogiorno. Mi mostrava un blazer, una giacca blu a doppio petto con bottoni metallici. Ce l'ha mostrata fiero: "L'ho appena comperata, insieme con le scarpe". Ha alzato un piede per mostrare i mocassini rossi fiammanti ».

Il cronista esce e si dice che forse Sanna non è andato lontano. Gira in macchina per le vie del centro. Verso le 16 davanti al Nucleo, vede tre giovani che chiacchierano. Uno indossa il blazer e ha le scarpe rosse. « Giancarlo », chiama il cronista, « il giovane è nella di scorta. E' stato un gioco d'azzardo, è uscito il numero vincente. Ma ora il cronista si trova ad affrontare una situazione difficile: è come se avesse una patata bollente in mano ».

Dice: « Lo sa che tutti lo cercano? ». Sanna risponde: « No, perché? ». Gli risponde: « Hanno ucciso Baudissard ». Ora il giovane si pattoneggia: « Che terribile notizia. Ma io non ne so nulla ». Il cronista lo invita: « Venga con me, alla Stampa ». Poco dopo sono in redazione, per mostrare una mazzetta di biglietti da centomila, con la scusa di far ammirare il fiammifero che li teneva insieme. « E' di platino », diceva. Poi aggiungeva che da quando s'era andato, aveva cominciato a conoscere la terza via di. Una commessa soggiunge: « Era qui anche questa mattina a mezzogiorno. Mi mostrava un blazer, una giacca blu a doppio petto con bottoni metallici. Ce l'ha mostrata fiero: "L'ho appena comperata, insieme con le scarpe". Ha alzato un piede per mostrare i mocassini rossi fiammanti ».

Il cronista esce e si dice che forse Sanna non è andato lontano. Gira in macchina per le vie del centro. Verso le 16 davanti al Nucleo, vede tre giovani che chiacchierano. Uno indossa il blazer e ha le scarpe rosse. « Giancarlo », chiama il cronista, « il giovane è nella di scorta. E' stato un gioco d'azzardo, è uscito il numero vincente. Ma ora il cronista si trova ad affrontare una situazione difficile: è come se avesse una patata bollente in mano ».

Dice: « Lo sa che tutti lo cercano? ». Sanna risponde: « No, perché? ». Gli risponde: « Hanno ucciso Baudissard ». Ora il giovane si pattoneggia: « Che terribile notizia. Ma io non ne so nulla ». Il cronista lo invita: « Venga con me, alla Stampa ». Poco dopo sono in redazione, per mostrare una mazzetta di biglietti da centomila, con la scusa di far ammirare il fiammifero che li teneva insieme. « E' di platino », diceva. Poi aggiungeva che da quando s'era andato, aveva cominciato a conoscere la terza via di. Una commessa soggiunge: « Era qui anche questa mattina a mezzogiorno. Mi mostrava un blazer, una giacca blu a doppio petto con bottoni metallici. Ce l'ha mostrata fiero: "L'ho appena comperata, insieme con le scarpe". Ha alzato un piede per mostrare i mocassini rossi fiammanti ».

Il cronista esce e si dice che forse Sanna non è andato lontano. Gira in macchina per le vie del centro. Verso le 16 davanti al Nucleo, vede tre giovani che chiacchierano. Uno indossa il blazer e ha le scarpe rosse. « Giancarlo », chiama il cronista, « il giovane è nella di scorta. E' stato un gioco d'azzardo, è uscito il numero vincente. Ma ora il cronista si trova ad affrontare una situazione difficile: è come se avesse una patata bollente in mano ».

Dice: « Lo sa che tutti lo cercano? ». Sanna risponde: « No, perché? ». Gli risponde: « Hanno ucciso Baudissard ». Ora il giovane si pattoneggia: « Che terribile notizia. Ma io non ne so nulla ». Il cronista lo invita: « Venga con me, alla Stampa ». Poco dopo sono in redazione, per mostrare una mazzetta di biglietti da centomila, con la scusa di far ammirare il fiammifero che li teneva insieme. « E' di platino », diceva. Poi aggiungeva che da quando s'era andato, aveva cominciato a conoscere la terza via di. Una commessa soggiunge: « Era qui anche questa mattina a mezzogiorno. Mi mostrava un blazer, una giacca blu a doppio petto con bottoni metallici. Ce l'ha mostrata fiero: "L'ho appena comperata, insieme con le scarpe". Ha alzato un piede per mostrare i mocassini rossi fiammanti ».

Il cronista esce e si dice che forse Sanna non è andato lontano. Gira in macchina per le vie del centro. Verso le 16 davanti al Nucleo, vede tre giovani che chiacchierano. Uno indossa il blazer e ha le scarpe rosse. « Giancarlo », chiama il cronista, « il giovane è nella di scorta. E' stato un gioco d'azzardo, è uscito il numero vincente. Ma ora il cronista si trova ad affrontare una situazione difficile: è come se avesse una patata bollente in mano ».

Dice: « Lo sa che tutti lo cercano? ». Sanna risponde: « No, perché? ». Gli risponde: « Hanno ucciso Baudissard ». Ora il giovane si pattoneggia: « Che terribile notizia. Ma io non ne so nulla ». Il cronista lo invita: « Venga con me, alla Stampa ». Poco dopo sono in redazione, per mostrare una mazzetta di biglietti da centomila, con la scusa di far ammirare il fiammifero che li teneva insieme. « E' di platino », diceva. Poi aggiungeva che da quando s'era andato, aveva cominciato a conoscere la terza via di. Una commessa soggiunge: « Era qui anche questa mattina a mezzogiorno. Mi mostrava un blazer, una giacca blu a doppio petto con bottoni metallici. Ce l'ha mostrata fiero: "L'ho appena comperata, insieme con le scarpe". Ha alzato un piede per mostrare i mocassini rossi fiammanti ».

Il cronista esce e si dice che forse Sanna non è andato lontano. Gira in macchina per le vie del centro. Verso le 16 davanti al Nucleo, vede tre giovani che chiacchierano. Uno indossa il blazer e ha le scarpe rosse. « Giancarlo », chiama il cronista, « il giovane è nella di scorta. E' stato un gioco d'azzardo, è uscito il numero vincente. Ma ora il cronista si trova ad affrontare una situazione difficile: è come se avesse una patata bollente in mano ».

Dice: « Lo sa che tutti lo cercano? ». Sanna risponde: « No, perché? ». Gli risponde: « Hanno ucciso Baudissard ». Ora il giovane si pattoneggia: « Che terribile notizia. Ma io non ne so nulla ». Il cronista lo invita: « Venga con me, alla Stampa ». Poco dopo sono in redazione, per mostrare una mazzetta di biglietti da centomila, con la scusa di far ammirare il fiammifero che li teneva insieme. « E' di platino », diceva. Poi aggiungeva che da quando s'era andato, aveva cominciato a conoscere la terza via di. Una commessa soggiunge: « Era qui anche questa mattina a mezzogiorno. Mi mostrava un blazer, una giacca blu a doppio petto con bottoni metallici. Ce l'ha mostrata fiero: "L'ho appena comperata, insieme con le scarpe". Ha alzato un piede per mostrare i mocassini rossi fiammanti ».

Il cronista esce e si dice che forse Sanna non è andato lontano. Gira in macchina per le vie del centro. Verso le 16 davanti al Nucleo, vede tre giovani che chiacchierano. Uno indossa il blazer e ha le scarpe rosse. « Giancarlo », chiama il cronista, « il giovane è nella di scorta. E' stato un gioco d'azzardo, è uscito il numero vincente. Ma ora il cronista si trova ad affrontare una situazione difficile: è come se avesse una patata bollente in mano ».

Dice: « Lo sa che tutti lo cercano? ». Sanna risponde: « No, perché? ». Gli risponde: « Hanno ucciso Baudissard ». Ora il giovane si pattoneggia: « Che terribile notizia. Ma io non ne so nulla ». Il cronista lo invita: « Venga con me, alla Stampa ». Poco dopo sono in redazione, per mostrare una mazzetta di biglietti da centomila, con la scusa di far ammirare il fiammifero che li teneva insieme. « E' di platino », diceva. Poi aggiungeva che da quando s'era andato, aveva cominciato a conoscere la terza via di. Una commessa soggiunge: « Era qui anche questa mattina a mezzogiorno. Mi mostrava un blazer, una giacca blu a doppio petto con bottoni metallici. Ce l'ha mostrata fiero: "L'ho appena comperata, insieme con le scarpe". Ha alzato un piede per mostrare i mocassini rossi fiammanti ».

Il cronista esce e si dice che forse Sanna non è andato lontano. Gira in macchina per le vie del centro. Verso le 16 davanti al Nucleo, vede tre giovani che chiacchierano. Uno indossa il blazer e ha le scarpe rosse. « Giancarlo », chiama il cronista, « il giovane è nella di scorta. E' stato un gioco d'azzardo, è uscito il numero vincente. Ma ora il cronista si trova ad affrontare una situazione difficile: è come se avesse una patata bollente in mano ».

Dice: « Lo sa che tutti lo cercano? ». Sanna risponde: « No, perché? ». Gli risponde: « Hanno ucciso Baudissard ». Ora il giovane si pattoneggia: « Che terribile notizia. Ma io non ne so nulla ». Il cronista lo invita: « Venga con me, alla Stampa ». Poco dopo sono in redazione, per mostrare una mazzetta di biglietti da centomila, con la scusa di far ammirare il fiammifero che li teneva insieme. « E' di platino », diceva. Poi aggiungeva che da quando s'era andato, aveva cominciato a conoscere la terza via di. Una commessa soggiunge: « Era qui anche questa mattina a mezzogiorno. Mi mostrava un blazer, una giacca blu a doppio petto con bottoni metallici. Ce l'ha mostrata fiero: "L'ho appena comperata, insieme con le scarpe". Ha alzato un piede per mostrare i mocassini rossi fiammanti ».

Il cronista esce e si dice che forse Sanna non è andato lontano. Gira in macchina per le vie del centro. Verso le 16 davanti al Nucleo, vede tre giovani che chiacchierano. Uno indossa il blazer e ha le scarpe rosse. « Giancarlo », chiama il cronista, « il giovane è nella di scorta. E' stato un gioco d'azzardo, è uscito il numero vincente. Ma ora il cronista si trova ad affrontare una situazione difficile: è come se avesse una patata bollente in mano ».

Dice: « Lo sa che tutti lo cercano? ». Sanna risponde: « No, perché? ». Gli risponde: « Hanno ucciso Baudissard ». Ora il giovane si pattoneggia: « Che terribile notizia. Ma io non ne so nulla ». Il cronista lo invita: « Venga con me, alla Stampa ». Poco dopo sono in redazione, per mostrare una mazzetta di biglietti da centomila, con la scusa di far ammirare il fiammifero che li teneva insieme. « E' di platino », diceva. Poi aggiungeva che da quando s'era andato, aveva cominciato a conoscere la terza via di. Una commessa soggiunge: « Era qui anche questa mattina a mezzogiorno. Mi mostrava un blazer, una giacca blu a doppio petto con bottoni metallici. Ce l'ha mostrata fiero: "L'ho appena comperata, insieme con le scarpe". Ha alzato un piede per mostrare i mocassini rossi fiammanti ».

Il cronista esce e si dice che forse Sanna non è andato lontano. Gira in macchina per le vie del centro. Verso le 16 davanti al Nucleo, vede tre giovani che chiacchierano. Uno indossa il blazer e ha le scarpe rosse. « Giancarlo », chiama il cronista, « il giovane è nella di scorta. E' stato un gioco d'azzardo, è uscito il numero vincente. Ma ora il cronista si trova ad affrontare una situazione difficile: è come se avesse una patata bollente in mano ».

Dice: « Lo sa che tutti lo cercano? ». Sanna risponde: « No, perché? ». Gli risponde: « Hanno ucciso Baudissard ». Ora il giovane si pattoneggia: « Che terribile notizia. Ma io non ne so nulla ». Il cronista lo invita: « Venga con me, alla Stampa ». Poco dopo sono in redazione, per mostrare una mazzetta di biglietti da centomila, con la scusa di far ammirare il fiammifero che li teneva insieme. « E' di platino », diceva. Poi aggiungeva che da quando s'era andato, aveva cominciato a conoscere la terza via di. Una commessa soggiunge: « Era qui anche questa mattina a mezzogiorno. Mi mostrava un blazer, una giacca blu a doppio petto con bottoni metallici. Ce l'ha mostrata fiero: "L'ho appena comperata, insieme con le scarpe". Ha alzato un piede per mostrare i mocassini rossi fiammanti ».

Il cronista esce e si dice che forse Sanna non è andato lontano. Gira in macchina per le vie del centro. Verso le 16 davanti al Nucleo, vede tre giovani che chiacchierano. Uno indossa il blazer e ha le scarpe rosse. « Giancarlo », chiama il cronista, « il giovane è nella di scorta. E' stato un gioco d'azzardo, è uscito il numero vincente. Ma ora il cronista si trova ad affrontare una situazione difficile: è come se avesse una patata bollente in mano ».

Dice: « Lo sa che tutti lo cercano? ». Sanna risponde: « No, perché? ». Gli risponde: « Hanno ucciso Baudissard ». Ora il giovane si pattoneggia: « Che terribile notizia. Ma io non ne so nulla ». Il cronista lo invita: « Venga con me, alla Stampa ». Poco dopo sono in redazione, per mostrare una mazzetta di biglietti da centomila, con la scusa di far ammirare il fiammifero che li teneva insieme. « E' di platino », diceva. Poi aggiungeva che da quando s'era andato, aveva cominciato a conoscere la terza via di. Una commessa soggiunge: « Era qui anche questa mattina a mezzogiorno. Mi mostrava un blazer, una giacca blu a doppio petto con bottoni metallici. Ce l'ha mostrata fiero: "L'ho appena comperata, insieme con le scarpe". Ha alzato un piede per mostrare i mocassini rossi fiammanti ».

Il cronista esce e si dice che forse Sanna non è andato lontano. Gira in macchina per le vie del centro. Verso le 16 davanti al Nucleo, vede tre giovani che chiacchierano. Uno indossa il blazer e ha le scarpe rosse. « Giancarlo », chiama il cronista, « il giovane è nella di scorta. E' stato un gioco d'azzardo, è uscito il numero vincente. Ma ora il cronista si trova ad affrontare una situazione difficile: è come se avesse una patata bollente in mano ».

Dice: « Lo sa che tutti lo cercano? ». Sanna risponde: « No, perché? ». Gli risponde: « Hanno ucciso Baudissard ». Ora il giovane si pattoneggia: « Che terribile notizia. Ma io non ne so nulla ». Il cronista lo invita: « Venga con me, alla Stampa ». Poco dopo sono in redazione, per mostrare una mazzetta di biglietti da centomila, con la scusa di far ammirare il fiammifero che li teneva insieme. « E' di platino », diceva. Poi aggiungeva che da quando s'era andato, aveva cominciato a conoscere la terza via di. Una commessa soggiunge: « Era qui anche questa mattina a mezzogiorno. Mi mostrava un blazer, una giacca blu a doppio petto con bottoni metallici. Ce l'ha mostrata fiero: "L'ho appena comperata, insieme con le scarpe". Ha alzato un piede per mostrare i mocassini rossi fiammanti ».

Il cronista esce e si dice che forse Sanna non è andato lontano. Gira in macchina per le vie del centro. Verso le 16 davanti al Nucleo, vede tre giovani che chiacchierano. Uno indossa il blazer e ha le scarpe rosse. « Giancarlo », chiama il cronista, « il giovane è nella di scorta. E' stato un gioco d'azzardo, è uscito il numero vincente. Ma ora il cronista si trova ad affrontare una situazione difficile: è come se avesse una patata bollente in mano ».

Dice: « Lo sa che tutti lo cercano? ». Sanna risponde: « No, perché? ». Gli risponde: « Hanno ucciso Baudissard ». Ora il giovane si pattoneggia: « Che terribile notizia. Ma io non ne so nulla ». Il cronista lo invita: « Venga con me, alla Stampa ». Poco dopo sono in redazione, per mostrare una mazzetta di biglietti da centomila, con la scusa di far ammirare il fiammifero che li teneva insieme. « E' di platino », diceva. Poi aggiungeva che da quando s'era andato, aveva cominciato a conoscere la terza via di. Una commessa soggiunge: « Era qui anche questa mattina a mezzogiorno. Mi mostrava un blazer, una giacca blu a doppio petto con bottoni metallici. Ce l'ha mostrata fiero: "L'ho appena comperata, insieme con le scarpe". Ha alzato un piede per mostrare i mocassini rossi fiammanti ».

Il cronista esce e si dice che forse Sanna non è andato lontano. Gira in macchina per le vie del centro. Verso le 16 davanti al Nucleo, vede tre giovani che chiacchierano. Uno indossa il blazer e ha le scarpe rosse. « Giancarlo », chiama il cronista, « il giovane è nella di scorta. E' stato un gioco d'azzardo, è uscito il numero vincente. Ma ora il cronista si trova ad affrontare una situazione difficile: è come se avesse una patata bollente in mano ».

Dice: « Lo sa che tutti lo cercano? ». Sanna risponde: « No, perché? ». Gli risponde: « Hanno ucciso Baudissard ». Ora il giovane si pattoneggia: « Che terribile notizia. Ma io non ne so nulla ». Il cronista lo invita: « Venga con me, alla Stampa ». Poco dopo sono in redazione, per mostrare una mazzetta di biglietti da centomila, con la scusa di far ammirare il fiammifero che li teneva insieme. « E' di platino », diceva. Poi aggiungeva che da quando s'era andato, aveva cominciato a conoscere la terza via di. Una commessa soggiunge: « Era qui anche questa mattina a mezzogiorno. Mi mostrava un blazer, una giacca blu a doppio petto con bottoni metallici. Ce l'ha mostrata fiero: "L'ho appena comperata, insieme con le scarpe". Ha alzato un piede per mostrare i mocassini rossi fiammanti ».

Il cronista esce e si dice che forse Sanna non è andato lontano. Gira in macchina per le vie del centro. Verso le 16 davanti al Nucleo, vede tre giovani che chiacchierano. Uno indossa il blazer e ha le scarpe rosse. « Giancarlo », chiama il cronista, « il giovane è nella di scorta. E' stato un gioco d'azzardo, è uscito il numero vincente. Ma ora il cronista si trova ad affrontare una situazione difficile: è come se avesse una patata bollente in mano ».

Dice: « Lo sa che tutti lo cercano? ». Sanna risponde: « No, perché? ». Gli risponde: « Hanno ucciso Baudissard ». Ora il giovane si pattoneggia: « Che terribile notizia. Ma io non ne so nulla ». Il cronista lo invita: « Venga con me, alla Stampa ». Poco dopo sono in redazione, per mostrare una mazzetta di biglietti da centomila, con la scusa di far ammirare il fiammifero che li teneva insieme. « E' di platino », diceva. Poi aggiungeva che da quando s'era andato, aveva cominciato a conoscere la terza via di. Una commessa soggiunge: « Era qui anche questa mattina a mezzogiorno. Mi mostrava un blazer, una giacca blu a doppio petto con bottoni metallici. Ce l'ha mostrata fiero: "L'ho appena comperata, insieme con le scarpe". Ha alzato un piede per mostrare i mocassini rossi fiammanti ».

Altri testimoni confermano che Baudissard, a quell'ora, era al ristorante. Ma cenato con il proprietario, Mario Moretti, poi ha visto il telegiornale, è uscito per entrare in un bar poco lontano, ha bevuto una partita a carte, con l'autista Dario Portigliatti. Alle 23 è tornato sulla sua Dina per recarsi a casa. Ma ha più visto vivo.

Dice Sanna: « L'ho visto uscire, io mi sono fermato al ristorante. Aspettavo un amico, che è arrivato alle 22.45. Si chiama Marcello, so che ha 24 anni, è di Foggia e fa il gioco delle tre carte a Porto Nuoro. Ma ignora il cognome e l'indirizzo ». E' arrivato mentre lui conversava con il figlio del gerente, Franco Moretti, e sono ripartiti con lui verso Torino. A Orbasano, ci siamo fermati a bere qualcosa al bar "Pino", poi per stupirsi, siamo rientrati in città. Siamo rimasti fino alle tre di notte al "Minichini", abbiamo bevuto qualcosa, io ho ballato con Vanessa. Vedete — conclude sardonico — che ho un'idea? Ma ci posso anche dire che ha ucciso Baudissard ».

Attendiamo in silenzio. « Pieno — dice Sanna — che sia stato un gioco d'azzardo, è uscito il numero vincente. Ma ora il cronista si trova ad affrontare una situazione difficile: è come se avesse una patata bollente in mano ».

Dice: « Lo sa che tutti lo cercano? ». Sanna risponde: « No, perché? ». Gli risponde: « Hanno ucciso Baudissard ». Ora il giovane si pattoneggia: « Che terribile notizia. Ma io non ne so nulla ». Il cronista lo invita: « Venga con me, alla Stampa ». Poco dopo sono in redazione, per mostrare una mazzetta di biglietti da centomila, con la scusa di far ammirare il fiammifero che li teneva insieme. « E' di platino », diceva. Poi aggiungeva che da quando s'era andato, aveva cominciato a conoscere la terza via di. Una commessa soggiunge: « Era qui anche questa mattina a mezzogiorno. Mi mostrava un blazer, una giacca blu a doppio petto con bottoni metallici. Ce l'ha mostrata fiero: "L'ho appena comperata, insieme con le scarpe". Ha alzato un piede per mostrare i mocassini rossi fiammanti ».

Il cronista esce e si dice che forse Sanna non è andato lontano. Gira in macchina per le vie del centro. Verso le 16 davanti al Nucleo, vede tre giovani che chiacchierano. Uno indossa il blazer e ha le scarpe rosse. « Giancarlo », chiama il cronista, « il giovane è nella di scorta. E' stato un gioco d'azzardo, è uscito il numero vincente. Ma ora il cronista si trova ad affrontare una situazione difficile: è come se avesse una patata bollente in mano ».

Dice: « Lo sa che tutti lo cercano? ». Sanna risponde: « No, perché? ». Gli risponde: « Hanno ucciso Baudissard ». Ora il giovane si pattoneggia: « Che terribile notizia. Ma io non ne so nulla ». Il cronista lo invita: « Venga con me, alla Stampa ». Poco dopo sono in redazione, per mostrare una mazzetta di biglietti da centomila, con la scusa di far ammirare il fiammifero che li teneva insieme. « E' di platino », diceva. Poi aggiungeva che da quando s'era andato, aveva cominciato a conoscere la terza via di. Una commessa soggiunge: « Era qui anche questa mattina a mezzogiorno. Mi mostrava un blazer, una giacca blu a doppio petto con bottoni metallici. Ce l'ha mostrata fiero: "L'ho appena comperata, insieme con le scarpe". Ha alzato un piede per mostrare i mocassini rossi fiammanti ».

Il cronista esce e si dice che forse Sanna non è andato lontano. Gira in macchina per le vie del centro. Verso le 16 davanti al Nucleo, vede tre giovani che chiacchierano. Uno indossa il blazer e ha le scarpe rosse. « Giancarlo », chiama il cronista, « il giovane è nella di scorta. E' stato un gioco d'azzardo, è uscito il numero vincente. Ma ora il cronista si trova ad affrontare una situazione difficile: è come se avesse una patata bollente in mano ».

Dice: « Lo sa che tutti lo cercano? ». Sanna risponde: « No, perché? ». Gli risponde: « Hanno ucciso Baudissard ». Ora il giovane si pattoneggia: « Che terribile notizia. Ma io non ne so nulla ». Il cronista lo invita: « Venga con me, alla Stampa ». Poco dopo sono in redazione, per mostrare una mazzetta di biglietti da centomila, con la scusa di far ammirare il fiammifero che li teneva insieme. « E' di platino », diceva. Poi aggiungeva che da quando s'era andato, aveva cominciato a conoscere la terza via di. Una commessa soggiunge: « Era qui anche questa mattina a mezzogiorno. Mi mostrava un blazer, una giacca blu a doppio petto con bottoni metallici. Ce l'ha mostrata fiero: "L'ho appena comperata, insieme con le scarpe". Ha alz

CRONACA TELEVISIVA

Miles Davis chiude il jazz

Ieri ultimo numero di "Protagonisti alla ribalta" - Stasera debutta "L'uomo e il mare"

Mentre sul primo canale andava ieri sera in onda una replica de "La presidenza di Hefinequin" e Vener e al giorno d'oggi con le ghettoni saltellavano attorno a Valeria Moriconi la cui procazità sembrava riassumere l'idea che convenzionalmente ci si fa della belle époque, sul secondo canale veniva trasmessa l'oggettivamente documentario "15 agosto 1945: il Giappone si arrende".

Non sappiamo a che proposito il documentario sia apparso sul video, non ci risulta che cedessero anniversari di nessun genere. Ma ciò non ha importanza. Importanza è che la rievocazione sia stata — com'è stata — ricca di notizie e di immagini e con una forza carica di drammaticità. Chiaro il filo del discorso: il Giappone era ormai sconfitto, e i fanatici militaristi ribellavano la resa; il Giappone era stato devastato orribilmente dalle bombe atomiche e la casta militare intransigente faceva ancora di "battaglie decisive da ingaggiare sul suolo della patria, una per casa".

A parte una certa non pensabile indulgenza per la figura dell'imperatore, le cui responsabilità erano da sottolineare con piglio meno frettoloso e superficiale, bisogna riconoscere che il programma era molto valido sia per il montaggio sia per il commento: non un atto di accusa generico contro la guerra, ma un preciso atto di accusa contro coloro che esercitano il mestiere della guerra e obbligano gli altri a morire per miserie.

Oppressi dai brutti ricordi, ci siamo subito dopo conformati con "Protagonisti alla ribalta".

Ieri era di turno il grande Miles Davis che anche nei brevi frammenti registrati nel corso di un recente concerto a Roma ha dato dimostrazione della sua classe eccezionale.

Con Miles Davis, purtroppo, la rubrica si è conclusa. Diciamo purtroppo perché — rimpiandendo che per anni e anni la Tv ha fatto pratica ignorando il jazz — qualsiasi iniziativa in questo campo sembra una piccola cosa, una concessione fatta a "canti stretti". In realtà "Protagonisti alla ribalta" poteva avere una ben altra dimensione. In tutto abbiamo assistito a brani di Ray Charles, Oscar Peterson, Nina Simone e, adesso, di Miles Davis.

E' vero che la rubrica era piuttosto curata e che la presentazione di Sergio Fantoni e di Minnie Minoprio, a prescindere da alcune incursioni un po' inutili nell'aneddotica di colore, è sempre stata amabile ed esplicita, ma non dimentichiamo che l'antica e invincibile prevenzione nei confronti del jazz ha fatto collocare la trasmissione sul secondo canale e in seconda battuta, quasi nascosta.

A tarda ora, si coda al jazz un film dedicato ad Orson Welles, con un film — il secondo del regista — realizzato nel 1942: si tratta de "L'orgoglio degli Amberson", opera di notevole interesse dove eccezionalmente Welles non figura nel cast che comprende comunque attori allora poco noti come Joseph Cotten, Dolores Costello, Ann Baxter e Tim Holt. Alle 23 si riprende "Cinema 70".

Come di consueto, la ripresa diretta per il campionato mondiale di sci in Val Gardena è fissata per le 11.30 (mentre il riassunto filmato andrà in onda alle 19.15).

Commedie che vedremo prossimamente: "La guardia sul Reno" di Lillian Hellmann, regia di Piero Schivazappa, interpreti Sergio Fantoni, Franca Nuti, Andreina Pagnani, Mario Vassallo e "Delectable story" di Sidney Kingsley, regista Giuseppe Fina, con Carlo D'Angelo, Carlo Alighiero, Mariolina Bovo.

Radio: stasera sul "nazionale" alle 20.15 "Giustizia di John Galsworthy", sul "secondo" alle 8.40 "Protagonisti" (pianista Friedrich Gulda) e alle 20.30 "Il mondo dell'opera", sul "terzo" alle 14.30 "Werther" di Massenet, direttore Mario Rossi, e alle 21.30 "Centenario di Hector Berlioz".

u. bz.

Registrato «Il rischiatutto»

Un telefono speciale

per «salvare» Bongiorno

(Nostro servizio particolare)

Roma, 10 febbraio.

(e.b.) Il "Rischiato", ufficialmente, prende il via giovedì sera, ma il servizio telefonico è già stato registrato. Un telefono che collega direttamente il notaio della trasmissione con la sala degli esperti è stato installato al Teatro delle Vittorie per consentire a Mike Bongiorno di rimediare rapidamente ad eventuali contestazioni.

Non si vuole che si ripetano i grossolani errori degli esperti che la scorsa settimana costrinsero i realizzatori a trasformare quella che doveva essere la prima puntata in un «numero di prova». Un declamamento costato alla Rai, oltre alle spese della registrazione, una multa di 10 milioni di lire. I concorrenti, 640 mila lire alla ragazza di Napoli, Silvana Guertler, e 600 mila lire all'assicuratore bergamasco Franco Moretti.

Nessun errore è stato questa volta commesso dagli esperti che compilano le domande. Al contrario della trasmissione non è cambiato quasi nulla: tranne l'ospite d'onore (Wanda Osiris al posto di Georges Moustaki) e il colore del minivestito indossato dalla valletta Sabina che ora rosa mentre l'altra settimana era bianco. Per questa puntata «vera» del "Rischiato" sono tornati gli stessi concorrenti scesi in scena l'altra settimana (Gianna Michelini, Carlo Guelfi, Silvana Guertler di Napoli e Franco Moretti di Bergamo) i quali si sono ripresentati a Mike Bongiorno, forse per scaramanzia, con gli stessi vestiti.

Con Miles Davis, purtroppo, la rubrica si è conclusa. Diciamo purtroppo perché — rimpiandendo che per anni e anni la Tv ha fatto pratica ignorando il jazz — qualsiasi iniziativa in questo campo sembra una piccola cosa, una concessione fatta a "canti stretti". In realtà "Protagonisti alla ribalta" poteva avere una ben altra dimensione. In tutto abbiamo assistito a brani di Ray Charles, Oscar Peterson, Nina Simone e, adesso, di Miles Davis.

E' vero che la rubrica era piuttosto curata e che la presentazione di Sergio Fantoni e di Minnie Minoprio, a prescindere da alcune incursioni un po' inutili nell'aneddotica di colore, è sempre stata amabile ed esplicita, ma non dimentichiamo che l'antica e invincibile prevenzione nei confronti del jazz ha fatto collocare la trasmissione sul secondo canale e in seconda battuta, quasi nascosta.

A tarda ora, si coda al jazz un film dedicato ad Orson Welles, con un film — il secondo del regista — realizzato nel 1942: si tratta de "L'orgoglio degli Amberson", opera di notevole interesse dove eccezionalmente Welles non figura nel cast che comprende comunque attori allora poco noti come Joseph Cotten, Dolores Costello, Ann Baxter e Tim Holt. Alle 23 si riprende "Cinema 70".

A tarda ora, si coda al jazz un film dedicato ad Orson Welles, con un film — il secondo del regista — realizzato nel 1942: si tratta de "L'orgoglio degli Amberson", opera di notevole interesse dove eccezionalmente Welles non figura nel cast che comprende comunque attori allora poco noti come Joseph Cotten, Dolores Costello, Ann Baxter e Tim Holt. Alle 23 si riprende "Cinema 70".

A tarda ora, si coda al jazz un film dedicato ad Orson Welles, con un film — il secondo del regista — realizzato nel 1942: si tratta de "L'orgoglio degli Amberson", opera di notevole interesse dove eccezionalmente Welles non figura nel cast che comprende comunque attori allora poco noti come Joseph Cotten, Dolores Costello, Ann Baxter e Tim Holt. Alle 23 si riprende "Cinema 70".

A tarda ora, si coda al jazz un film dedicato ad Orson Welles, con un film — il secondo del regista — realizzato nel 1942: si tratta de "L'orgoglio degli Amberson", opera di notevole interesse dove eccezionalmente Welles non figura nel cast che comprende comunque attori allora poco noti come Joseph Cotten, Dolores Costello, Ann Baxter e Tim Holt. Alle 23 si riprende "Cinema 70".

A tarda ora, si coda al jazz un film dedicato ad Orson Welles, con un film — il secondo del regista — realizzato nel 1942: si tratta de "L'orgoglio degli Amberson", opera di notevole interesse dove eccezionalmente Welles non figura nel cast che comprende comunque attori allora poco noti come Joseph Cotten, Dolores Costello, Ann Baxter e Tim Holt. Alle 23 si riprende "Cinema 70".

A tarda ora, si coda al jazz un film dedicato ad Orson Welles, con un film — il secondo del regista — realizzato nel 1942: si tratta de "L'orgoglio degli Amberson", opera di notevole interesse dove eccezionalmente Welles non figura nel cast che comprende comunque attori allora poco noti come Joseph Cotten, Dolores Costello, Ann Baxter e Tim Holt. Alle 23 si riprende "Cinema 70".

A tarda ora, si coda al jazz un film dedicato ad Orson Welles, con un film — il secondo del regista — realizzato nel 1942: si tratta de "L'orgoglio degli Amberson", opera di notevole interesse dove eccezionalmente Welles non figura nel cast che comprende comunque attori allora poco noti come Joseph Cotten, Dolores Costello, Ann Baxter e Tim Holt. Alle 23 si riprende "Cinema 70".

A tarda ora, si coda al jazz un film dedicato ad Orson Welles, con un film — il secondo del regista — realizzato nel 1942: si tratta de "L'orgoglio degli Amberson", opera di notevole interesse dove eccezionalmente Welles non figura nel cast che comprende comunque attori allora poco noti come Joseph Cotten, Dolores Costello, Ann Baxter e Tim Holt. Alle 23 si riprende "Cinema 70".

A tarda ora, si coda al jazz un film dedicato ad Orson Welles, con un film — il secondo del regista — realizzato nel 1942: si tratta de "L'orgoglio degli Amberson", opera di notevole interesse dove eccezionalmente Welles non figura nel cast che comprende comunque attori allora poco noti come Joseph Cotten, Dolores Costello, Ann Baxter e Tim Holt. Alle 23 si riprende "Cinema 70".

A tarda ora, si coda al jazz un film dedicato ad Orson Welles, con un film — il secondo del regista — realizzato nel 1942: si tratta de "L'orgoglio degli Amberson", opera di notevole interesse dove eccezionalmente Welles non figura nel cast che comprende comunque attori allora poco noti come Joseph Cotten, Dolores Costello, Ann Baxter e Tim Holt. Alle 23 si riprende "Cinema 70".

A tarda ora, si coda al jazz un film dedicato ad Orson Welles, con un film — il secondo del regista — realizzato nel 1942: si tratta de "L'orgoglio degli Amberson", opera di notevole interesse dove eccezionalmente Welles non figura nel cast che comprende comunque attori allora poco noti come Joseph Cotten, Dolores Costello, Ann Baxter e Tim Holt. Alle 23 si riprende "Cinema 70".

A tarda ora, si coda al jazz un film dedicato ad Orson Welles, con un film — il secondo del regista — realizzato nel 1942: si tratta de "L'orgoglio degli Amberson", opera di notevole interesse dove eccezionalmente Welles non figura nel cast che comprende comunque attori allora poco noti come Joseph Cotten, Dolores Costello, Ann Baxter e Tim Holt. Alle 23 si riprende "Cinema 70".

A tarda ora, si coda al jazz un film dedicato ad Orson Welles, con un film — il secondo del regista — realizzato nel 1942: si tratta de "L'orgoglio degli Amberson", opera di notevole interesse dove eccezionalmente Welles non figura nel cast che comprende comunque attori allora poco noti come Joseph Cotten, Dolores Costello, Ann Baxter e Tim Holt. Alle 23 si riprende "Cinema 70".

A tarda ora, si coda al jazz un film dedicato ad Orson Welles, con un film — il secondo del regista — realizzato nel 1942: si tratta de "L'orgoglio degli Amberson", opera di notevole interesse dove eccezionalmente Welles non figura nel cast che comprende comunque attori allora poco noti come Joseph Cotten, Dolores Costello, Ann Baxter e Tim Holt. Alle 23 si riprende "Cinema 70".

A tarda ora, si coda al jazz un film dedicato ad Orson Welles, con un film — il secondo del regista — realizzato nel 1942: si tratta de "L'orgoglio degli Amberson", opera di notevole interesse dove eccezionalmente Welles non figura nel cast che comprende comunque attori allora poco noti come Joseph Cotten, Dolores Costello, Ann Baxter e Tim Holt. Alle 23 si riprende "Cinema 70".

Anne nel film di suo marito



Londra. Anne Heywood interpreta in film prodotto dal marito Robert Strass (Tel.)

Incredibili scene di violenza per le strade

Muoiono ottantasei persone durante il grande Carnevale di Rio

Furibondi liti dopo il passaggio dei cortei, alimentate dalle bevande e dal caldo - Difficile un calcolo esatto delle vittime - Altri morti per lo stesso motivo in Venezuela

Rio de Janeiro, 10 febbraio.

Ottantasei persone sono morte a Rio de Janeiro durante il carnevale ed il conto, non è ancora completo, per fare un calcolo esatto bisognerà attendere la conclusione della grande festa che ha sconvolto la città. Il carnevale ha richiamato una folla enorme e la sfilata dei cortei è stata seguita da un milione di persone ininterrottamente. Rasse, intossicazioni, assassinii: tutto è avvenuto tra la grande folla che danzava e gridava per le strade.

Negli ospedali e nelle centrali di polizia continuano ad affluire segnalazioni di morti e feriti, quasi tutti accusano ferite d'arma da fuoco o da taglio, molti sono stati davvero bastonati.

Tutte le prigioni di Rio sono sovraffollate: il numero dei detenuti, che saranno sottoposti ad interrogatori e ad accertamenti, è anch'esso alto: sono ora, secondo le ultime informazioni, duecento.

Tutte le attività del paese sono ostacolate dalle feste carnevalesche e non è possibile farsi un'idea esatta della situazione. Certo anche il caldo eccessivo (trentotto gradi all'ombra) ha ucciso molte vittime: nei giorni di Carnevale a Rio non si dorme la notte, non solo, ma si continua a ballare per le strade per giornate intere.

I giornali non pubblicano prima di domani, e le emittenti della radio e della televisione trasmettono soltanto musica, senza notizie e notizie a notizie.

Il Brasile non è stato il solo paese dove il Carnevale ha causato perdite di vite umane. Anche il Venezuela ha pagato lo scotto del "Momo" i costi si chiama il Carnevale nelle quali si sono abbattute le morti: tredici morti, oltre centi feriti e cinquecentocinquante persone arrestate.

A Caracas, come a Rio de Janeiro, la maggior parte delle morti è stata causata da liti nelle quali si sono abbattute le vite umane. Anche il Venezuela ha pagato lo scotto del "Momo" i costi si chiama il Carnevale nelle quali si sono abbattute le morti: tredici morti, oltre centi feriti e cinquecentocinquante persone arrestate.

A Caracas, come a Rio de Janeiro, la maggior parte delle morti è stata causata da liti nelle quali si sono abbattute le vite umane. Anche il Venezuela ha pagato lo scotto del "Momo" i costi si chiama il Carnevale nelle quali si sono abbattute le morti: tredici morti, oltre centi feriti e cinquecentocinquante persone arrestate.

A Caracas, come a Rio de Janeiro, la maggior parte delle morti è stata causata da liti nelle quali si sono abbattute le vite umane. Anche il Venezuela ha pagato lo scotto del "Momo" i costi si chiama il Carnevale nelle quali si sono abbattute le morti: tredici morti, oltre centi feriti e cinquecentocinquante persone arrestate.

A Caracas, come a Rio de Janeiro, la maggior parte delle morti è stata causata da liti nelle quali si sono abbattute le vite umane. Anche il Venezuela ha pagato lo scotto del "Momo" i costi si chiama il Carnevale nelle quali si sono abbattute le morti: tredici morti, oltre centi feriti e cinquecentocinquante persone arrestate.

A Caracas, come a Rio de Janeiro, la maggior parte delle morti è stata causata da liti nelle quali si sono abbattute le vite umane. Anche il Venezuela ha pagato lo scotto del "Momo" i costi si chiama il Carnevale nelle quali si sono abbattute le morti: tredici morti, oltre centi feriti e cinquecentocinquante persone arrestate.

A Caracas, come a Rio de Janeiro, la maggior parte delle morti è stata causata da liti nelle quali si sono abbattute le vite umane. Anche il Venezuela ha pagato lo scotto del "Momo" i costi si chiama il Carnevale nelle quali si sono abbattute le morti: tredici morti, oltre centi feriti e cinquecentocinquante persone arrestate.

A Caracas, come a Rio de Janeiro, la maggior parte delle morti è stata causata da liti nelle quali si sono abbattute le vite umane. Anche il Venezuela ha pagato lo scotto del "Momo" i costi si chiama il Carnevale nelle quali si sono abbattute le morti: tredici morti, oltre centi feriti e cinquecentocinquante persone arrestate.

A Caracas, come a Rio de Janeiro, la maggior parte delle morti è stata causata da liti nelle quali si sono abbattute le vite umane. Anche il Venezuela ha pagato lo scotto del "Momo" i costi si chiama il Carnevale nelle quali si sono abbattute le morti: tredici morti, oltre centi feriti e cinquecentocinquante persone arrestate.

A Caracas, come a Rio de Janeiro, la maggior parte delle morti è stata causata da liti nelle quali si sono abbattute le vite umane. Anche il Venezuela ha pagato lo scotto del "Momo" i costi si chiama il Carnevale nelle quali si sono abbattute le morti: tredici morti, oltre centi feriti e cinquecentocinquante persone arrestate.

A Caracas, come a Rio de Janeiro, la maggior parte delle morti è stata causata da liti nelle quali si sono abbattute le vite umane. Anche il Venezuela ha pagato lo scotto del "Momo" i costi si chiama il Carnevale nelle quali si sono abbattute le morti: tredici morti, oltre centi feriti e cinquecentocinquante persone arrestate.

Sessantadue decessi sono stati segnalati stamane, oltre ventiquattro persone hanno perso la vita, per la maggior parte in liti furibonde che si sono prolungate fino alla mattina inoltrata. La polizia, coadiuvata dalle forze dell'esercito, ha compiuto sforzi inauditi per mantenere l'ordine nelle vie del centro della capitale cariocca, dove per avanzare di un solo metro bisognava forzare una folla compatta che gracidava le parole centrali e i marciapiedi.

Negli ospedali e nelle centrali di polizia continuano ad affluire segnalazioni di morti e feriti, quasi tutti accusano ferite d'arma da fuoco o da taglio, molti sono stati davvero bastonati.

Tutte le prigioni di Rio sono sovraffollate: il numero dei detenuti, che saranno sottoposti ad interrogatori e ad accertamenti, è anch'esso alto: sono ora, secondo le ultime informazioni, duecento.

Tutte le attività del paese sono ostacolate dalle feste carnevalesche e non è possibile farsi un'idea esatta della situazione. Certo anche il caldo eccessivo (trentotto gradi all'ombra) ha ucciso molte vittime: nei giorni di Carnevale a Rio non si dorme la notte, non solo, ma si continua a ballare per le strade per giornate intere.

I giornali non pubblicano prima di domani, e le emittenti della radio e della televisione trasmettono soltanto musica, senza notizie e notizie a notizie.

Il Brasile non è stato il solo paese dove il Carnevale ha causato perdite di vite umane. Anche il Venezuela ha pagato lo scotto del "Momo" i costi si chiama il Carnevale nelle quali si sono abbattute le morti: tredici morti, oltre centi feriti e cinquecentocinquante persone arrestate.

A Caracas, come a Rio de Janeiro, la maggior parte delle morti è stata causata da liti nelle quali si sono abbattute le vite umane. Anche il Venezuela ha pagato lo scotto del "Momo" i costi si chiama il Carnevale nelle quali si sono abbattute le morti: tredici morti, oltre centi feriti e cinquecentocinquante persone arrestate.

A Caracas, come a Rio de Janeiro, la maggior parte delle morti è stata causata da liti nelle quali si sono abbattute le vite umane. Anche il Venezuela ha pagato lo scotto del "Momo" i costi si chiama il Carnevale nelle quali si sono abbattute le morti: tredici morti, oltre centi feriti e cinquecentocinquante persone arrestate.

A Caracas, come a Rio de Janeiro, la maggior parte delle morti è stata causata da liti nelle quali si sono abbattute le vite umane. Anche il Venezuela ha pagato lo scotto del "Momo" i costi si chiama il Carnevale nelle quali si sono abbattute le morti: tredici morti, oltre centi feriti e cinquecentocinquante persone arrestate.

A Caracas, come a Rio de Janeiro, la maggior parte delle morti è stata causata da liti nelle quali si sono abbattute le vite umane. Anche il Venezuela ha pagato lo scotto del "Momo" i costi si chiama il Carnevale nelle quali si sono abbattute le morti: tredici morti, oltre centi feriti e cinquecentocinquante persone arrestate.

A Caracas, come a Rio de Janeiro, la maggior parte delle morti è stata causata da liti nelle quali si sono abbattute le vite umane. Anche il Venezuela ha pagato lo scotto del "Momo" i costi si chiama il Carnevale nelle quali si sono abbattute le morti: tredici morti, oltre centi feriti e cinquecentocinquante persone arrestate.

A Caracas, come a Rio de Janeiro, la maggior parte delle morti è stata causata da liti nelle quali si sono abbattute le vite umane. Anche il Venezuela ha pagato lo scotto del "Momo" i costi si chiama il Carnevale nelle quali si sono abbattute le morti: tredici morti, oltre centi feriti e cinquecentocinquante persone arrestate.

A Caracas, come a Rio de Janeiro, la maggior parte delle morti è stata causata da liti nelle quali si sono abbattute le vite umane. Anche il Venezuela ha pagato lo scotto del "Momo" i costi si chiama il Carnevale nelle quali si sono abbattute le morti: tredici morti, oltre centi feriti e cinquecentocinquante persone arrestate.

A Caracas, come a Rio de Janeiro, la maggior parte delle morti è stata causata da liti nelle quali si sono abbattute le vite umane. Anche il Venezuela ha pagato lo scotto del "Momo" i costi si chiama il Carnevale nelle quali si sono abbattute le morti: tredici morti, oltre centi feriti e cinquecentocinquante persone arrestate.

A Caracas, come a Rio de Janeiro, la maggior parte delle morti è stata causata da liti nelle quali si sono abbattute le vite umane. Anche il Venezuela ha pagato lo scotto del "Momo" i costi si chiama il Carnevale nelle quali si sono abbattute le morti: tredici morti, oltre centi feriti e cinquecentocinquante persone arrestate.

A Caracas, come a Rio de Janeiro, la maggior parte delle morti è stata causata da liti nelle quali si sono abbattute le vite umane. Anche il Venezuela ha pagato lo scotto del "Momo" i costi si chiama il Carnevale nelle quali si sono abbattute le morti: tredici morti, oltre centi feriti e cinquecentocinquante persone arrestate.

Sessantadue decessi sono stati segnalati stamane, oltre ventiquattro persone hanno perso la vita, per la maggior parte in liti furibonde che si sono prolungate fino alla mattina inoltrata. La polizia, coadiuvata dalle forze dell'esercito, ha compiuto sforzi inauditi per mantenere l'ordine nelle vie del centro della capitale cariocca, dove per avanzare di un solo metro bisognava forzare una folla compatta che gracidava le parole centrali e i marciapiedi.

Negli ospedali e nelle centrali di polizia continuano ad affluire segnalazioni di morti e feriti, quasi tutti accusano ferite d'arma da fuoco o da taglio, molti sono stati davvero bastonati.

Tutte le prigioni di Rio sono sovraffollate: il numero dei detenuti, che saranno sottoposti ad interrogatori e ad accertamenti, è anch'esso alto: sono ora, secondo le ultime informazioni, duecento.

Tutte le attività del paese sono ostacolate dalle feste carnevalesche e non è possibile farsi un'idea esatta della situazione. Certo anche il caldo eccessivo (trentotto gradi all'ombra) ha ucciso molte vittime: nei giorni di Carnevale a Rio non si dorme la notte, non solo, ma si continua a ballare per le strade per giornate intere.

I giornali non pubblicano prima di domani, e le emittenti della radio e della televisione trasmettono soltanto musica, senza notizie e notizie a notizie.

Il Brasile non è stato il solo paese dove il Carnevale ha causato perdite di vite umane. Anche il Venezuela ha pagato lo scotto del "Momo" i costi si chiama il Carnevale nelle quali si sono abbattute le morti: tredici morti, oltre centi feriti e cinquecentocinquante persone arrestate.

A Caracas, come a Rio de Janeiro, la maggior parte delle morti è stata causata da liti nelle quali si sono abbattute le vite umane. Anche il Venezuela ha pagato lo scotto del "Momo" i costi si chiama il Carnevale nelle quali si sono abbattute le morti: tredici morti, oltre centi feriti e cinquecentocinquante persone arrestate.

A Caracas, come a Rio de Janeiro, la maggior parte delle morti è stata causata da liti nelle quali si sono abbattute le vite umane. Anche il Venezuela ha pagato lo scotto del "Momo" i costi si chiama il Carnevale nelle quali si sono abbattute le morti: tredici morti, oltre centi feriti e cinquecentocinquante persone arrestate.

A Caracas, come a Rio de Janeiro, la maggior parte delle morti è stata causata da liti nelle quali si sono abbattute le vite umane. Anche il Venezuela ha pagato lo scotto del "Momo" i costi si chiama il Carnevale nelle quali si sono abbattute le morti: tredici morti, oltre centi feriti e cinquecentocinquante persone arrestate.

A Caracas, come a Rio de Janeiro, la maggior parte delle morti è stata causata da liti nelle quali si sono abbattute le vite umane. Anche il Venezuela ha pagato lo scotto del "Momo" i costi si chiama il Carnevale nelle quali si sono abbattute le morti: tredici morti, oltre centi feriti e cinquecentocinquante persone arrestate.

A Caracas, come a Rio de Janeiro, la maggior parte delle morti è stata causata da liti nelle quali si sono abbattute le vite umane. Anche il Venezuela ha pagato lo scotto del "Momo" i costi si chiama il Carnevale nelle quali si sono abbattute le morti: tredici morti, oltre centi feriti e cinquecentocinquante persone arrestate.

A Caracas, come a Rio de Janeiro, la maggior parte delle morti è stata causata da liti nelle quali si sono abbattute le vite umane. Anche il Venezuela ha pagato lo scotto del "Momo" i costi si chiama il Carnevale nelle quali si sono abbattute le morti: tredici morti, oltre centi feriti e cinquecentocinquante persone arrestate.

A Caracas, come a Rio de Janeiro, la maggior parte delle morti è stata causata da liti nelle quali si sono abbattute le vite umane. Anche il Venezuela ha pagato lo scotto del "Momo" i costi si chiama il Carnevale nelle quali si sono abbattute le morti: tredici morti, oltre centi feriti e cinquecentocinquante persone arrestate.

A Caracas, come a Rio de Janeiro, la maggior parte delle morti è stata causata da liti nelle quali si sono abbattute le vite umane. Anche il Venezuela ha pagato lo scotto del "Momo" i costi si chiama il Carnevale nelle quali si sono abbattute le morti: tredici morti, oltre centi feriti e cinquecentocinquante persone arrestate.

A Caracas, come a Rio de Janeiro, la maggior parte delle morti è stata causata da liti nelle quali si sono abbattute le vite umane. Anche il Venezuela ha pagato lo scotto del "Momo" i costi si chiama il Carnevale nelle quali si sono abbattute le morti: tredici morti, oltre centi feriti e cinquecentocinquante persone arrestate.

A Caracas, come a Rio de Janeiro, la maggior parte delle morti è stata causata da liti nelle quali si sono abbattute le vite umane. Anche il Venezuela ha pagato lo scotto del "Momo" i costi si chiama il Carnevale nelle quali si sono abbattute le morti: tredici morti, oltre centi feriti e cinquecentocinquante persone arrestate.

Pubblicato l'elenco dei motivi "abbinati, ai cantanti

Divi e sconosciuti al Festival manca (per adesso) solo Morandi

Ravera e Radaelli vorrebbero il vincitore di «Canzonissima» in gara con Villa e Celentano - Quattro soli stranieri: Antoine, Sandie Shaw, Mal e Rocky Roberts

(Nostro servizio particolare)

Roma, 10 febbraio. Quattro sono i cantanti stranieri che quest'anno parteciperanno al Festival di Sanremo: Sono: l'americano Rocky Roberts, gli inglesi Mal e Sandie Shaw e il francese Antoine. Nino Ferrer non rientra tra gli stranieri, ha conservato, nonostante la sua intensa attività all'estero, il passaporto italiano rilasciato dalla Questura di Genova. Nino Ferrer, per l'annata che si chiama Agostino Ferrar, attualmente si trova a Roma dove sta per cominciare un ciclo di quattro trasmissioni televisive intitolato "Io, Agata e tu".

La limitazione agli interpreti stranieri è stata imposta dal sindacato cantanti. La decisione — osservano alcuni — impedisce il caso del Festival nel quale hanno trovato posto quest'anno cantanti come Pio, Rossini, Valeria Morgandini, Lucia Rizzi, Dino Druisani, Francesco Banti che non si può dire siano già delle vedette qualificate per una manifestazione di prestigio come quella figure.

La presa di posizione del sindacato cantanti ha chiuso la porta all'olandese Alexander Winter, conosciuto per aver lanciato "Andy Mary", e al libanese Patrick Samson che vive a Torino da qualche anno. L'esclusione dell'interprete libanese potrebbe avere ripercussioni per i cantanti e complessi italiani che agiscono abitualmente a Beirut.

Questa, dopo una riunione tenutasi questa mattina a Roma, Ravera e Radaelli hanno reso noto un primo elenco ufficiale dei cantanti ammessi al Festival. Si conferma la partecipazione di

Adriano Celentano, in coppia con la moglie, l'esordio sul palcoscenico sanremese di Patty Pravo, e le reitrees di Renato Rascel (come interprete, poiché la sua canzone era stata bocciata) e di Anna Identici. E' stata confermata la presenza al Festival di Rita Pavone la quale, oltre al contratto con la casa discografica che l'aveva scritturato con un premio d'ingaggio di oltre cento milioni, il tornata, gratis, alle dipendenze della sua vecchia casa.

Cinque sono i «X» che figurano senza alcun cartellone del Festival. Una nascondeva il nome di Morandi, che avrebbe già prenotato l'albergo a Sanremo. Il cantante e la sua casa discografica smentiscono questa smentita.

«Fino a quando non ci comunicheranno ufficialmente la decisione dei cantanti — dice Ravera — per noi Morandi rientra tra gli interpreti probabili. Tra i cantanti ancora da sistemare, per la distribuzione delle canzoni, ci sono Robertino, Mino Reitano, Dori Ghezzi ed un paio di giovani per i quali, prima di prendere una decisione, vogliamo ascoltare l'incisione discografica».

A Sanremo, comunque, si discosta probabilmente da Morandi si faccia vedere ma soltanto in veste di «industriale» della canzone.

Le speranze di affidare la presentazione del Festival alla coppia Giorgio Albertazzi-Mina sono tramontate proprio oggi: l'attore non è riuscito a liberarsi per cinque giorni dai suoi impegni cinematografici e la cantante aveva subordinato l'intervento all'esenzione del Dott. Jekeli.

Sembra confermata la presenza a Sanremo come ospiti di Nino Manfredi e di Monica Vitti.

Domenica 22 febbraio al teatro Ariston di Sanremo si terrà l'annunciata rassegna di cantanti vincitori del vecchio festival. Mancherà Nilla Pizzi, dominatrice con Grazie dei fiori della prima edizione del Festival. In polemica con gli organizzatori non intende prendere parte alla rassegna delle vecchie glorie. Jekeli, invece già confermato, assicura Ravera, Carla Boni, Giorgio Consoloni, Luciano Tajoli, Achille Tognani, Duo Pasano e Gino Latilla che, attualmente funzionario della Rai, farà soltanto atto di presenza.

Scontato l'intervento di quei cantanti vincitori di festival tuttora in piena attività: Claudio Villa, Renato Rascel, Gigliola Cinquetti, Toti Renis, Bobby Solo. Ad Achille Tognani e il Duo Pasano toccherà il compito di eseguire Pione e Net blu dipinto di blu polché Domenico Modugno e Johnny Dorelli non sono disponibili, essendo impegnati in spettacoli teatrali.

e.b.

I cantanti e le canzoni in gara al Festival

Sanremo, 10 febbraio. Ecco l'elenco degli abbinamenti canzoncanti:

- 1) Accidenti (Riki Gianco-Pierotti): Supergruppo - Rocky Roberts.
- 2) Ah, ah, ragazza (Napoli-Migliorini): Rita Pavone - Valeria Morgandini.
- 3) Ah, che male mi fai (Salvatore-Minellone): I Ragazzi della Via Gluck - X.
- 4) Canzone blu (Tony Renis-Mogoli): Tony Renis - Sergio Leonardi.
- 5) Chi effetto mi fa (Donagallo-Minellone): Pino Donagallo - Sandy Shaw.
- 6) Chi non lavora non fa l'amore (Celentano-Beretta-Del Prete): Claudia Mori - Adriano Celentano.
- 7) Ciao, anni verdi (De Luca-Celentano-Pallavicini): Rossana Fratello - I Domodossola.
- 8) Eternità (Cavallaro-Bigazzi): I Carnaloni - Ornella Vanoni.
- 9) Chippy (Leali-Beretta):



Roma. Lauretta Incerti, 18 anni, è stata eletta «Miss Televisiva» (Telefoto Ansa)

Le affermazioni dell'industriale sul "giallo," di Parma

Per uccidere la marchesa pagavano
dieci milioni sottratti al marito?

Bormioli smentisce che il «delitto su commissione» sia una montatura pubblicitaria. E' circolato denaro suo, però non ne conosce la destinazione. Il presunto mandante, denunciato per tentato omicidio, continua a smentire: «Di questa vicenda non conosco nemmeno un personaggio» - Tamara è giunta nella città emiliana per parlare al giudice

(Dal nostro inviato speciale)

Parma, 10 febbraio.

Il «giallo» del delitto su commissione va delineando i suoi contorni e la schiarita viene proprio dalle affermazioni di uno dei personaggi più interessanti, l'industriale Pierluigi Bormioli, marito della marchesa Maria Stefania Balduto Serra, la vittima designata e mai colpita. Bormioli ieri sera è stato interrogato dal giudice dott. Tarquini per quattro ore, fino alle 23.15. Ha parlato di fatti, di uomini e di donne, di tutta la vicenda. La domanda è questa: che cosa si tratta di una montatura pubblicitaria. L'intenzione di uccidere sua moglie c'era, da parte di qualcuno. Per questo fine sono circolati anche milioni, denaro suo, di Bormioli, che lui ha sborsato senza conoscere la destinazione. Ecco che cosa sembra aver raccontato l'industriale al giudice.

Il 10 settembre 1969 il funzionario «una banca di Parma» telefonò a Pierluigi Bormioli dicendogli che una persona si è presentata allo sportello con due milioni per la ricostruzione dell'incidente e a parlare della vicenda. «Volevo che lei stessa riconoscesse che io, quel giorno, per non impedire con il mio camioncino le due macchine che si scontravano, sono finito contro un pilastro. Non so se la marchesa era su una delle due auto, comunque può testimoniare che non volevo certo impedire qualcosa».

Il Cocco ha ventisei anni, è sardo, capelli neri, ondulati, chi si spoglia sul collo. La sua professione è quella di un pittore. Ha una casa a Parma, ma si dedica anche ad altro lavoro, che non vuole precisare. E' stato in carcere sei o sette volte, per sua ammissione. «Perché?». «Perché mi piaceva picchiare i carabinieri». Si è abile a rispondere o a rifiutare di rispondere alle molte domande che gli rivolgevano. Deve controfirmare tutte le accuse di Gian Luigi Pappaneri che nel suo interrogatorio di domenica lo ha coinvolto nella vicenda come organizzatore di una serie di progetti di omicidio.

Una «Porsche» nuova

Ma il denaro circola. Un giovane, certo Paolo Scaglia, fa un viaggio in Germania e ne torna con una «Porsche» nuova che la sua condizione economica forse non gli avrebbero permesso di acquistare. Scaglia è un personaggio che è entrato in casa Bormioli, come tanti altri, quando l'industriale organizzava feste, apriva le porte e invitava amici senza guardargli per il sottile. Di lui Bormioli dice: «L'ho visto la prima volta mentre nuotava in piscina e mi hanno detto che si chiamava Scaglia». Tutto qui.

La gente, dunque, mormora, qualcosa giunge anche al vecchio della marchesa Maria Stefania la quale parla al marito del presunto pericolo che incombe su di lei. Bormioli corre a Milano da Tamara a chiedere spiegazioni e lei gli risponde che sono tutte fantasie. L'industriale non è tranquillo, vuole rompere con la fotomodella, ma al tempo stesso vuole avere la garanzia che lei non gli darà noie. Va in un avvocato milanese (è il 10 febbraio '69) e gli fa stendere un documento, una specie di benedizione, di liquidazione, con cui egli stesso s'impegna a versare a Tamara dieci milioni, due subito e i rimanenti otto uno al mese, mentre l'impegno da parte di Tamara deve essere quello di non tornare ad essere disturbato a lui e a sua moglie.

Il documento viene firmato da entrambe le parti e la sera di quello stesso giorno un giovane, che il Bormioli indica come il «fidanzato» di Tamara, passa dall'avvocato a ritirare la prima rata di due milioni. La stessa sera l'avvocato può essere indicativo per spiegare la lite fra il Bormioli e Tamara avvenuta il 24 novembre scorso, per il quale l'industriale ora è stato denunciato, in base all'esposto fatto dalla donna, per ratti e lesioni personali aggravate: forse la giovane in quell'occasione aveva chiesto che le venissero corrisposti ulteriori due milioni (un milione il mese).

In maggio l'industriale viene a sapere che circolano ancora voci sui tentativi di omicidio sulla persona della marchesa e che la sua ex amica parla male di lui e sulla loro relazione sta scrivendo un memoriale. Pierluigi Bormioli allora si reca a Milano, entra nel suo alloggio al Residence di via Garibaldi Passarella, mentre lei è assente. Trova sulla scrivania il manoscritto nel quale

(Dal nostro inviato speciale)

Parma, 10 febbraio.

Si parla di lui, di sua moglie, di altre persone e in genere si diffama la città. Strappa le pagine più compromettenti e lascia al loro posto un biglietto: «Amore mio, non fare più stupidi, contenermi a ricevere il solito assegno».

Stamattina è arrivato da Milano Ignazio Cocco, il presunto mandante del killer Gian Luigi Pappaneri, secondo la dichiarazione di questo, per il tentativo di omicidio che doveva essere attuato il 29 gennaio. Il Cocco è stato denunciato dal carabinieri per il presunto tentativo di omicidio compiuto contro la marchesa per mezzo dell'incidente stradale del 23 gennaio sulla via Bassa dei Folli. Il Cocco è venuto per parlare con la marchesa, ha suonato il campanello della villa, ma si è sentito dire che nessuno dei Bormioli era in casa: «Ma io sono Cocco Ignazio - ha insistito - sono venuto per l'incidente». Inutile.

In carcere sei volte

Il Cocco si è intrattenuto con i giornalisti sulla strada, a ricostruire l'incidente e a parlare della vicenda. «Volevo che lei stessa riconoscesse che io, quel giorno, per non impedire con il mio camioncino le due macchine che si scontravano, sono finito contro un pilastro. Non so se la marchesa era su una delle due auto, comunque può testimoniare che non volevo certo impedire qualcosa».

Il Cocco ha ventisei anni, è sardo, capelli neri, ondulati, chi si spoglia sul collo. La sua professione è quella di un pittore. Ha una casa a Parma, ma si dedica anche ad altro lavoro, che non vuole precisare. E' stato in carcere sei o sette volte, per sua ammissione. «Perché?». «Perché mi piaceva picchiare i carabinieri». Si è abile a rispondere o a rifiutare di rispondere alle molte domande che gli rivolgevano. Deve controfirmare tutte le accuse di Gian Luigi Pappaneri che nel suo interrogatorio di domenica lo ha coinvolto nella vicenda come organizzatore di una serie di progetti di omicidio.

E' certo che ha conosciuto

il Pappaneri in occasione dei disordini di via Larga?», abbiamo chiesto a Ignazio Cocco. «No, io andai in via Larga con la mia «Cortina» - ha risposto - ma non con i Pappaneri, e non di te testimonio?». «Sì». «Può dire i loro nomi?». «No, è gente che conosco di vista». «Quando conobbe il Pappaneri?». «L'ho visto la prima volta dopo il mio incidente con il camioncino, nel bar Alberti di via Correnti a Milano. Pappaneri mi ha chiesto una sigaretta». «Allora, da prima nemmeno lo conoscevo, perché il Pappaneri l'accusa?». «Può essere per tante cose...». «Quali per esempio?». «Non posso parlare, mi difendo da questa accusa e mi pare di aver fatto dentro per altro».

Che cosa venne a fare, quel giorno, a Mariano di Parma?». «A portare dei mobili». «A chi li consegnò?». «Non posso dirlo, sono altri miei». «Come faceva il Pappaneri a conoscere le sue abitudini, per poterla assassinare?». «Si hanno preparati un piano...». «Io, comunque, non conosco Tamara, non conosco Chiesa, Scaglia, Bormioli, la moglie di Bormioli, nessuno; almeno di nome; può darsi che qualcuno l'abbia visto, magari gli abbia venduto delle sigarette, senza sapere chi fosse». «Ma c'è la telefonata registrata della sera di domenica 1 febbraio, quando il Pappaneri la chiamò al bar Alberti di via Correnti e disse che era tutto fatto e lei rispose che i soldi c'erano e lei che poteva fare la prima rata?». «Non so».

Poco prima delle 17 sono conosciuto, con una cortina e il braccio, si presentava all'ingresso di un appartamento via Turati dove abitava l'industriale Franco Castoldi di 29 anni. L'uomo, avvicinato alla cameriera, Zaira Marras di 29 anni da Nuoro, chiese di parlare col padrone di casa. La giovane rispondeva che l'industriale era uscito: l'imprenditore usò la prima rata di un milione di lire.

Potere lavorare tranquillamente allo studio. Lo sconosciuto insisteva per entrare, e con lui altri due giovani sopraggiunti in quel momento. Dopo aver minacciato la ragazza, i banditi estrassero di tasca un coltello e le intimarono d'indossare il gilet. Dopo aver minacciato la ragazza, i banditi estrassero di tasca un coltello e le intimarono d'indossare il gilet. Dopo aver minacciato la ragazza, i banditi estrassero di tasca un coltello e le intimarono d'indossare il gilet.

(Dal nostro inviato speciale)

Parma, 10 febbraio.

«Non è vero che gli ho parlato, ma posso dire che aperto fatto, mi telefonò in tanti al bar Alberti per dirmi che la pronta la roba e io se non capisco chi sono dico: «Va bene, vieni qui» a volte c'è anche chi mi chiede della droga e io rispondo: «Sono Ignazio, con chi ti credi di parlare?». Io, droga non ne tratto».

«E' venuto a Parma in treno il 31 gennaio?». «Non so, non ricordo, posso essere venuto il 30 o il 31, il mio lavoro comporta anche dei viaggi in treno».

«Secondo il Pappaneri, insieme per preparare l'omicidio che doveva essere compiuto dal Pappaneri stesso con un coltello e il Cocco avrebbe disegnato la pianta della villa Bormioli?». «Me la facciano vedere questo disegno, non è certo di mano mia».

Il Cocco dice che i carabinieri non l'hanno mai interrogato a chiedere ai giornalisti: «Spiegateci come mai io sono stato messo in carcere per quattro giorni dopo l'incidente e invece il Pappaneri, che si presentò a mia moglie mentre io ero in galera e cercò l'estorcere del denaro, è rimasto fuori. Io, ad ogni modo, il Pappaneri l'ho già querelato».

Il suo legale, l'avvocato Ciliario di Milano, al quale abbiamo telefonato per avere conferma su questo punto, dice: «Ho chiesto al Cocco di farmi un memoriale; nel frattempo attendo la decisione della Magistratura e alla fine, dopo aver ponderato e l'uno o l'altro, decideremo su da farsi».

Stasera è arrivata da Milano Tamara Baroni, una donna di «Piat 124», una autista. Pelliccia nera, minigonna nera, capelli chiari, bella o spavalda, è venuta per offrire assistenza, neamente la propria testimonianza al giudice, il quale però ha fatto sapere che l'interrogatorio quando sarà il momento. Dopo una rapida visita nella casa della madre, Tamara s'è recata in Questura per un lungo colloquio col questore.

Remo Lugli

Tamara Baroni con l'attore Howard Ross (Telefoto Team)

La sciagura di sera sulla Ostia-Roma

Scolara sospesa fugge da casa

Travolta e uccisa da un'auto

Ferita una compagna di classe che aveva avuto la stessa punizione - Le due bimbe, entrambe di dodici anni, sono state soccorse dal presidente Saragat

(Nostro servizio particolare)

Roma, 10 febbraio.

Una bambina di 12 anni è stata travolta e uccisa da un'auto ieri sera al 17° chilometro della via Cristoforo Colombo, mentre fuggiva da casa insieme con una compagna di scuola, cui l'unica il timore di comunicare al rispettivo genitori che la premeva che aveva sospeso per un giorno.

Si chiamava Carla Mancini, era graziosa e di carattere docile: lo dicono le compagne di seconda media alla «Armando Diaz», la portavoce di una classe di 17 alunni che abitava con la famiglia alla circoscrizione Castilina, il cartolaio vicino casa dove andava sovente a comprare la penna o il nuovo quaderno. Ciò che nessuno sa spiegare è questa sua fuga improvvisa.

«Mi aveva detto che cosa lo avevo fatto. Eravamo nell'ora di Applicazione teoretica. Avevamo in mano tutte le ferri da calza. La professoressa ci ha fatto una nota sul registro di classe e io ho portato alla signora».

«Ma perché lo hai fatto, ti ho mai fatto paura?». Duecento metri più lontano, al di là della ferrovia che taglia in due la circoscrizione Castilina, in casa di Carla Mancini, sua madre si chiede la stessa cosa, dispiatto dal fatto che la sua bambina sia stata travolta e uccisa da un'auto.

Patrizio Barboni, la dodicenne rimasta illesa (Tel.)

A pugnie e calci mette in fuga tre banditi armati di coltello

Un industriale a Milano - E' accorso quando ha sentito le urla della cameriera

(Dal nostro corrispondente)

Milano, 10 febbraio.

Tro banditi armati di coltello, oggi pomeriggio, hanno tentato di compiere una rapina nell'appartamento di un industriale: la reazione della cameriera ha fatto accorrere il padrone di casa che a pugni e calci ha messo in fuga i tre.

Poco prima delle 17 sono conosciuto, con una cortina e il braccio, si presentava all'ingresso di un appartamento via Turati dove abitava l'industriale Franco Castoldi di 29 anni. L'uomo, avvicinato alla cameriera, Zaira Marras di 29 anni da Nuoro, chiese di parlare col padrone di casa. La giovane rispondeva che l'industriale era uscito: l'imprenditore usò la prima rata di un milione di lire.

Ferito un camionista non voleva scioperare (Dal nostro corrispondente)

Ravenna, 10 febbraio.

(n.d.) Un grave episodio di violenza si è verificato la scorsa notte a Ravenna: un camionista vicentino che non aveva aderito allo sciopero di cinquantadue ore proclamato dalle organizzazioni sindacali degli autotrasportatori è stato colpito al petto e ferito seriamente da un matorne lanciafiamme dopo aver superato un picchetto di scioperanti. Il ferito, Germano Merlo, di 50 anni, residente a Bolognina (Vicenza) è ora ricoverato in una clinica di Ravenna con prognosi riservata per un trauma cranico, una vasta ferita alla fronte e sintomi comozionali.

(Dal nostro inviato speciale)

Parma, 10 febbraio.

«Non è vero che gli ho parlato, ma posso dire che aperto fatto, mi telefonò in tanti al bar Alberti per dirmi che la pronta la roba e io se non capisco chi sono dico: «Va bene, vieni qui» a volte c'è anche chi mi chiede della droga e io rispondo: «Sono Ignazio, con chi ti credi di parlare?». Io, droga non ne tratto».

«E' venuto a Parma in treno il 31 gennaio?». «Non so, non ricordo, posso essere venuto il 30 o il 31, il mio lavoro comporta anche dei viaggi in treno».

«Secondo il Pappaneri, insieme per preparare l'omicidio che doveva essere compiuto dal Pappaneri stesso con un coltello e il Cocco avrebbe disegnato la pianta della villa Bormioli?». «Me la facciano vedere questo disegno, non è certo di mano mia».

Il Cocco dice che i carabinieri non l'hanno mai interrogato a chiedere ai giornalisti: «Spiegateci come mai io sono stato messo in carcere per quattro giorni dopo l'incidente e invece il Pappaneri, che si presentò a mia moglie mentre io ero in galera e cercò l'estorcere del denaro, è rimasto fuori. Io, ad ogni modo, il Pappaneri l'ho già querelato».

Il suo legale, l'avvocato Ciliario di Milano, al quale abbiamo telefonato per avere conferma su questo punto, dice: «Ho chiesto al Cocco di farmi un memoriale; nel frattempo attendo la decisione della Magistratura e alla fine, dopo aver ponderato e l'uno o l'altro, decideremo su da farsi».

Stasera è arrivata da Milano Tamara Baroni, una donna di «Piat 124», una autista. Pelliccia nera, minigonna nera, capelli chiari, bella o spavalda, è venuta per offrire assistenza, neamente la propria testimonianza al giudice, il quale però ha fatto sapere che l'interrogatorio quando sarà il momento. Dopo una rapida visita nella casa della madre, Tamara s'è recata in Questura per un lungo colloquio col questore.

Remo Lugli

Tamara Baroni con l'attore Howard Ross (Telefoto Team)

La sciagura di sera sulla Ostia-Roma

Scolara sospesa fugge da casa

Travolta e uccisa da un'auto

Ferita una compagna di classe che aveva avuto la stessa punizione - Le due bimbe, entrambe di dodici anni, sono state soccorse dal presidente Saragat

(Nostro servizio particolare)

Roma, 10 febbraio.

Una bambina di 12 anni è stata travolta e uccisa da un'auto ieri sera al 17° chilometro della via Cristoforo Colombo, mentre fuggiva da casa insieme con una compagna di scuola, cui l'unica il timore di comunicare al rispettivo genitori che la premeva che aveva sospeso per un giorno.

Si chiamava Carla Mancini, era graziosa e di carattere docile: lo dicono le compagne di seconda media alla «Armando Diaz», la portavoce di una classe di 17 alunni che abitava con la famiglia alla circoscrizione Castilina, il cartolaio vicino casa dove andava sovente a comprare la penna o il nuovo quaderno. Ciò che nessuno sa spiegare è questa sua fuga improvvisa.

«Mi aveva detto che cosa lo avevo fatto. Eravamo nell'ora di Applicazione teoretica. Avevamo in mano tutte le ferri da calza. La professoressa ci ha fatto una nota sul registro di classe e io ho portato alla signora».

«Ma perché lo hai fatto, ti ho mai fatto paura?». Duecento metri più lontano, al di là della ferrovia che taglia in due la circoscrizione Castilina, in casa di Carla Mancini, sua madre si chiede la stessa cosa, dispiatto dal fatto che la sua bambina sia stata travolta e uccisa da un'auto.

Patrizio Barboni, la dodicenne rimasta illesa (Tel.)

A pugnie e calci mette in fuga tre banditi armati di coltello

Un industriale a Milano - E' accorso quando ha sentito le urla della cameriera

(Dal nostro corrispondente)

Milano, 10 febbraio.

Tro banditi armati di coltello, oggi pomeriggio, hanno tentato di compiere una rapina nell'appartamento di un industriale: la reazione della cameriera ha fatto accorrere il padrone di casa che a pugni e calci ha messo in fuga i tre.

Poco prima delle 17 sono conosciuto, con una cortina e il braccio, si presentava all'ingresso di un appartamento via Turati dove abitava l'industriale Franco Castoldi di 29 anni. L'uomo, avvicinato alla cameriera, Zaira Marras di 29 anni da Nuoro, chiese di parlare col padrone di casa. La giovane rispondeva che l'industriale era uscito: l'imprenditore usò la prima rata di un milione di lire.

Ferito un camionista non voleva scioperare (Dal nostro corrispondente)

Ravenna, 10 febbraio.

(n.d.) Un grave episodio di violenza si è verificato la scorsa notte a Ravenna: un camionista vicentino che non aveva aderito allo sciopero di cinquantadue ore proclamato dalle organizzazioni sindacali degli autotrasportatori è stato colpito al petto e ferito seriamente da un matorne lanciafiamme dopo aver superato un picchetto di scioperanti. Il ferito, Germano Merlo, di 50 anni, residente a Bolognina (Vicenza) è ora ricoverato in una clinica di Ravenna con prognosi riservata per un trauma cranico, una vasta ferita alla fronte e sintomi comozionali.

ANNUNCI ECONOMICI

Cilivari al ordinario presso

TORINO Via Roma 30

Via S. Pietro 30

ROMA Via Cerna 35

Via S. Pietro 30

GENOVA Via S. Pietro 30

Via S. Pietro 30

PALERMO Via S. Pietro 30

Via S. Pietro 30

PALERMO Via S. Pietro 30

Via S. Pietro 30

PALERMO Via S. Pietro 30

Via S. Pietro 30

PALERMO Via S. Pietro 30

Via S. Pietro 30

PALERMO Via S. Pietro 30

Via S. Pietro 30

PALERMO Via S. Pietro 30

Via S. Pietro 30

PALERMO Via S. Pietro 30

Via S. Pietro 30

PALERMO Via S. Pietro 30

Via S. Pietro 30

PALERMO Via S. Pietro 30

Via S. Pietro 30

PALERMO Via S. Pietro 30

Via S. Pietro 30

PALERMO Via S. Pietro 30

Via S. Pietro 30

PALERMO Via S. Pietro 30

Via S. Pietro 30

PALERMO Via S. Pietro 30

Via S. Pietro 30

PALERMO Via S. Pietro 30

Via S. Pietro 30

PALERMO Via S. Pietro 30

Via S. Pietro 30

PALERMO Via S. Pietro 30

Via S. Pietro 30

PALERMO Via S. Pietro 30

Via S. Pietro 30

PALERMO Via S. Pietro 30

Via S. Pietro 30

PALERMO Via S. Pietro 30

Via S. Pietro 30

PALERMO Via S. Pietro 30

Via S. Pietro 30

PALERMO Via S. Pietro 30

Via S. Pietro 30

PALERMO Via S. Pietro 30

Via S. Pietro 30

PALERMO Via S. Pietro 30

Via S. Pietro 30

PALERMO Via S. Pietro 30

Via S. Pietro 30

PALERMO Via S. Pietro 30

Via S. Pietro 30

PALERMO Via S. Pietro 30

Via S. Pietro 30

PALERMO Via S. Pietro 30

Via S. Pietro 30

PALERMO Via S. Pietro 30

Via S. Pietro 30

PALERMO Via S. Pietro 30

Via S. Pietro 30

PALERMO Via S. Pietro 30

Via S. Pietro 30

PALERMO Via S. Pietro 30

Via S. Pietro 30

PALERMO Via S. Pietro 30

Via S. Pietro 30

PALERMO Via S. Pietro 30

Via S. Pietro 30

PALERMO Via S. Pietro 30

Via S. Pietro 30

PALERMO Via S. Pietro 30

Via S. Pietro 30

PALERMO Via S. Pietro 30

Via S. Pietro 30

PALERMO Via S. Pietro 30

Via S. Pietro 30

PALERMO Via S. Pietro 30

Via S. Pietro 30

PALERMO Via S. Pietro 30

Via S. Pietro 30

PALERMO Via S. Pietro 30

Via S. Pietro 30

PALERMO Via S. Pietro 30

Via S. Pietro 30

PALERMO Via S. Pietro 30

Via S. Pietro 30

PALERMO Via S. Pietro 30

Via S. Pietro 30

PALERMO Via S. Pietro 30

Via S. Pietro 30

PALERMO Via S. Pietro 30

Via S. Pietro 30

PALERMO Via S. Pietro 30

Via S. Pietro 30

PALERMO Via S. Pietro 30

Via S. Pietro 30

PALERMO Via S. Pietro 30

Via S. Pietro 30

PALERMO Via S. Pietro 30

Via S. Pietro 30

PALERMO Via S. Pietro 30

Via S. Pietro 30

PALERMO Via S. Pietro 30

Via S. Pietro 30

PALERMO Via S. Pietro 30

Via S. Pietro 30

PALERMO Via S. Pietro 30

Via S. Pietro 30

PALERMO Via S. Pietro 30

ACCONCIATURE servizio venditori

BAGNOLI servizio venditori

BAGNOLI servizio venditori

BAGNOLI servizio venditori

BAGNOLI servizio venditori

BAGNOLI servizio venditori

BAGNOLI servizio venditori

BAGNOLI servizio venditori

BAGNOLI servizio venditori

BAGNOLI servizio venditori

BAGNOLI servizio venditori

BAGNOLI servizio venditori

BAGNOLI servizio venditori

BAGNOLI servizio venditori

BAGNOLI servizio venditori

BAGNOLI servizio venditori

BAGNOLI servizio venditori

ANALISI
La Romania
si allinea

(Un anno e mezzo fa rischiò l'invasione; ora sta per rinnovare il patto d'amicizia con l'Urss)



Dopo essere giunta al ferreo cortile di Bucarest, la Romania si allinea con l'Urss. Secondo notizie provenienti da Bucarest, in primavera sarebbe rinnovato il trattato ventennale di reciproca assistenza, scaduto ormai da due anni. Lo lascia capire Steintea, il quotidiano del partito comunista, che il 4 febbraio ha celebrato il ventiduesimo anniversario del trattato d'amicizia e di cooperazione tra i due paesi. Quarantotto ore dopo Ceausescu ha dichiarato che «la Romania, rafforzata costantemente la collaborazione con gli eserciti dei paesi socialisti amici».

Eppure questi eserciti — il romeno da una parte, il sovietico dall'altra — e mezzo fa furono quasi sul punto di combattersi. L'Armata Rossa aveva invaso da poco oltre la Cecoslovacchia e già la Romania temeva di essere la prossima vittima, col pretesto di reprimere «controrivoluzioni». Ma non rispondendo — proclamò Ceausescu il 21 agosto — che «l'Urss non permetterebbe di violare il territorio della nostra patria».

La sua ostilità alla Cecoslovacchia era già la Romania temeva di essere la prossima vittima, col pretesto di reprimere «controrivoluzioni». Ma non rispondendo — proclamò Ceausescu il 21 agosto — che «l'Urss non permetterebbe di violare il territorio della nostra patria».

La sua ostilità alla Cecoslovacchia era già la Romania temeva di essere la prossima vittima, col pretesto di reprimere «controrivoluzioni». Ma non rispondendo — proclamò Ceausescu il 21 agosto — che «l'Urss non permetterebbe di violare il territorio della nostra patria».

La sua ostilità alla Cecoslovacchia era già la Romania temeva di essere la prossima vittima, col pretesto di reprimere «controrivoluzioni». Ma non rispondendo — proclamò Ceausescu il 21 agosto — che «l'Urss non permetterebbe di violare il territorio della nostra patria».

La sua ostilità alla Cecoslovacchia era già la Romania temeva di essere la prossima vittima, col pretesto di reprimere «controrivoluzioni». Ma non rispondendo — proclamò Ceausescu il 21 agosto — che «l'Urss non permetterebbe di violare il territorio della nostra patria».

La sua ostilità alla Cecoslovacchia era già la Romania temeva di essere la prossima vittima, col pretesto di reprimere «controrivoluzioni». Ma non rispondendo — proclamò Ceausescu il 21 agosto — che «l'Urss non permetterebbe di violare il territorio della nostra patria».

Missione di Lopez Bravo a Parigi

La Francia ha venduto 30 Mirage alla Spagna

Dieci saranno ceduti subito, gli altri entro il 1972. Madrid sta trattando l'acquisto di Phantom americani

(Dal nostro corrispondente)

Parigi, 10 febbraio. Un contratto di vendita di 30 «Mirage-3» è stato firmato oggi fra la Francia e la Spagna, subito dopo la notizia che il ministro francese della Difesa nazionale, Michel Rocard, aveva riferito al ministro degli Esteri spagnolo Lopez Bravo.

Un terzo degli aerei francesi verranno consegnati al governo di Madrid entro il 1970, gli altri 20 saranno consegnati nel '71 e '72. Dando la notizia ufficiale della vendita, il ministro della Difesa ha comunicato che «questo accordo si iscrive nel quadro della cooperazione tecnica e industriale in materia aeronautica, nel quale è prevista una partecipazione importante delle imprese spagnole: i due governi ritengono che l'accordo permetterà una cooperazione stretta e feconda fra le industrie dei due Paesi».

Negli ambienti della diplomazia spagnola si ritiene che il contratto del «Mirage» non pregiudichi la conclusione delle trattative per l'acquisto di Phantom americani da parte del governo di Madrid. Tali trattative, in corso fra americani e spagnoli, sono state al centro dei generali sull'installazione delle basi militari degli Stati Uniti in Spagna.

Si osserva, tuttavia, che il contratto firmato oggi a Parigi mette in una situazione più favorevole il governo di Madrid nelle trattative con Washington. L'acquisto del «Mirage» comporta una spesa totale di 50 milioni di dollari. Gli spagnoli avrebbero voluto comprare una cinquantina di «Mirage», ma hanno dovuto rinunciare a una parte, perché l'industria francese, fortemente impegnata in vendite precedenti, avrebbe avuto bisogno di termini di pagamento troppo lunghi.

Impegni francesi, come è noto, riguardano le forniture ai paesi arabi che hanno provocato gravi reazioni a Washington. L'acquisto del «Mirage» viene protetto dal governo israeliano verso il quale Parigi mantiene l'embargo.

Sandro Volta

Il capo di "Al Fatah" chiede aiuti a Mosca

Primo viaggio ufficiale d'un leader palestinese in Urss

Mosca, 10 febbraio. Il leader dei guerriglieri palestinesi, Yasser Arafat, è giunto a Mosca a capo d'una delegazione palestinese composta da sette membri. Lo annuncia l'agenzia Tass.

Il capo di «Al Fatah» incontra con i maggiori dirigenti sovietici, ai quali chiederà aiuti per il suo movimento. Nulla si sa sulla durata della permanenza nella capitale sovietica. Il breve annuncio della Tass riferisce soltanto che Arafat è stato invitato a Mosca dalla Commissione sovietica per la solidarietà fra i popoli, che organizza la visita di delegazioni di combattenti e di funzionari sovietici all'aeroporto.

È la prima volta che un leader palestinese si reca nell'Unione Sovietica in visita ufficiale. Quando a fine dicembre l'egiziano Anwar Sadat andò a Mosca, informazioni non confermate riferivano che fossero con lui emissari delle forze di guerriglia. Nei confronti di queste la stampa sovietica negli ultimi due mesi e mezzo ha posto in atto un «crescendo di benevolenza». In linea generale si ritiene che l'abbraccio di Mosca nei confronti dei palestinesi, che ha preso forma negli ultimi tempi, sia la conseguenza della crescente importanza delle formazioni di guerriglia e in generale degli orientamenti di sinistra nel mondo arabo e nel Nord Africa. Inoltre l'appoggio ai guerriglieri offre al Cremlino qualche speranza di esercitare influenza su di essi.

Nelle ultime ore più fonti hanno diffuso l'informazione secondo cui il ministro degli Esteri sovietico, Andrej Gromyko, ha visitato a Mosca, dal canto suo, ha adottato una certa linea aspramente e più agguerrita. Il ministro del Terzo Reich sovietico-romeno dovrebbe pertanto sanzionare il superamento della tensione più acuta fra Mosca e Berlino.

Fernando Vegas

Le citazioni

«Malgrado l'appoggio di Nasser, l'ascesa di Arafat sui rifugiati palestinesi è in declino. Il "leader" di "Al Fatah" potrebbe subire la sorte di Kerensky, scavalcato dagli estremisti».

«Intern. Herald Tribune»

«Fu evidente durante la rivoluzione culturale che il Cina non aveva progredito sulla strada della rivoluzione, come sosteneva la propaganda di Pechino. In Cina i contadini sono mai stati così entusiasticamente collettivisti come i loro "leaders" pretendono».

«The Times»

«Per far riflettere, colpire l'immaginazione, forzare le coscienze, Garsudy ha tentato un gesto clamoroso. Certo, nessuno ha ragione contro il partito; egli spera tuttavia che il partito, dopo averlo».

«L'Espresso»

«I "jets", d'Israele continuano i "raids", oltre il Canale. Il Cairo teme incursioni aeree. La città oscurata, appelli ai civili».

Mòrito alla popolazione: «Siate preparati a subire attacchi dal cielo in ogni momento» - L'Urss (assicura il governo) fornirà all'Egitto armi contraeree modernissime

Il Cairo, 10 febbraio. «Caccia» israeliani hanno compiuto un'incursione sui postazioni egiziane all'estremità del settore meridionale del Canale di Suez. I jets della stella David, secondo il comunicato rilasciato dall'agenzia «Medio Oriente», sono stati respinti dal fuoco della contraerea, che ha impedito loro di causare vittime o danni.

Le incursioni si ripetono ormai quasi ogni giorno. Gli apparecchi israeliani si sono talvolta avvicinati alla capitale egiziana, ma sono stati respinti dal fuoco della contraerea. Il sistema di avvistamento ha subito del resto gravissimi danni dai bombardamenti nemici.

Al Cairo, l'atmosfera è preoccupante. Il capo della Difesa civile, generale Yousef Badher, ha ammonito la popolazione ad essere pronta ai bombardamenti aerei in ogni momento. Tutti pertanto devono disporre di un pronto soccorso d'emergenza e cercare di non lasciarsi vincere dalla paura.

Yousef Badher ha ordinato che tutti le auto abbiano i fari oscurati entro le prossime 24 ore. La città, un tempo illuminatissima, si fa buia al tramonto.

Mentre Badher dava disposizioni per la difesa antiaerea, il giornale «Al Akhbar» scriveva, in una rubrica di fondo, che un'intensificazione dei bombardamenti aerei non avrà altro risultato che quello di rafforzare la determinazione degli egiziani nella lotta contro Israele. Il giornale aggiunge poi che fino a che gli Stati Uniti non ritireranno le loro armi gli israeliani non mancheranno agli egiziani gli aiuti russi con l'invio di modernissime armi.

I quotidiani d'oggi danno risalto all'aspetto dei cinque capi arabi che hanno concluso ieri il loro vertice nel Cairo per coprire gli interessi petroliferi americani nel Medio Oriente.

Il ministro di Stato sudanese Parouk Abu Issa ha dichiarato che «la conferenza ha approvato la risoluzione di non ricorrere a violenze e di liquidare tutti gli interessi imperialisti, particolarmente quelli americani, nella regione». Egli ha dichiarato inoltre all'agenzia «Medio Oriente» che il ricavo dell'istituzione servirà per la battaglia del destino contro Israele.

Donald Bergus, un diplomatico dell'ambasciata spagnola, che cura gli interessi americani, ha annunciato che domenica partirà dal Cairo per incontrarsi a Kiev con il segretario di Stato americano a discutere gli ultimi sviluppi della situazione nel Medio Oriente.

Il Parlamento israeliano ha aperto un'inchiesta di bilancio sulla decisione del governo di presentare un progetto di legge consistente in dieci articoli e dal titolo «una scandalosa capitolazione davanti ai cristiani». Il progetto di legge è in realtà un emendamento alla «legge del ritorno», grazie alla quale «qualsiasi ebreo che desideri insediarsi in Israele è per diritto cittadino». Ma non è stato ancora trovata una definizione che soddisfi tutti per stabilire se un immigrato sia o no ebreo.

«Che cos'è un ebreo?»

Questa è la domanda posta oggi agli israeliani che si credeva fossero da lungo tempo editi dal progetto per vent'anni e si è accorti che il criterio della Halakha, cioè della tradizione secondo cui la religione della madre determina quella dei figli, è in

Il "libro bianco", del governo laburista sui negoziati con i Sei

Quanto costa a Londra entrare nel Mec

La cifra varierebbe, «per un certo periodo», fra 150 e 1500 miliardi di lire l'anno - Ma alla lunga i vantaggi sarebbero considerevoli - «Se i negoziati fallissero — dice il documento — una grande occasione storica andrebbe perduta»

(Nostro servizio particolare) Londra, 10 febbraio. L'ingresso nel Mercato Comune costerà assai caro alla Gran Bretagna. Se tuttavia fallissero i negoziati per l'ammissione, «una grande occasione storica andrebbe perduta».

«Il presidente del Consiglio, Mr. Wilson, ha deciso di innalzare nella capitale britannica un monumento alto 172 metri in onore di Lordum. Dovrà durare in eterno. Bartolo Brecht, nella "Carica della Moldavia", ha scritto: «Ciò che è grande resta grande e ciò che è piccolo non resta piccolo». Come si può ipotizzare il futuro?»

«Die Welt»

Il premier jugoslavo invitato al Cremlino. Belgrado, 10 febbraio. Mija Ribic, presidente del Consiglio esecutivo federale jugoslavo, ha ricevuto oggi l'ambasciatore sovietico a Belgrado, Ivan Benediktov, che lo ha invitato a Mosca. La data del viaggio non è ancora nota.

«L'Espresso»

Il Cairo teme incursioni aeree. La città oscurata, appelli ai civili. Mòrito alla popolazione: «Siate preparati a subire attacchi dal cielo in ogni momento» - L'Urss (assicura il governo) fornirà all'Egitto armi contraeree modernissime

Mòrito alla popolazione: «Siate preparati a subire attacchi dal cielo in ogni momento» - L'Urss (assicura il governo) fornirà all'Egitto armi contraeree modernissime

Il Cairo, 10 febbraio. «Caccia» israeliani hanno compiuto un'incursione sui postazioni egiziane all'estremità del settore meridionale del Canale di Suez. I jets della stella David, secondo il comunicato rilasciato dall'agenzia «Medio Oriente», sono stati respinti dal fuoco della contraerea, che ha impedito loro di causare vittime o danni.

Le incursioni si ripetono ormai quasi ogni giorno. Gli apparecchi israeliani si sono talvolta avvicinati alla capitale egiziana, ma sono stati respinti dal fuoco della contraerea. Il sistema di avvistamento ha subito del resto gravissimi danni dai bombardamenti nemici.

Al Cairo, l'atmosfera è preoccupante. Il capo della Difesa civile, generale Yousef Badher, ha ammonito la popolazione ad essere pronta ai bombardamenti aerei in ogni momento. Tutti pertanto devono disporre di un pronto soccorso d'emergenza e cercare di non lasciarsi vincere dalla paura.

Yousef Badher ha ordinato che tutti le auto abbiano i fari oscurati entro le prossime 24 ore. La città, un tempo illuminatissima, si fa buia al tramonto.

Mentre Badher dava disposizioni per la difesa antiaerea, il giornale «Al Akhbar» scriveva, in una rubrica di fondo, che un'intensificazione dei bombardamenti aerei non avrà altro risultato che quello di rafforzare la determinazione degli egiziani nella lotta contro Israele. Il giornale aggiunge poi che fino a che gli Stati Uniti non ritireranno le loro armi gli israeliani non mancheranno agli egiziani gli aiuti russi con l'invio di modernissime armi.

I quotidiani d'oggi danno risalto all'aspetto dei cinque capi arabi che hanno concluso ieri il loro vertice nel Cairo per coprire gli interessi petroliferi americani nel Medio Oriente.

Il ministro di Stato sudanese Parouk Abu Issa ha dichiarato che «la conferenza ha approvato la risoluzione di non ricorrere a violenze e di liquidare tutti gli interessi imperialisti, particolarmente quelli americani, nella regione». Egli ha dichiarato inoltre all'agenzia «Medio Oriente» che il ricavo dell'istituzione servirà per la battaglia del destino contro Israele.

Donald Bergus, un diplomatico dell'ambasciata spagnola, che cura gli interessi americani, ha annunciato che domenica partirà dal Cairo per incontrarsi a Kiev con il segretario di Stato americano a discutere gli ultimi sviluppi della situazione nel Medio Oriente.

Il Parlamento israeliano ha aperto un'inchiesta di bilancio sulla decisione del governo di presentare un progetto di legge consistente in dieci articoli e dal titolo «una scandalosa capitolazione davanti ai cristiani». Il progetto di legge è in realtà un emendamento alla «legge del ritorno», grazie alla quale «qualsiasi ebreo che desideri insediarsi in Israele è per diritto cittadino». Ma non è stato ancora trovata una definizione che soddisfi tutti per stabilire se un immigrato sia o no ebreo.

«Che cos'è un ebreo?»

Questa è la domanda posta oggi agli israeliani che si credeva fossero da lungo tempo editi dal progetto per vent'anni e si è accorti che il criterio della Halakha, cioè della tradizione secondo cui la religione della madre determina quella dei figli, è in



Il premier Wilson (Tel.)

(Nostro servizio particolare)

Londra, 10 febbraio. L'ingresso nel Mercato Comune costerà assai caro alla Gran Bretagna. Se tuttavia fallissero i negoziati per l'ammissione, «una grande occasione storica andrebbe perduta».

«Il presidente del Consiglio, Mr. Wilson, ha deciso di innalzare nella capitale britannica un monumento alto 172 metri in onore di Lordum. Dovrà durare in eterno. Bartolo Brecht, nella "Carica della Moldavia", ha scritto: «Ciò che è grande resta grande e ciò che è piccolo non resta piccolo». Come si può ipotizzare il futuro?»

«Die Welt»

Il premier jugoslavo invitato al Cremlino. Belgrado, 10 febbraio. Mija Ribic, presidente del Consiglio esecutivo federale jugoslavo, ha ricevuto oggi l'ambasciatore sovietico a Belgrado, Ivan Benediktov, che lo ha invitato a Mosca. La data del viaggio non è ancora nota.

«L'Espresso»

Il Cairo teme incursioni aeree. La città oscurata, appelli ai civili. Mòrito alla popolazione: «Siate preparati a subire attacchi dal cielo in ogni momento» - L'Urss (assicura il governo) fornirà all'Egitto armi contraeree modernissime

Mòrito alla popolazione: «Siate preparati a subire attacchi dal cielo in ogni momento» - L'Urss (assicura il governo) fornirà all'Egitto armi contraeree modernissime

Il Cairo, 10 febbraio. «Caccia» israeliani hanno compiuto un'incursione sui postazioni egiziane all'estremità del settore meridionale del Canale di Suez. I jets della stella David, secondo il comunicato rilasciato dall'agenzia «Medio Oriente», sono stati respinti dal fuoco della contraerea, che ha impedito loro di causare vittime o danni.

Le incursioni si ripetono ormai quasi ogni giorno. Gli apparecchi israeliani si sono talvolta avvicinati alla capitale egiziana, ma sono stati respinti dal fuoco della contraerea. Il sistema di avvistamento ha subito del resto gravissimi danni dai bombardamenti nemici.

Al Cairo, l'atmosfera è preoccupante. Il capo della Difesa civile, generale Yousef Badher, ha ammonito la popolazione ad essere pronta ai bombardamenti aerei in ogni momento. Tutti pertanto devono disporre di un pronto soccorso d'emergenza e cercare di non lasciarsi vincere dalla paura.

Yousef Badher ha ordinato che tutti le auto abbiano i fari oscurati entro le prossime 24 ore. La città, un tempo illuminatissima, si fa buia al tramonto.

Mentre Badher dava disposizioni per la difesa antiaerea, il giornale «Al Akhbar» scriveva, in una rubrica di fondo, che un'intensificazione dei bombardamenti aerei non avrà altro risultato che quello di rafforzare la determinazione degli egiziani nella lotta contro Israele. Il giornale aggiunge poi che fino a che gli Stati Uniti non ritireranno le loro armi gli israeliani non mancheranno agli egiziani gli aiuti russi con l'invio di modernissime armi.

I quotidiani d'oggi danno risalto all'aspetto dei cinque capi arabi che hanno concluso ieri il loro vertice nel Cairo per coprire gli interessi petroliferi americani nel Medio Oriente.

Il ministro di Stato sudanese Parouk Abu Issa ha dichiarato che «la conferenza ha approvato la risoluzione di non ricorrere a violenze e di liquidare tutti gli interessi imperialisti, particolarmente quelli americani, nella regione». Egli ha dichiarato inoltre all'agenzia «Medio Oriente» che il ricavo dell'istituzione servirà per la battaglia del destino contro Israele.

Donald Bergus, un diplomatico dell'ambasciata spagnola, che cura gli interessi americani, ha annunciato che domenica partirà dal Cairo per incontrarsi a Kiev con il segretario di Stato americano a discutere gli ultimi sviluppi della situazione nel Medio Oriente.

Il Parlamento israeliano ha aperto un'inchiesta di bilancio sulla decisione del governo di presentare un progetto di legge consistente in dieci articoli e dal titolo «una scandalosa capitolazione davanti ai cristiani». Il progetto di legge è in realtà un emendamento alla «legge del ritorno», grazie alla quale «qualsiasi ebreo che desideri insediarsi in Israele è per diritto cittadino». Ma non è stato ancora trovata una definizione che soddisfi tutti per stabilire se un immigrato sia o no ebreo.

«Che cos'è un ebreo?»

Questa è la domanda posta oggi agli israeliani che si credeva fossero da lungo tempo editi dal progetto per vent'anni e si è accorti che il criterio della Halakha, cioè della tradizione secondo cui la religione della madre determina quella dei figli, è in

(Nostro servizio particolare)

Londra, 10 febbraio. L'ingresso nel Mercato Comune costerà assai caro alla Gran Bretagna. Se tuttavia fallissero i negoziati per l'ammissione, «una grande occasione storica andrebbe perduta».

«Il presidente del Consiglio, Mr. Wilson, ha deciso di innalzare nella capitale britannica un monumento alto 172 metri in onore di Lordum. Dovrà durare in eterno. Bartolo Brecht, nella "Carica della Moldavia", ha scritto: «Ciò che è grande resta grande e ciò che è piccolo non resta piccolo». Come si può ipotizzare il futuro?»

«Die Welt»

Il premier jugoslavo invitato al Cremlino. Belgrado, 10 febbraio. Mija Ribic, presidente del Consiglio esecutivo federale jugoslavo, ha ricevuto oggi l'ambasciatore sovietico a Belgrado, Ivan Benediktov, che lo ha invitato a Mosca. La data del viaggio non è ancora nota.

«L'Espresso»

Il Cairo teme incursioni aeree. La città oscurata, appelli ai civili. Mòrito alla popolazione: «Siate preparati a subire attacchi dal cielo in ogni momento» - L'Urss (assicura il governo) fornirà all'Egitto armi contraeree modernissime

Mòrito alla popolazione: «Siate preparati a subire attacchi dal cielo in ogni momento» - L'Urss (assicura il governo) fornirà all'Egitto armi contraeree modernissime

Il Cairo, 10 febbraio. «Caccia» israeliani hanno compiuto un'incursione sui postazioni egiziane all'estremità del settore meridionale del Canale di Suez. I jets della stella David, secondo il comunicato rilasciato dall'agenzia «Medio Oriente», sono stati respinti dal fuoco della contraerea, che ha impedito loro di causare vittime o danni.

Le incursioni si ripetono ormai quasi ogni giorno. Gli apparecchi israeliani si sono talvolta avvicinati alla capitale egiziana, ma sono stati respinti dal fuoco della contraerea. Il sistema di avvistamento ha subito del resto gravissimi danni dai bombardamenti nemici.

Al Cairo, l'atmosfera è preoccupante. Il capo della Difesa civile, generale Yousef Badher, ha ammonito la popolazione ad essere pronta ai bombardamenti aerei in ogni momento. Tutti pertanto devono disporre di un pronto soccorso d'emergenza e cercare di non lasciarsi vincere dalla paura.

Yousef Badher ha ordinato che tutti le auto abbiano i fari oscurati entro le prossime 24 ore. La città, un tempo illuminatissima, si fa buia al tramonto.

Mentre Badher dava disposizioni per la difesa antiaerea, il giornale «Al Akhbar» scriveva, in una rubrica di fondo, che un'intensificazione dei bombardamenti aerei non avrà altro risultato che quello di rafforzare la determinazione degli egiziani nella lotta contro Israele. Il giornale aggiunge poi che fino a che gli Stati Uniti non ritireranno le loro armi gli israeliani non mancheranno agli egiziani gli aiuti russi con l'invio di modernissime armi.

I quotidiani d'oggi danno risalto all'aspetto dei cinque capi arabi che hanno concluso ieri il loro vertice nel Cairo per coprire gli interessi petroliferi americani nel Medio Oriente.

Il ministro di Stato sudanese Parouk Abu Issa ha dichiarato che «la conferenza ha approvato la risoluzione di non ricorrere a violenze e di liquidare tutti gli interessi imperialisti, particolarmente quelli americani, nella regione». Egli ha dichiarato inoltre all'agenzia «Medio Oriente» che il ricavo dell'istituzione servirà per la battaglia del destino contro Israele.

Donald Bergus, un diplomatico dell'ambasciata spagnola, che cura gli interessi americani, ha annunciato che domenica partirà dal Cairo per incontrarsi a Kiev con il segretario di Stato americano a discutere gli ultimi sviluppi della situazione nel Medio Oriente.

Il Parlamento israeliano ha aperto un'inchiesta di bilancio sulla decisione del governo di presentare un progetto di legge consistente in dieci articoli e dal titolo «una scandalosa capitolazione davanti ai cristiani». Il progetto di legge è in realtà un emendamento alla «legge del ritorno», grazie alla quale «qualsiasi ebreo che desideri insediarsi in Israele è per diritto cittadino». Ma non è stato ancora trovata una definizione che soddisfi tutti per stabilire se un immigrato sia o no ebreo.

«Che cos'è un ebreo?»

Questa è la domanda posta oggi agli israeliani che si credeva fossero da lungo tempo editi dal progetto per vent'anni e si è accorti che il criterio della Halakha, cioè della tradizione secondo cui la religione della madre determina quella dei figli, è in

(Nostro servizio particolare)

Londra, 10 febbraio. L'ingresso nel Mercato Comune costerà assai caro alla Gran Bretagna. Se tuttavia fallissero i negoziati per l'ammissione, «una grande occasione storica andrebbe perduta».

«Il presidente del Consiglio, Mr. Wilson, ha deciso di innalzare nella capitale britannica un monumento alto 172 metri in onore di Lordum. Dovrà durare in eterno. Bartolo Brecht, nella "Carica della Moldavia", ha scritto: «Ciò che è grande resta grande e ciò che è piccolo non resta piccolo». Come si può ipotizzare il futuro?»

«Die Welt»

Il premier jugoslavo invitato al Cremlino. Belgrado, 10 febbraio. Mija Ribic, presidente del Consiglio esecutivo federale jugoslavo, ha ricevuto oggi l'ambasciatore sovietico a Belgrado, Ivan Benediktov, che lo ha invitato a Mosca. La data del viaggio non è ancora nota.

«L'Espresso»

Il Cairo teme incursioni aeree. La città oscurata, appelli ai civili. Mòrito alla popolazione: «Siate preparati a subire attacchi dal cielo in ogni momento» - L'Urss (assicura il governo) fornirà all'Egitto armi contraeree modernissime

Mòrito alla popolazione: «Siate preparati a subire attacchi dal cielo in ogni momento» - L'Urss (assicura il governo) fornirà all'Egitto armi contraeree modernissime

Il Cairo, 10 febbraio. «Caccia» israeliani hanno compiuto un'incursione sui postazioni egiziane all'estremità del settore meridionale del Canale di Suez. I jets della stella David, secondo il comunicato rilasciato dall'agenzia «Medio Oriente», sono stati respinti dal fuoco della contraerea, che ha impedito loro di causare vittime o danni.

Le incursioni si ripetono ormai quasi ogni giorno. Gli apparecchi israeliani si sono talvolta avvicinati alla capitale egiziana, ma sono stati respinti dal fuoco della contraerea. Il sistema di avvistamento ha subito del resto gravissimi danni dai bombardamenti nemici.

Al Cairo, l'atmosfera è preoccupante. Il capo della Difesa civile, generale Yousef Badher, ha ammonito la popolazione ad essere pronta ai bombardamenti aerei in ogni momento. Tutti pertanto devono disporre di un pronto soccorso d'emergenza e cercare di non lasciarsi vincere dalla paura.

Yousef Badher ha ordinato che tutti le auto abbiano i fari oscurati entro le prossime 24 ore. La città, un tempo illuminatissima, si fa buia al tramonto.

Mentre Badher dava disposizioni per la difesa antiaerea, il giornale «Al Akhbar» scriveva, in una rubrica di fondo, che un'intensificazione dei bombardamenti aerei non avrà altro risultato che quello di rafforzare la determinazione degli egiziani nella lotta contro Israele. Il giornale aggiunge poi che fino a che gli Stati Uniti non ritireranno le loro armi gli israeliani non mancheranno agli egiziani gli aiuti russi con l'invio di modernissime armi.

I quotidiani d'oggi danno risalto all'aspetto dei cinque capi arabi che hanno concluso ieri il loro vertice nel Cairo per coprire gli interessi petroliferi americani nel Medio Oriente.

Il ministro di Stato sudanese Parouk Abu Issa ha dichiarato che «la conferenza ha approvato la risoluzione di non ricorrere a violenze e di liquidare tutti gli interessi imperialisti, particolarmente quelli americani, nella regione». Egli ha dichiarato inoltre all'agenzia «Medio Oriente» che il ricavo dell'istituzione servirà per la battaglia del destino contro Israele.

Donald Bergus, un diplomatico dell'ambasciata spagnola, che cura gli interessi americani, ha annunciato che domenica partirà dal Cairo per incontrarsi a Kiev con il segretario di Stato americano a discutere gli ultimi sviluppi della situazione nel Medio Oriente.

Il Parlamento israeliano ha aperto un'inchiesta di bilancio sulla decisione del governo di presentare un progetto di legge consistente in dieci articoli e dal titolo «una scandalosa capitolazione davanti ai cristiani». Il progetto di legge è in realtà un emendamento alla «legge del ritorno», grazie alla quale «qualsiasi ebreo che desideri insediarsi in Israele è per diritto cittadino». Ma non è stato ancora trovata una definizione che soddisfi tutti per stabilire se un immigrato sia o no ebreo.

«Che cos'è un ebreo?»

Questa è la domanda posta oggi agli israeliani che si credeva fossero da lungo tempo editi dal progetto per vent'anni e si è accorti che il criterio della Halakha, cioè della tradizione secondo cui la religione della madre determina quella dei figli, è in

(Nostro servizio particolare)

Londra, 10 febbraio. L'ingresso nel Mercato Comune costerà assai caro alla Gran Bretagna. Se tuttavia fallissero i negoziati per l'ammissione, «una grande occasione storica andrebbe perduta».

«Il presidente del Consiglio, Mr. Wilson, ha deciso di innalzare nella capitale britannica un monumento alto 172 metri in onore di Lordum. Dovrà durare in eterno. Bartolo Brecht, nella "Carica della Moldavia", ha scritto: «Ciò che è grande resta grande e ciò che è piccolo non resta piccolo». Come si può ipotizzare il futuro?»

«Die Welt»

Il premier jugoslavo invitato al Cremlino. Belgrado, 10 febbraio. Mija Ribic, presidente del Consiglio esecutivo federale jugoslavo, ha ricevuto oggi l'ambasciatore sovietico a Belgrado, Ivan Benediktov, che lo ha invitato a Mosca. La data del viaggio non è ancora nota.

«L'Espresso»

Il Cairo teme incursioni aeree. La città oscurata, appelli ai civili. Mòrito alla popolazione: «Siate preparati a subire attacchi dal cielo in ogni momento» - L'Urss (assicura il governo) fornirà all'Egitto armi contraeree modernissime

Mòrito alla popolazione: «Siate preparati a subire attacchi dal cielo in ogni momento» - L'Urss (assicura il governo) fornirà all'Egitto armi contraeree modernissime

Il Cairo, 10 febbraio. «Caccia» israeliani hanno compiuto un'incursione sui postazioni egiziane all'estremità del settore meridionale del Canale di Suez. I jets della stella David, secondo il comunicato rilasciato dall'agenzia «Medio Oriente», sono stati respinti dal fuoco della contraerea, che ha impedito loro di causare vittime o danni.

Le incursioni si ripetono ormai quasi ogni giorno. Gli apparecchi israeliani si sono talvolta avvicinati alla capitale egiziana, ma sono stati respinti dal fuoco della contraerea. Il sistema di avvistamento ha subito del resto gravissimi danni dai bombardamenti nemici.

Al Cairo, l'atmosfera è preoccupante. Il capo della Difesa civile, generale Yousef Badher, ha ammonito la popolazione ad essere pronta ai bombardamenti aerei in ogni momento. Tutti pertanto devono disporre di un pronto soccorso d'emergenza e cercare di non lasciarsi vincere dalla paura.

Yousef Badher ha ordinato che tutti le auto abbiano i fari oscurati entro le prossime 24 ore. La città, un tempo illuminatissima, si fa buia al tramonto.

Mentre Badher dava disposizioni per la difesa antiaerea, il giornale «Al Akhbar» scriveva, in una rubrica di fondo, che un'intensificazione dei bombardamenti aerei non avrà altro risultato che quello di rafforzare la determinazione degli egiziani nella lotta contro Israele. Il giornale aggiunge poi che fino a che gli Stati Uniti non ritireranno le loro armi gli israeliani non mancheranno agli egiziani gli aiuti russi con l'invio di modernissime armi.

I quotidiani d'oggi danno risalto all'aspetto dei cinque capi arabi che hanno concluso ieri il loro vertice nel Cairo per coprire gli interessi petroliferi americani nel Medio Oriente.

Il ministro di Stato sudanese Parouk Abu Issa ha dichiarato che

Un piccolo problema pratico

Perché qualche volta le candele si sporcano

Può accadere procedendo lentamente nel traffico cittadino - Per rimediare basta qualche accelerata

Anche così, tuttavia, succede che nel traffico lento, « a singhiozzo », delle città, le candele possono sporcarsi a causa della imperfetta combustione: la candela sporca non lascia scendere la scintilla, ed ecco il motore perdere colpi. In pratica la candela si pulisce da sé continuamente grazie alla elevata temperatura raggiunta e che brucia letteralmente i depositi che vi si formano: però non deve essere troppo calda (cioè di grado termico basso), altrimenti oltre a danneggiarsi in breve tempo provoca fenomeni di autoaccensione, detelefi per il

[illegible]

In Val Gardena, dopo il ritiro di Thoeni, via libera al vecchio campione
Schranz "mondiale,, di slalom gigante

Bleiner si conferma al secondo posto

Anche l'azzurro Clataud (con gli sci di Thoeni) eliminato da ■ ruzzolone

Anche l'azzurro Clataud (con gli sci di Thoeni) eliminato da ■ ruzzolone

pre con impegno ed entusiasmo. La scorrettezza si disse combattere con la correttezza».

Questa dichiarazione, evidentemente non sembra più idonea a promuovere una distensione di rapporti tra te-
■ ■ ■ squadra e società. ■ ■ ■ polemiche siano davvero destinate ad esaurirsi, quindi, non sembra che si possa chiarire peraltro che, a questo punto, il tecnico parguiano è tanto stanco e deluso delle continue incertezze del presidente e dello staff quanto è impopolare tra i giocatori, da desiderare poco o niente una riconferma più o meno immediata alla guida della squadra milanese. Pertanto si può pretendere seriamente che il presidente

Del nostro inviato speciale)
Gela Val Gardena, 10 febbr.
La replica degli austriaci è
venuta puntuale quest'oggi:
non la riconferma di Schranz
e Bleiner, nelle due posizioni
di prima linea, ma quella di
Günje, e il rinforzo di Hefel
Messner che è terzo nella
classifica parziale della me-
schia dietro i due compagni.
L'accesso e incontrastato di
Günje, che vuole a spiegare
completamente soltanto la
considerazione che il lungo
tracciato è favorito dalla
vecchia maniera e che il
nuovo stile non debba trop-
po attaccare. Francesi, italia-
ni (Thoeni a parte, che non si
può giudicare) e americani
hanno indubbiamente
completato la loro prepara-
zione una preparazione di fon-
do tanto accurata come quel-
la condotta da austriaci
e svizzeri.

Il via, completando quan-
to curve per riscaldarsi i
sciol, ha fatto saltare via una
lamina. Thoeni gli ha passa-
to gli sci che aveva in pie-
di, gli stessi con cui ha
completato la prima prova,
privi di selolina. Citaudat
è partito così alla ventura. È
a porta dalla fine ha
ceduto di schianto perdendo
l'equilibrio tra le gambe.
Il diritto tra due porte poste
sulla massima pendenza.
Il proposito è azzurri, cer-
chiamo di consolarci con il
lieve progresso compiuto da
Thoeni, che ha fatto un
tunesino al sedicesimo posto,
e con quello più limitato di
Schmaltz salito del 23° al 21°.

E chiudiamo con gli svizze-
ri, che hanno la ragione
il confronto, con aver ven-
ti, e pur uscendo sconfitto
dalla gara ha ancora un va-
lido obiettivo da perseguire
nella classifica combinata con
la sciata.

Giorgio Vignino

1. Karl Schranz (Austria) 4' 10" 19; 2. Bleiner (Austria) 4' 19" 50; 3. Gerneri (Austria) 4' 20" 50; 4. per partito ritger (Germania) 4' 21" 00; 5. Nossner (Austria) 4' 22" 11; 6. Bachleda (Pol.) 4' 22" 76; 7. Schindler (Sv.) 4' 22" 81; 8. Russel (Fr.) 4' 22" 99; 9. Hutter (Austria) 4' 23" 00; 10. Haker (Nor.) 4' 24" 05; 11. Heckel-müller (Ger.) 4' 24" 15; 12. Tischau-ster (Sv.) 4' 24" 55; 13. Zwillingen (Sv.) 4' 25" 00; 14. Koller (Sv.) 4' 25" 05; 15. Kilde (Nor.) 4' 25" 37; 16. Compagnoni (Italia) 4' 25" 37; 17. Schmalzl (Italia) 4' 25" 37.

Duello Austria-Francia

Dosko ■ Auguri ■ Duvillard, per altrettante cadute, al pari degli italiani, che hanno avuto eliminato Clataud.

A completare il panorama dei diversi vantaggi accumulati dagli austriaci, anche se segrete e sottolinee. Sta mattina era difficile azzeccare quella giusta e su un tracciato tanto lungo far scivolare gli sci ■ Loro dole naturali era molto importante.

Gli italiani non ■

Il prossimo azzeccato la giusta ■

La gara si è più sfociata eliminato di tutti è stato Clataud che cinque minuti pri-

(Del nostro inviato speciale)
Svalda di Val Gardena, 10 febbraio.
(G.) Denari al assegna il primo titolo femminile del campionato del mondo, il titolo della campionessa libera.

Da sarà la pista « C » di 2786 metri di lunghezza, 875 metri di dislivello, 31 porte. Cinquantacinque le concorrenti.

Il favor del pronostico vanno alle francesi ed alle austriache, che anche oggi, nella « no stop », hanno fornito le prestazioni più

La discesa libera femminile incomincerà mercoledì e venerdì riprenderà in diretta dalla televisione (su Rai) sabato 12, alle 19, alle 19,30 su Nazionale.

opportunità di lasciare l'Inter ■ di passare nel comando di un'altra ■ italiana o spagnola, ■■ ufficialmente continua a negarlo.

Il presidente Fraizzoli, dal canto suo, ha dovuto ■■ dire di no al ■■■ falso, la scorsa settimana, promettendo ■ Heriberto ■ lettera di riconferma condizionata alla ■■ quista, da parte dell'Inter, di almeno 4 o 5 punti nei prossimi confronti diretti con Cagliari, ■■ e Milan, ed ■■■■ il consiglio del vicepresidente ■■ trisco ■■ strappare ■■ lettera in questione.

La situazione, quindi, rimane assai fluida ■ solo una vittoria a largo margine sul Torino potrebbe provocare un da domani un riavvicinamento fra presentia, tecnico e giocatore. Il caso Frisco, peraltro, tutt'altro che facile, dal momento che Heriberto dovrà rinunciare a Jair, che ha un ginocchio bloccato, senza poter recuperare Refil.

Il Torino presenterà due novità interessanti: il ritorno di Sotelo tra i pali al po-

Ortisei. L'austriaco Karl Schranz, neocampione del mondo dello slalom gigante, durante la seconda prova della para-

Schranz ha ■ anni e da 16 ■ alla ribalta dello sci - A colloquio ■ Werner Bleiner, ■ austriaco che parla piemontese: ha sposato un'italiana e abita a Limone, dove gestisce un negozio di articoli sportivi

(Dal nostro inviato speciale) di preparazioni. Io, quando to se ne avrei perso, ■ aves-
Seiva, Val Gardena, ■ febr. si vinto, comunque, il mio Schranz nelle due prove
Ha, nato Karl Schranz, il successo sarebbe stato più a oltre 41 ■ ■ ■

nel ruolo di «libero» dopo la squalifica scontata nel derby di domenica. Una formazione nuova, dal carattere offensivistico più accento- grazie alla presenza del duo Petrini-Pulici, affiancati da

La Germania Ovest (con Haller) stasera contro la Spagna - Assisterà alla gara Ferruccio Valcareggi

(Nostra servizio particolare)
 Siviglia, 10 febbraio.
 (a. g.) Lo stadio a Sanchez Pizjuan, campo maschio delle nazionali spagnola, sarà certamente esaurito in ogni ordine di posti per la partita di domani con la Germania Occidentale. Non a diuersa partita che vi hanno disputato, gli spagnoli non hanno mai perso: la cabala e l'intenzione di portare i tedeschi in questa epoca dell'anno abituati ad un bel diversa temperatura nel modo clima dell'Andalusia sono, probabilmente, due delle ragioni che hanno determinato la scelta di Siviglia a sede dell'incontro.

Stasera premiazione degli atleti torinesi

Sinistra alle ore 19, a Palazzo Civico nella sala del Consiglio Comunale, avrà luogo la cerimonia per l'annuale premiazione dei Premi «Città di Torino» ad atleti ed associazioni sportive. Alla cerimonia saranno rappresentati: la Città di Torino, le seguenti Società: Atletica leggera, nuoto, atletica pesante, ciclismo, rugby, canottaggio, scherma, bocce, pugilato.

David Messina
(inter: Vieri, Burginich, Sacchetti; Bedin, Landini, Ceila; Suarez, Mazzola, Boninsegna, Vanello (a Bertini), Corso.
Torino: Sattolo; Poletti, Fossati; Pula, Cereser, Facchinello; Carelli, Ferrini, Petrini, Moschino, Pulici.

Dal nostro inviato speciale)
Serafini, Val Gardena, ... febr.
... Schranz, il primo Schranz) il
... mille
... dello sci mondiale, Au-
strico di St. Anton, dove-
rò il 18 novembre 1938. Ve-
terano di cento e cento co-
mpetizioni, ... ormai sedici
anni che Schranz recita il ru-
olo di primo atleta sulla sce-
na internazionale. Salite e
valti hanno fatto molto maggi-
ori trionfi. Ma hanno durato
qualche stagione soltanto.
Schranz continua, duro e te-
nace, quasi prende gusto a
tornar alla ribalta, quando
tutti lo considerano ormai co-
mo atleta finito.

Visse un brutto periodo,
intorno al 1960. Gli piaceva
la vita, gli piacevano le bel-
le valie. Venne fuori di squadra,
bruscamente, e la lesione è
seriola. Karl, subito, si ripre-
se, con la volontà caparbia
chi vuol risalire la china.
Ed oggi, a quanti gli chie-
dono il segreto di una simile
spinta, risponde tranquillo: «E'
questo che mi dà la spina». E que-
stione

In preparazione. Io, quando mi alitena, mi diverto. Guardo i giovani e scopro che la preparazione li annoia. ■

Dove c'è una polemica, trovano Schrenz, anche in Trovati, nella discussione per la due prove dello slalom speciale. Karl non si è certo di lui. ■

Indietro. ■ E sincero, schietto? ■ ■ ■ ■ ■

Però è gentile, oggi, come si è aperta la conferenza stampa. Schrenz, senza che nessuno lo sollecitasse, ha avuto una frase azzeccata. Ha dichiarato: « Signori miei, ■ ■ ■ felice, questa è quasi sicuramente la mia attività stagionale della mia vita. ■ ■ ■ ■ ■ ». ■ ■ ■ ■ ■

La chiuderà con una medaglia d'oro rappresenta una grossa soddisfazione. Forse, dopo, farà l'allenatore della squadra austriaca, ha tempo per decidere. Ma io, per primo caso, desidero esprimere il riconoscimento profondo per l'incidente che ieri ha fatto cadere Schrenz. ■ ■ ■ ■ ■

Un fuoriclasse, con lui in corsa non so ■ ■ ■ ■ ■. ■ ■ ■ ■ ■

to e se avrei perso», aveva vinto, comunque, il mio successo sarebbe stato più bello, proprio per la presenza di un antagonista del valore dell'azzurro».

Scheran-personeggiò tenevo banco con una disinvoltura fatta d'abitudine. Seduto accanto a lui, un altro austriaco, il capitano di riserva, non ridendo, dei capelli castani pettinati con estrema cura, era un attimo prima, Werner Bleher, 24 anni non ancora compiuti. Aspettava le domande, stropicciando un foglio trovato sul tavolo, ne ricadeva peripennati da coriandoli colorati, e poi, con un sospiro, nessuna credeva in lui.

Dopo — stava — giovanissima — — grande speranza, aveva deluso i suoi allenatori. Prima delle Olimpiadi di Grenoble aveva persino cercato — fosse stato possibile — di andare a giocare nella nazionale italiana. Non era fatto niente, Bleher — rimasi nella squadra austriaca, però, all'inizio del '70 s'era sentito porre un'ul-

Schranz nelle due prove
a oltre 41 ■■■■

Karl Schranz ha vinto il campionato mondiale di slalom gigante nel tempo di 4'12"18/100 complessive per ■ due prove. Considerando che il tracciato di gara misura 1480 metri, Schranz ha percorso i due tratti alla velocità media di km 4,503, (tra velocità notevole se si considera che l'elevato numero di curve disorienta e di frenaggio costringe i discenti a rallentare notevolmente l'andatura) e in alcuni casi ad abbassarsi, sin quasi al limite di fermata.

Oggi si imbarca a Genova per Barcellona - Intervista alla stazione Termini

(Da nostro corrispondente)
Roma, ■■■■■

La moglie di Herrera, accompagnata dal figlio Rocio ed Helenita, è partita senza alcuna protezione Termini diretta a Genova. Domani pomeriggio alle 18 i tre si imbarcheranno sul traghetto in servizio di linea ■■■■■ Barcellona. Successivamente raggiungeranno Madrid. La signora Herrera, secondo quanto ha dichiarato prima della partenza, ■■■■■ insieme con la figlia nelle capitate sparse per circa un mese. Quindi sarà ritorno in Italia. Il figlio Helenito invece, andrà in Inghilterra per due mesi.

La signora Herrera spera di

trovati di pura fantasia. Mio marito è un uomo, e tutti gli uomini avrà avuto qualche assurdità che però non ha alcuna seria importanza. Recentemente è stato interpellato da un paio di giorni. ■■. Qualcuno deve averlo visto insieme a loro e da qui nasce una infinita ■■ istituzioni ■■

Le dichiarazioni della signora, ■■■ (non apparentemente convincente, fanno presumere ■■■ le voci di ■■■ti giorni su una presunta relazione del marito con un'altra donna, non abbiano sciolto ■■■ l'armonia fra i due coniugi. Tuttavia permangono ■■■ incertezze su una vicenda ■■■ che è andata arricchendosi di troppi

partecipare per considerarla tutto infanzetta.

Dopo le rivelazioni di un settimanale che nel 1971 dicembre pubblicò un servizio in cui si descriveva nel dettaglio una relazione sentimentale del latruncolo con una solitrice di origine corsa, si parla adesso di una giornalista della quale Herrera si innamorò perdutamente.

Il personaggio Herrera, i tropici, noto perché scatenò un tumulto intorno alla sua vistosa famiglia e una morbosa curiosità. Eppure di marginale importanza sono stati probabilmente ingenui. Stabilire la verità è divenuto un compito arduo. Non si può

**Forse Arcari sul ring
il 13 marzo a Torino**

Il campione del mondo del peso junior Bruno Arcari, alla ripresa gli allenatori si presentano. E' quindi possibile fuoriclasse genovese venga trionfo al programma una prestazione che l'organizzatore Lio De Prete intende sfruttare a Torino venerdì 13 marzo. Nelle intenzioni del promotore il titolo della stagione dovrebbe essere affidato a Giulio Nardini, il massimo Pier Mauro Barabani. L'anticipata ripresa di Arcari potrebbe consistere in un applauso anche il campione d'indole, in un match certo non insignificante di quello del dicembre scorso contro Rainbow.

**Basket: l'Ignis in tv
contro l'Armata Rossa**

giusta del chiasmo scandinavo della sua pazienza che si è fatto « un anno di programma stabilito di cominciare a gennaio il mio stato » e che, dopo aver raccolto le sue dichiarazioni sul suo viaggio nelle poco prima della partenza. Milano, per evitare « centri » — giornalisti e fotografi, aveva deciso che « la mia casa era un po' raggiante » ■ stazione con due ore d'attesa. La signora indiana — « painted lady alla moda » — un lungo manto a giro-collare di seta, di colore rosso, e, naturalmente, e si è prestata volentieri alle esigenze dei fotografi giunti all'ultimo momento.

« Non riesco proprio a capire perché di tanto in tanto si parli del perché di tanto rumore sulla breve separazione da mio marito » ■ « Rispondo a verità, secondo il mio parere, le voci che circolano sul mio stato di una sorta di cura con Horst » ■



Ha accaduto un paio di mesi fa a Latina suffragato da valide teorie **scientifiche** o che fa pesare l'ombra del dubbio sulle smentite di Herrera e di sua moglie.

In occasione di una partita amichevole a Latina, Herrera **si** sarebbe incontrato con una donna che già da tempo **il** consorte del **trainer** faceva pedinare. L'incontro non sfuggì al dubbio **scientifico** il quale telefonò subito alla madre che **si** trovava a Roma. La signora Herrera avrebbe risposto: «Sì, Latina riceve il suo denaro ma non ottiene una prova tangibile del tradimento di cui sospettava».

La situazione è precipitata. Violente scemenze di gelosia avrebbero reso insopportabili i rapporti già precari tra moglie e marito provocando una rottura definitiva. Herrera non voleva neppure che la madre si occupasse di lui.

Varese, 10 febbraio.
(r. a.) La televisione trasmetterà domani in ripresa diretta i vari incontri della rubrica « Mercoledì Sport », alcune fasi dell'incanto Jent-Aristide Rossa per la Coppa del Campione di basket. Il collegamento avrà inizio alle 19.30 sul programma nazionale.

fra un'indifferenza da cui non riesco a quartire. Mia figlia Rocio ho ottenuto il permesso dal preside dell'istituto che frequenta a Roma. Studierà per un mese all'Accademia italiana di Madrid così non interromperà la scuola».

«Tornando ai pettegolezzi di questi giorni — ■■ continuò la signora Herrera — penso che si

Helénio aiuta la moglie a

caricare i bagagli (Telefoto)

21 a, in programma oggi a Cava
d'Oro, in vista della gara Italia-
Polonia del 18 febbraio a Reggio
Calabria.

L'attaccaglia è stato confermato
alla guida del Napoli per altri
due anni: ha firmato ieri il con-
tratto per 54 milioni complessivi.

Osaka

Gigi Boccacini
Accuse di Senoner
ai discesisti

di Val Gardena, 10 febbraio 1984 (E.v.). Qualche polemica per lo stato di gestione. Una volta il titolo veniva assegnato su una sola prova, adesso invece la "marcha" sono due. La federazione internazionale ha raccomandato ai vari organizzatori di far girare al livello di secondo livello percorsi della durata media di 130", in realtà escludendo però le "marche" in Val Gardena, come tutti superano i due minuti.

A questo proposito, Secondo ha dichiarato: «Il tracciato non è stato scritto nelle ultime ore, bastava venir per tempo e prendere le cose come vanno». Nell'ultima stagione, gli italiani non si sono mai fatti vedere».

Con BOAC, 3 rotte a scelta:
via India, via U.S.A. e ora
anche via Polo Nord.
Per la nuova rotta polare,
partenze da Londra
ogni lunedì, mercoledì e venerdì.

BOAC
OVUNQUE NEL MONDO BOAC VI HA MOLTO A CUORE.

Ritorno di fuoco per un re ed un alfiere

Riva e Cuccureddu, punti di forza di Cagliari e Juventus, i veri arbitri dello scudetto - Comincia il ciclo finale per le due squadre capolista - I dirigenti si trincerano dietro dichiarazioni diplomatiche, ma milioni di tifosi discutono più che mai - C'è però un professore che conosce il cannoniere rossoblu

Uno scudetto "giallo." I massaggiatori: ogni muscolo, un segreto

Il fatto (ma è escluso) domani alcuni in leggenda, tra le tante che sport produce) ebbe inizio il 18,10 del giorno novembre. Ventimila persone, nel rozzo e commovente stadio di Cagliari, gridavano: Serie B, Serie B. Un pubblico solitamente composto, che tace applaude — cosa — persino gli arbitri, si dimostrava irritatissimo. La squadra bianconera, la nobilita Juventus, ribatteva con le provincie, si gettava a terra su ogni pallone, facendone una questione di vita o di morte. Arrivò quel minuto, incredibile: un ragazzo sardo in maglia bianconera pareggiò il gol.

Fra gli altri, quel momento, la rinascita della Juventus, dodici domeniche utili, i critici sportivi tutti presi a sfornare nuovi verbi, nuovi aggettivi. Oggi Cagliari e Juve, in testa alla classifica, si guardano a distanza di tre punti, arrotondando i ferri per gli ultimi scontri, indiretti e no.

È fatto difficile parlare dell'uno e dell'altro club. Nel momento in cui il popolo tifoso discute di più, scommette di più, si lancia su ogni pronostico e ogni ipotesi, i responsabili cagliaritari e juventini — atleti, dirigenti, tecnici — si rifugiano dietro dichiarazioni diplomatiche, al massimo, tutti più riluttanti a brevi dichiarazioni di stima reciproca, si azzardano a confidare — cifre in percentuale — quello bivio, la politica della prudenza vince, si parla di risultati, è al campionato, è al campionato, è al campionato.

Non è facile discutere di questa Juventus: fa paura, fa soggezione, quindi ogni domenica le si batte le simpatie, quindi le simpatie, quindi le simpatie. L'ultima volta che Juventus fu vista con comprensione da Milano, Firenze. Si diceva: la vecchia nobiltà ha il suo peso, il tifoso interista, milanista, è anche il tifoso viola, prende atto con compiacimento dei nuovi fulmini bianconeri. Dopodiché, tra rivali rivali, c'è antico rispetto. Oggi questo pallido e quasi obbligato senso di stima è stato, un'ennesima firma juventina, nel libro d'oro dei campioni italiani può non piacere affatto a Milano, Firenze. Quasi quasi, a questo Cagliari riuscisse a farcela — si sente nell'aria — metterebbe a posto — soprassalti di coerenza.

La fase è dunque acuta, condotta da relazioni dialettiche, da illusioni, da pronostici, da conti in conto terzi. Il cronista si avventura sul terreno minato con il passo, saggio dell'investigatore da romanzo giallo. Se domenica Riva, se mercoledì Sgarbi, se sabato Anastasi, si concludono su un muscolo, si si — c'è il ritiro, sulle intricatissime lavagne — che — e quel mister. C'è chi dice: fosse la Juventus a vincere, direi che i punti al vantaggio, nessuno oserebbe più dubitare; perché invece sul Cagliari? C'è chi ribatte: Cagliari da quattro anni c'ha, poco o molto, in primavera, quando i suoi nemici non — squadre avversarie — lo schiocciano, i in serio che si assommano, una fatica logistica che nessun altro club deve sostenere.

Non basta il calcolo matematico, ci vorrebbe uno Sherlock Holmes simbolico. Carlesio per indovinare, oggi — ma oggi, la carta vincente. Per fortuna di tutti, e cioè del calcio, è simile essere, scienziato e cartomante, non esiste, e l'incertezza corre esultando.

Che succede dietro le quinte? E' quanto si domandano appassionati. Ma i quattro generali tacciono, gli atleti sentono il dovere di concentrarsi al massimo, quindi tappare occhi, anche a bocca come le tre famose schiumette orientali. Il verghino indovinare, nelle battute e nelle distinzioni dei tifosi, che non possono darsi requie né vogliono.

Intanto, su due campi diversi, due diversi giocatori si

appressano alle battaglie finali. Come un Ordoñez o un Dominguez, occasione di «mano a mano» di stazza. L'uno, sardo, nascente ormai adottato a Torino, chiamato a Cagliari dal compagno: è freddo, è un atleta con una visione di gioco che non scade mai per un sovrappiù di febbre agonistica. L'altro, lombardo ormai adottato in Sardegna, considerato un «re», chiamato il «ciclone»: vive di enorme temperamento e facendo leva «doli naturali» eccezionali.

Sono i due uomini che possono decidere la destinazione dello scudetto: il primo ha saputo dare ordine, brio,

duccio, spinta al centrocampo bianconero, e quindi restituirlo al centrocampo a compagni che sembravano logori e oggi tornano «eccellenti». Il secondo è un guerriero che si trascina dietro tutto il complesso della squadra: gliaritano, obbligandolo a ritmo che a tratti sembra addirittura forsennato. Quanto dovranno esprimere da sé stessi prima che il campionato si concluda? E dopo: il vedremo finalmente giocare con la stessa maglia.

Giovanni Arpino



Gigi Riva: i tifosi del Cagliari confidano in lui

Una piccola cassetta di mediatore, due seduti un po' sopra e un po' nel vuoto, è comito a comito, pronti allo scatto con la spugna in mano se — bianconero cade e tarda a rialzarsi: una corsa in — al campo, i primi soccorsi, magari frase d'incanto in dialetto: Sarroggia, Spialtini, i due massaggiatori. Juventus, vicino la partita così. Fanno festa, è turno, il lunedì, come i parrucchieri: non parlano di tattiche, marcature, scudetto; parlano di stramenti, di strappi, di distorsioni di muscoli e di tendini. Rimettere in sesto il giocatore infortunato è il loro mestiere.

Sarroggia è alla Juventus da più di vent'anni. Si chiama Desiderio, ma tutti i giocatori lo chiamano affettuosamente «Dario», come fosse di famiglia; il nome Spialtini è Lodovico (con la «a»), ci tiene «precisato»: è ormai famoso in tutta Italia come il «mago» dei massaggiatori, vengono a trovarlo per farsi curare anche giocatori di altre squadre, da Riva a Trapattoni, Sarmati ed il «vecchio» Lojacom. E lui parla volentieri dei suoi successi: «campo professionale» — dice — dovevo di recuperare Anastasi, che lamentava un brutto stramento muscolare. In genere, per infortunati questo tipo, occorrono almeno due settimane di riposo: sono riuscito a rimandarli in campo dopo soli quattro giorni. Occorre anche, ovviamente, la completa collaborazione del giocatore. Ad Anastasi «to: «Devi soltanto mangiare, dormire e curarti, affrettati». Mi ha dato retta».

Prima di diventare massaggiatore della Juventus, Sarroggia è stato per molto tempo in Marina, ha girato il mondo in lungo e in largo. Era maresciallo, faceva l'istruttore, l'educatore fisico, organizzava partite di calcio, pallanuoto ed incontri di canottaggio. Durante la guerra, nel '41, «sfilò inglese» mandò a picco la — con molto spavento.

Sarroggia è diventato — no tre settimane fa, eppure lavora — dodici ore al giorno, «valte» più. Quando giovane faceva lotta

La Juve nelle mani di Sarroggia e Spialtini



Cuccureddu, l'animatore della bianconera, dal massaggiatore Spialtini (sin.) Sarroggia dopo un incidente

preco-romana, adesso il — qualche partita a carte — gli amici. Il suo scatto, la domenica, sempre quello di un centometrato. Della Juve dice soltanto: «Harbardo è troppo duro. Carmaglia troppo molle: adesso la squadra funziona, Rabbitti è un allenatore che vale».

Spialtini, padre di un noto alpinista, è stato assunto dal club bianconero otto anni fa. Prima è stato per un lungo periodo infermiere alle Molinette. Racconta: «Ho cominciato a farmi conoscere nel '59, quando ho girato Siori a tempo di record. Onore lamentava la guerra, la guerra, la società preoccupata, io mi trovavo a Rapallo in vacanza, mi hanno chiamato d'urgenza e sono riuscito a rimandare in campo Siori in tre giorni. Mi hanno offerto lo champagne».

Sui suoi «segreti» profes-

sionali, Spialtini non vuol parlare, non dice — fatto a diventare un «mago»: «Le mie mani — si limitano a dichiarare — sono particolarmente sensibili, toccando l'arto infortunato, sento come se fosse un pezzo di carne, come se fosse un pezzo di carne».

Intervento diventa più facile. Un giudizio su Riva: «Ha una muscolatura meravigliosa, il difetto che si infortuna seriamente». Curare Smoti e Bercellino, invece, per Spialtini fu più problematico, entrambi avevano fuso di muscoli enor-

mi, scoprire il male anche per il «mago» — tutt'altro che facile. Gli attuali titolari bianconeri da questo punto di vista per Spialtini non presentano difficoltà: «Hanno tutti muscoli — scudetto», dice con fierezza.

Maurizio Caravella.

Viganò è lombardo come Gigi Riva

(Dal nostro corrispondente) Cagliari, 10 febbraio. Luigi Viganò, di Carbagna, ha iniziato a fare il massaggiatore per hobby. Oggi alle sue mani sono affidati i muscoli più importanti del campionato di calcio, quelli di Gigi Riva. E' lombardo, proprio come Riva; è al Cagliari da sei anni ed è contento: «Non ci manca nulla in Sardegna. La nostra è una famiglia. Ho la fiducia dei giocatori, e questo mi ripaga di tutto».

Ha scoperto Andrea Arrica sei anni fa a Gallarate, quando massaggiava gambe meno importanti di Riva e Domenghini. Da allora alla sua maglia sono in parte legate le fortune del Cagliari. E proprio di magia si deve parlare se in sei anni gli strappi e gli allungamenti degli atleti rossoblu si possono contare sulla punta delle dita due volte Longo e una volta Longoni.

Ma per Viganò il segreto di questo — è presto detto: «Una preparazione atletica buona, ma in questa noi non c'entriamo perché è compito dell'allenatore. Da parte nostra, soltanto coscienza e concentrazione. Altri segreti non ce ne sono».

Il suo lavoro Viganò è aiutato dal secondo massaggiatore Domenico Duri. Duri è più giovane — meno esperto. Fra loro esiste la più perfetta amicizia. Nessuno dei giocatori ha preferenze particolari per l'uno o per l'altro, «questo per loro è il miglior segno di riconoscenza».

m. g.

Un argomento che appassiona e fa discutere La città parla di calcio

L'on. Marchi: «E' campionato splendido» - Fratelli Giulio: «Povero Cagliari, troppe trasferte» - Per il prof. Lievre, invece, Riva è «quello fuggito nel Libano»

Non si dice che la passione del calcio sia il sale della vita, ma conta. Oh, se conta. La fine della settimana, in un corridoio del Palazzo Giustizia, avvocati e cancelliere discutevano con foga della prossima partita. Domenica, al Sestiere, c'erano sciatori che salivano — il «skiff» — e — che andavano a rotta di collo ascoltavano «il calcio minuto per minuto». Lunedì, al pronto — ospedale, medico messinese mentre medicava un infortunato esultava: «Ha visto ieri il nostro Petrucci? Il gol più bello è stato il suo». Ma l'infortunato era di fede granata e l'entusiasmo del medico lo rendeva più infelice.

Si come vanno le cose — «bar sport» Sorprendente, sentire che in una riunione di rotariani — di loro viene il momento in cui si parla del campionato. Sappiamo di onorevole che la domenica, caschi mondo, non vuole perdere la partita alla televisione, sta davanti al video fino a farsi sanguinare gli occhi.

Un altro onorevole, il presidente dell'Associazione commercianti De Marchi, cerca di non perdere la partita alla tv. «Ho 76 anni — dice — con questi freddi non posso più andare negli stadi». Per altre mezzo secolo è nei campi, «E dopo una lotta con Pozzo, anche come segretario della Federcalcio. Ma questo accade prima del fascismo. Poi bisogna avere quella testa per accecare incuranti federali — gliottiano come me non poteva accettarla».

che si gioca veramente il football con il cuore di una volta. Almeno, a me pare così. Come torinese, mi guardo che la Juventus ce la faccia, ma prendere tre punti è difficile. Comunque finirà. Juventus ha già dato — tutti, sportivi o no, una bella lezione «orgoglio».

«Stupendo la corsa della Juventus — dice fratello Giulio del Collegio San Giuseppe. — E penso che il ha sempre la vittoria sulla lepre». Per lepre intende, naturalmente, il Cagliari in fuga. «Povero Cagliari, con tutte le tante trasferte per uscire dalla sua isola, ne ha di chilometri nelle gambe». La sua opinione («Era anche quella di Carlin» — giunge) è che la fortuna con il parecchio calcio, e che finora il Cagliari ne ha avuta più della Juventus. Conclude: «Dico questo non perché io mi nutro d'inquietudine per la Juventus. Tutta Torino sa che sono bolognese fino in fondo».

«E' prof. Lievre, vede il campionato?». Il direttore dell'Istituto ortopedico Maria Adelaide risponde: «In quanto a calcio sono ignorante come un grillo. Ho visto una partita nel '38. A Roma. Era Lazio-Juventus, ricordo che giocava Varglien. Tutto qui? No, c'è anche un episodio che vale la pena di raccontare.

Dice il professore: «Non molto tempo fa è venuto al mio istituto il medico del Cagliari con tre giocatori. Mi ha detto: «Siamo qui. Mi hanno assicurato che lei è bravo, dia un po' un'occhiata a questi ragazzi». Una accesa distorsione, altri cose di poca conto». Ha fatto la radiografia a quello con la distorsione. «Era un bel ragazzo, alto, bruno. La guardavo, lui mi guardava e non avevo niente da dire». Ha — silenzio il medico. Cagliari: «Lei saprà chi è Riva?». «Come no? — ha risposto Lievre. — E' quello che è scappato nel Libano».



L'on. De Marchi, ex segretario della Federcalcio

C'è stato agomento, poi il medico cagliaritano ha detto, gelido: «Riva è il più grande giocatore di calcio d'Italia, ed è proprio davanti a lei».

E' chiaro che il prof. Lievre non è nulla queste cose. Cerchiamo maggiori soddisfazioni dall'avv. Fusi, presidente dell'Ordine Mauriziano. Sì, il campionato «Tito per il Cagliari». Lui dice senza vergognarsi, e in dialetto torinese, e proprio lui, che anni Torino come pochi. «Ebbene — spiega: — lo sport è bello anche se questo perché c'è un Cagliari in cima alla classifica. Ci — gli epuroni e i luzzari anche nello sport — e me piace che una squadra, quale fino a due

50 anni di vita italiana

LA CANZONE ITALIANA

il costume, la società, la politica, la moda, il divertimento attraverso le più belle canzoni.

Ogni settimana un album
un disco a 45 giri, con
quattro canzoni complete.

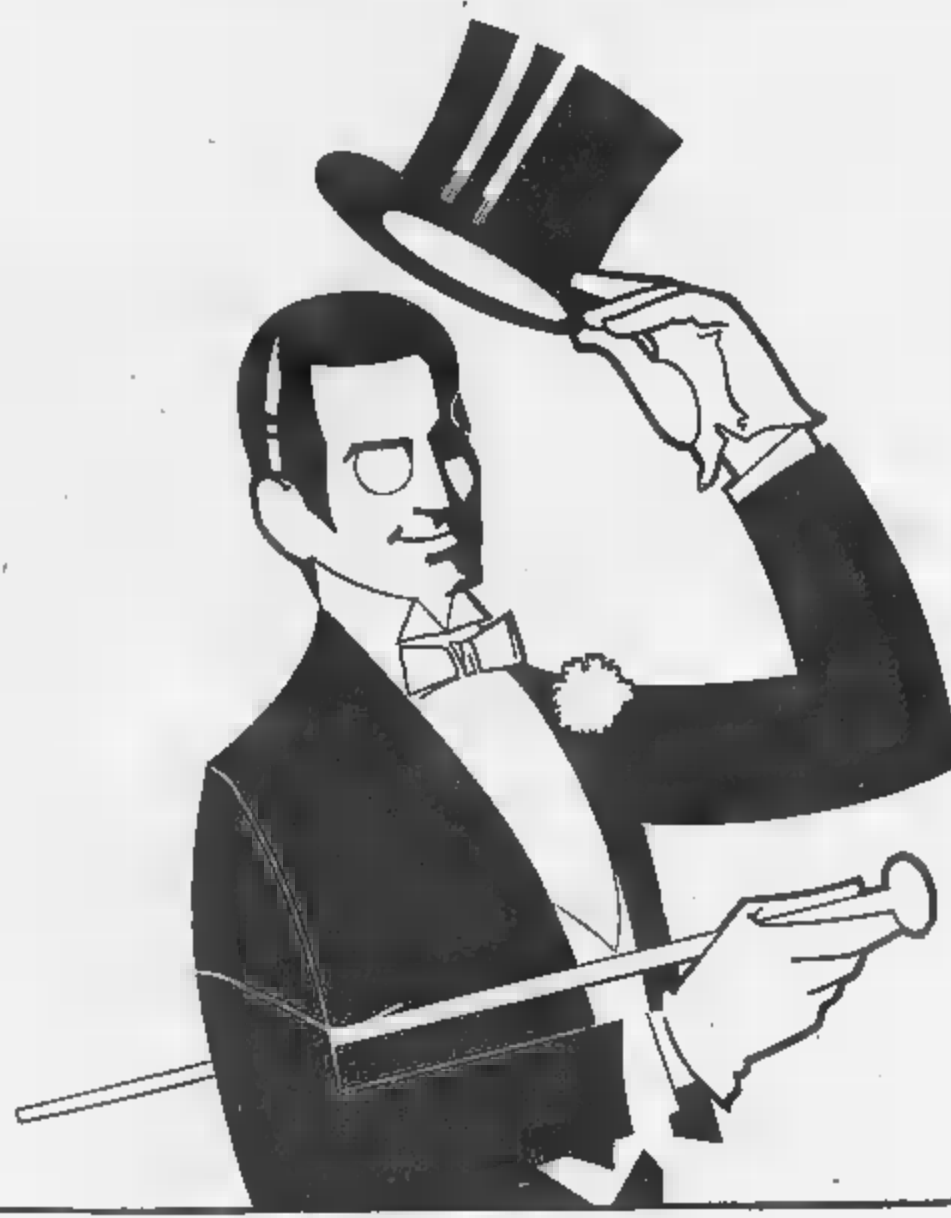
Nei dischi:
Vipera, Signorinella,
Violino Ziganò,
Munasterio e Santa Chiara,
Vola Colomba, Piove...

tutte le canzoni più famose,
nelle voci dei cantanti
più celebri, Carlo Buti,
Alberto Rabagliati, Natalino
Otto, Claudio Villa, Nilla Pizzi,
Domenico Modugno...

Negli album:
secolo storia
attraverso i manifesti,
la fotografia, la moda
i personaggi

In edicola
il primo album
col primo disco
800 LIRE

FABBRI EDITORI



Luciano Curino



Società Reale Mutua di Assicurazioni

fondata in Torino nel 1828

la più grande Società
Mutua di Assicurazioni Italiana
la più antica Compagnia Piemontese

tutti i RAMI DANNI
e il RAMO VITA

Benefici di mutualità

RAMI DANNI:

negli ultimi 14 anni la Società ha fatto risparmiare ai propri Assicurati circa TRE MILIARDI E MEZZO DI LIRE.

RAMO VITA:

dal 1959 i Soci hanno beneficiato della MUTUALITÀ con possibilità di scelta tra:

Una rivalutazione del capitale assicurato ~~senza~~
alcun ~~costo~~ per l'adeguamento dei premi già versati.

Aumenti gratuiti delle ~~summe~~ assicurate con percentuali variabili secondo il tipo di polizza.

I "pool", delle società per coprire i giganteschi rischi d'oggi

L'Urss ha pagato parte dei danni per il naufragio della "A. Doria,,

Senza le coperture assicurative, le grandi imprese che contribuiscono al progresso non sarebbero possibili - E il mondo moderno dovrebbe rallentare il ritmo dello sviluppo

«grandi rischi» si stanno ingigantendo e soltanto una elaborazione su scala mondiale delle imprese d'assicurazione, con adeguate legislazioni che facilitino le intese, può creare la possibilità di priare valori che superano la capacità delle singole imprese.

Sei anni fa ■■■■ la più grande petroliera stazzava 50 mila tonnellate. Oggi soltanto i mari petrolieri di 336 la tonnellate e la Tokio Tankers ha in progetto ancora da 400-500 mila tonnellate. Una superpetroliera da 15 miliardi senza considerare il valore del carico ed i danni che potrebbe a mare di petrolio e potrebbe arrecare a coste in caso di naufragio. La Queen Elizabeth 2, il più nuovo transatlantico inglese è assicurato per 42 miliardi ■■■■ lire. La ammiraglia italiana Michelangelo e Raffaello beneficiano di una copertura assicurativa che supera i 30 miliardi di lire.

Gli ammiratori dicono che la bellezza delle gemelle Alice ed Ellen Kessler non ha prezzo. Entrambe hanno stipulato ■■■ polizza assicurativa

I tecnici delle assicurazioni

no provato a fare dei call: e Analizzando il Boeing 7 — dicono — e tenendo conto che esso trasporta soltanto 360 passeggeri, ■ avrà un cumulo eccezionale di rischio: tra il costo dell'apparecchio (18 milioni di dollari), il risarcimento per gli eventuali danni causati a terra (l'aereo può precipitare su centro urbano) e il valore delle merci trasportate, per ingiere infine al "prezzo" pagare per la vita dei 360 passeggeri (assicurati ciascuno per 150 mila dollari), si arriva a un valore di 1,5 milioni di dollari.

Era assicurato sulla vita anche Papa Giovanni XXIII

macchinari ed attrezzature di costo assai elevato, ■■■ impianti industriali ■■■ valore di 150-200 miliardi ■■■ parlare ■■ quello della Volkswagen di circa 700 miliardi. Vi sono anche grandi opere pubbliche, specie nei Paesi in via di sviluppo (Kenia, Nigeria, Pakistan, Tanzania ecc...) con impegni per centinaia di miliardi. ■■■ Italia, solo per la galleria di Gran Sasso, sull'autostrada tra L'Aquila e Pescara, la spesa è stata di 35 miliardi e spera ha dovuto essere prota da un'adeguata assicurazione.

Sergio Devecchi



Papa Giovanni XXII



INCORAL

**Assicurazioni
e Riassicurazioni
in tutti i rami
in Italia e all'Estero**

dal 1831

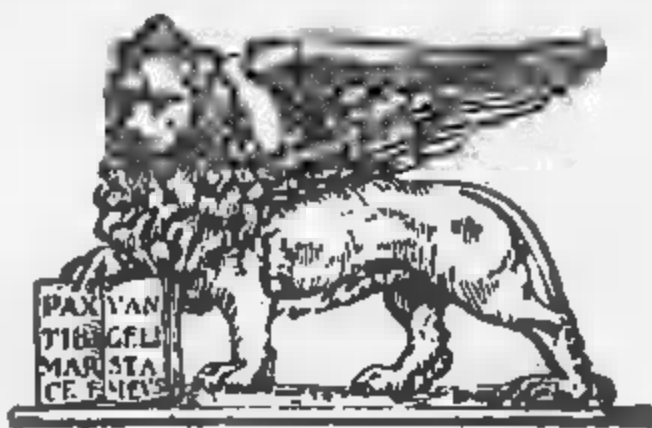
M&AD

*Assicurazioni Generali***in tutto il mondo**

oltre 230.000.000 al giorno pagati per danni

CAPITALE SOCIALE 15.972.000.000

ASSICURA TUTTO IN TUTTO IL MONDO



DIREZIONE CENTRALE — TRIESTE
 DIREZIONE VENEZIA — VENEZIA
 DIREZIONE DI MILANO — MILANO

LA STAMPA

LE ASSICURAZIONI

Inchiesta
in Italia e nel mondo

Fra un anno tutte le auto dovranno essere assicurate

Oggi oltre il 20% degli autoveicoli è sprovvisto di polizza

Il significato sociale della legge

Oltre all'obbligatorietà dell'assicurazione, istituito un «Fondo di garanzia» per le vittime della strada

L'approvazione da parte del Parlamento della legge sull'assicurazione obbligatoria R.C. auto ha finalmente posto fine a una situazione paradossale per il nostro Paese, che era rimasto unico — assieme al Portogallo — a non avere ancora provveduto a risolvere questo problema di carattere sociale e morale. Per arrivare a questo punto ci sono voluti quindici anni di discussioni e di rinvii in sede parlamentare, nonostante l'impetuoso allargamento delle dimensioni della circolazione motorizzata, che dal 1955 a oggi è passata da un milione a 14.544.000 autoveicoli a 10 milioni, oltre a più di 4 milioni di motocicli.

Intanto, il numero dei sinistri stradali è andato a sua volta crescendo: nel 1969 sono aumentati in Italia 322 mila incidenti verbalizzati, con 8809 morti (ma la cifra reale è alquanto superiore, dal momento che le rilevazioni statistiche considerano i decessi avvenuti soltanto entro sette giorni dall'incidente) e oltre 150 mila feriti. Dell'anno scorso non si conoscono ancora i dati precisi: le ultime cifre note dall'Istituto centrale di statistica riguardano i primi otto mesi, durante i quali gli incidenti stradali sono stati 202.540, con 3567 morti e 145.544 feriti, rispetto all'anno precedente, queste cifre rappresentano, per le tre voci, diminuzioni rispettivamente del 3,5 per cento, 2,6 per cento e 5,5 per cento.

Tributo di dolore

La tendenza al regresso, tanto più significativa se rapportata all'incremento dei mezzi in circolazione e, forse, delle peggiori condizioni individuali, non sposterà comunque l'ordine di grandezza del tributo di dolore e di premi che paghiamo alla civiltà del motore. Poi si devono considerare le centinaia di migliaia di sinistri di lieve entità (dolo senza danno alle persone) per i quali le Compagnie assicuratrici — nei casi in cui esiste copertura — parte responsabile — devono intervenire per il risarcimento dei danni.

C'è dunque da chiedersi quanti di questi grandi o piccoli drammi si sono risolti in conseguenza spesso sconvolgenti per mancanza di copertura assicurativa? Chi li ha provocati? Anche se non si conoscono dati esatti, il riguardo a causa dell'imperfezione degli strumenti di rilevazione statistica, si ritiene generalmente che il numero degli autoveicoli non assicurati sia in Italia del 20-22 per cento, con punte diverse da zona a zona. La maggior parte delle macchine non assicurate circola nelle regioni del Centro-Sud e nelle isole. Al Nord sembra che soltanto il 10 per cento degli autoveicoli sia coperto da assicurazione responsabile civile.

Con la nuova legge (il cui spirito è di garantire in ogni caso un adeguato indennizzo alle vittime degli incidenti stradali, o alle loro famiglie, quando la responsabilità risale a terzi persone) molte infortuniate saranno state, molti infortunati non dovranno più sottostare a perdite economiche o peggio, in qualche caso attendere anni per vedersi riconosciuto un diritto, o non avere altra strada (sempre che ci siano rimaste vittime di concorso) il pirata della strada che uccide le vite legali, sovente inerte esito in relazione alle condizioni economiche del responsabile.

Infatti, i danni verranno risarciti anche quando il responsabile non sarà individuato, o il cui veicolo o neppure non sia coperto da assicurazione, o nel caso la Compagnia assicuratrice si renda insolvente, grazie alla sostituzione di un «fondo di garanzia» per le vittime della strada» gestito dall'Ina. Ri-

mane pertanto fermo il principio della responsabilità soggettiva, e quindi il presupposto dell'indennizzo è l'accertamento della responsabilità dell'autore del fatto. Oltre a sanare l'obbligo dell'assicurazione (che tuttavia, le ragioni più diverse, potrebbe talvolta rimanere inoperante per l'insolvenza del singolo) la legge dispone infatti che le vittime degli incidenti stradali convessati alla circolazione, da parte di veicoli non coperti da assicurazione, o da parte di mezzi a motore rimasti ignoti, o ancora da parte di veicoli assicurati presso un'impresa in stato di liquidazione coatta, avranno ugualmente diritto al risarcimento. Il fondo di garanzia sarà alimentato dai contributi delle Compagnie assicuratrici.

Ma siccome i massimali di legge verranno stabiliti in misura abbastanza modesta (per le vetture ad uso privato, 10 milioni per ogni sinistro, 15 milioni per i camion, 20 milioni per le macchine agricole e per le macchine a motore), il limite di 3 milioni per le cose e gli animali e di 15 milioni per ogni persona danneggiata, l'intervento del «fondo» nel caso di insolvenza della Compagnia è ovviamente limitato al livello più basso, anche se la polizza stata stipulata con la Compagnia stessa, o per massimali più alti, in ogni caso, potendole, evidentemente opportuno superiori a quelli minimi di legge.

Tra i vantaggi pratici dell'assicurazione obbligatoria, non trascurabile per la stessa sicurezza della circolazione, sarà verosimilmente la progressiva eliminazione delle automobili troppo vecchie o malandate, il cui valore commerciale può perfino essere inferiore a quello del premio annuo di assicurazione.

In attesa che l'iter conclusivo della nuova legge si compia (entro il 30 giugno dovrà essere emanato il regolamento di esecuzione, e poi la legge entrerà in vigore), si parlerà quindi all'inizio del 1971, molti si chiedono di fronte ai presenti maggiori margini delle imprese assicuratrici derivanti da quel 20-22 per cento in più di nuove polizze che l'obbligatorietà dell'assicurazione R.C. apporterà, i premi diminuiranno. E' prematuro parlare: l'importante è che il ministero competente fissi le tariffe a un livello economicamente valido e per le Compagnie e per gli assicurati.

Il costo dei sinistri

Ma pensiamo non ci si debba attendere riduzioni. In uno studio di Mondo Finanziario sull'argomento leggiamo: «... il costo medio dei sinistri è in netta ascesa, essendo passato dalle 121.139 lire del 1967 alle 125.500 lire del 1968 e alle 133.900 lire dei primi otto mesi del 1969, con un incremento del 3,5 per cento nel 1968 rispetto al 1967, e del 6,7 per cento nel 1969 rispetto al 1968. E, purtroppo, non c'è da aspettarsi che tale tendenza migliori. Il costo dei sinistri diventa sempre più oneroso sia per i criteri sempre più alti che la Magistratura segue nella valutazione dei danni patrimoniali e non patrimoniali conseguenti a danni fisici, sia per il continuo incremento delle retribuzioni che si riflette sui prezzi...».

Le disposizioni penali della nuova legge stabiliscono che chiunque ponga in circolazione veicoli a motore per i quali vi è obbligo di assicurazione, o consente alla circolazione degli stessi, è punito con l'ammenda fino a 300 mila lire e con l'arresto fino a tre mesi. Il conducente di un veicolo in cui un responsabile è stato accertato, o per il quale sia stato adempiuto all'obbligo dell'assicurazione, che circoli senza essere munito del certificato di assicurazione o senza tenere esposto il contras-

segno in modo ben visibile e nel posto prescritto, è punito con una sanzione amministrativa da 1000 a 10 mila lire.

In Italia è arrivata tardi, ma si tratta comunque di una legge provvidenziale, che introduce un importante, inderogabile servizio sociale, attivo anzi una specie di servizio pubblico di difesa col-

lettiva, fronte al prezzo che si paga sulle strade al beneficio della motorizzazione, di fronte alla densità automobilistica raggiunta anche in Italia (poco più di cinque abitanti per autoveicolo) circolare senza assicurazione è comportamento moralmente e socialmente di piena condanna. E' evidente che il pagamento del premio compor-

terà per qualche categoria un certo sacrificio economico: ma l'obiezione è soltanto demagogica: il concetto di responsabilità civile è ammette discriminazioni. Del resto, la nuova legge esclude dall'obbligo dell'assicurazione i ciclomotori e i muniti di larga e le macchine agricole.

Ferruccio Bernabè

Attenta alle insidie del traffico



Secondo gli psicologi, la donna che guida il più prudente e comprensiva. Se è sposata ed ha famiglia, rivela maggiori doti di altruismo: ha più paura per gli altri che per sé. Ma non tutti gli automobilisti sono d'accordo (Moisio)

HA PIÙ RISPETTO PER LA VITA DEL PROSSIMO

La donna al volante è più prudente

In caso d'emergenza, controllare gli impulsi aggressivi ed evita le spericolate

«Più due milioni di donne che guidano? Benissimo, era tempo che si potesse riposare, guidino pure, il traffico oggi glielo regaliamo volentieri». Se viaggiamo insieme, il volante lo lascio a mio marito, io mi rilasso, è felice...». Lei, la signora al volante, queste frasi maschili da veterani distaccati e un po' snob, le prende per quel che sono: estrema

pine dei commenti ironici, delle sbandierate sfiducie, quando emanano, signora, automobile era l'impiego di non molte donne. Oggi il mormorio strano di allora è riservato alle donne pilota, alle donne capitane di lungo corso, forzatamente a terra e poche. Difficile invece sorridere delle donne che guidano, sono tante, 2.115.355 nel 1969, ora assai più, perché ogni

mi di guida ormai come nelle scuole, a poco a poco le donne costituiscono la metà dei candidati. Il gran balzo in numeri nel numero delle automobiliste, ancora smilzo agli inizi degli Anni 60, lo hanno determinato le prime diciottenni del dopoguerra. Le hanno seguite le madri — molto spesso madre e figlia a lezione di guida di nuovo insieme — e ne è nato quest'esercito di donne al volante, che per le doti peculiari del sesso — pazienza, precisione, tenacia e riservatezza — e per quella specie di vaccinazione ricevuta accanto ai guidatori maschi, se non è immune da difetti, è certo in una posizione più libera di fronte all'oggetto automobile.

E' che la donna è l'auto come espressione di prestigio, strumento di potenza realizzato attraverso la velocità, essa non si identifica con la macchina bella, che per lavoro, ma si deve tenere come gioiello, grazie ad un corredo di piumini, spazzole e bombollette, far invidia ad una casalinga. In genere la donna incontra l'auto insieme ad un'occupazione, l'apprezza come fonte di indipendenza, di aiuto a sé e alla famiglia, di risparmio di tempo; preferisce le utilitarie, proclama, scandalizzando i palati della guida sportiva, la sua simpatia per tutti gli automobilisti presenti e futuri, alti a ridurre la fatica e ad offrire sicurezza.

Scrupolosa, esigente prima con sé stessa e poi con gli altri, ossessiva del codice stradale, protetta da impulsi aggressivi grazie alla coscienza di una minore capacità tecnica, la donna automobilista è riuscita dunque ad ottenere la fiducia dei conviventi, che la cede volentieri il volante sull'autostrada, ma negli interludi del suo relax, non rinuncia ad esprimere critiche e giudizi globali sul modo di guidare delle donne: troppo prudenti, sempre a debita distanza dal veicolo che precede come si insegna nel periodo del foglio rosa, risolve al sorpasso quando proprio non possono farne a meno, troppo educata, troppo pazienza quando qualcuno chiede la strada, sorda a tutte le sfilate, indecise e mal sicure del proprio colpo d'occhio e, dopo tante accuse di

incapacità, perfezioniste del parcheggio. Eppure tecnici dell'automobile, agenti del traffico, istruttori ed ora anche istruttori di guida, pluristi ed assicuratori, fanno riserve molto meno consistenti e parlano a proposito delle guidatrici di eleganza, di controllo dei nervi in mezzo a pericolosi matorali della strada, di rispetto dell'altro e della propria incolumità. «Non esitano a considerare il progressivo aumento delle donne al volante come il benefico coefficiente utile ad umanizzare la circolazione sempre più caotica».

La donna esprime in effetti nella guida le stesse peculiarità del comportamento della vita di tutti i giorni. Meno pronta nell'affrontare un problema, un pericolo, quando, dopo averla ben analizzata, si sceglie l'azione, possiede una sicurezza che ha la stessa forza della rapida energia maschile: più attenta alla salvaguardia del proprio corpo e avvezza ad occuparsi di quella dei suoi cari, irraggiata dal timore dell'offesa fisica a sé e agli altri, la capacità di non cedere alla disinvoltura della manovra spericolata: è il coraggio della sua famosa pazienza la risale nella convinzione istintiva che la vita è un valore troppo alto per affidarsi ad uno scatto d'istinto.

Le statistiche sono del resto lo specchio della maggiore coscienza che le donne hanno nel guidare. Le compagnie assicuratrici rilevano che le automobiliste provocano la percentuale di meno incidenti degli uomini a quasi sempre si tratta di sinistri di non grave entità. A favore delle donne al volante anche le statistiche degli incidenti mortali fornite dall'Istat: nel 1967 i guidatori deceduti per incidenti stradali erano 1.000, le guidatrici italiane sono state 4843 uomini e 322 donne; gli uomini che guidano, è vero, sono assai più numerosi delle donne e in confronto di quest'ultima, alline nell'ambito della circolazione cittadina, percorrono molti più chilometri, ma il rapporto tra gli incidenti provocati dagli uomini e dalle donne rispettivamente è di 1 a 1,5, mentre per le guidatrici è di 1 a 1,5.

Sulle strade italiane un morto ogni ora

| Anno | N° incidenti | N° morti | N° feriti |
|-------|--------------|----------|-----------|
| 1956 | 167.574 | 6.746 | 136.600 |
| 1957 | 188.854 | 6.935 | 148.421 |
| 1958 | 201.235 | 7.137 | 153.720 |
| 1959 | 235.116 | 7.169 | 167.794 |
| 1960 | 275.993 | 8.167 | 201.285 |
| 1961 | 306.889 | 8.997 | 218.945 |
| 1962 | 322.883 | 9.683 | 224.449 |
| 1963 | 350.015 | 9.839 | 230.759 |
| 1964 | 329.444 | 9.684 | 232.817 |
| 1965 | 308.206 | 8.990 | 217.533 |
| 1966 | 305.357 | 8.904 | 213.206 |
| 1967 | 310.814 | 9.381 | 221.601 |
| 1968 | 322 | 9.809 | 234.033 |
| 1969* | 202.340 | 5.967 | 145.542 |

* Primi otto mesi.
Le fonti di questi dati è l'Istituto Centrale di Statistica. Nel 1964 la rilevazione degli incidenti mortali conteneva le persone decedute nel colpo da quello deceduto entro il settimo giorno a partire da quello dell'incidente. La realtà è quindi ancora più dolorosa: secondo indicazioni attendibili, che tengono appunto conto della morte sopravvenuta in tempi successivi al settimo giorno dall'incidente, il numero dei casi mortali andrebbe aumentato almeno del 12-15 per cento.

HUGO TRUMPY s.n.c.

GENOVA - LA SPEZIA - LIVORNO - NAPOLI - SAVONA

Rappresentante dei seguenti «Protection & Indemnity» e «Defense» Clubs:

BRITANNICI: THE LONDON STEAMSHIP OWNERS' MUTUAL INSURANCE ASS. LTD., LONDRA (Napoli esclusa)
THE STANDARD STEAMSHIP OWNERS' P. & I. ASSOCIATION LTD., LONDRA
UNITED KINGDOM MUTUAL STEAMSHIP ASSURANCE ASS. LTD., LONDRA (Napoli esclusa)
THE STEAMSHIP MUTUAL UNDERWRITING ASSOCIATION LTD., LONDRA (Napoli esclusa)
THE NORTH ENGLAND P. & I. ASSOCIATION LTD., NEWCASTLE (Napoli esclusa)
THE BRITANNIA STEAM SHIP INSURANCE ASS. LTD., LONDRA (Genova esclusa)
SUNDERLAND STEAM SHIP P. & I. ASSOCIATION LTD., SUNDERLAND (per Genova e Savona)
THE CLYDE STEAM SHIP OWNERS' P. & I. ASS. LTD., LONDRA
NEWCASTLE PROTECTING AND INDEMNITY ASS., NEWCASTLE
LIVERPOOL AND LONDON STEAMSHIP P. & I. ASS. LTD., LIVERPOOL
SHIPOWNERS' MUTUAL INSURANCE (SEAMEN'S BENEFITS) ASS. LTD., LONDRA
THE BRITISH MARINE MUTUAL INSURANCE ASS. LTD., LONDRA

SCANDINAVI: ASSURANCEFORENINGEN GARD, ARENDAL - ASSURANCEFORENINGEN SKULD, OSLO
DANSKE REDERES RETSVAERN, COPENHAGEN - SKIBSREDERFORENING, OSLO

AMERICANI: AMERICAN STEAMSHIP OWNERS' P. & I. ASS. INC., NEW YORK
FULTON P. & I. UNDERWRITING ASSOCIATION INC., NEW YORK

La «Gazzetta Ufficiale» del 3 gennaio scorso ha pubblicato il testo della nuova legge approvata dal Parlamento sulla assicurazione obbligatoria di responsabilità civile. Gli articoli sono 43, compresi quelli sulle disposizioni transitorie e finali. Ne riportiamo i principali, quelli cioè che chiariscono gli scopi della legge e le modalità di applicazione. Attualmente, gli organi competenti stanno elaborando il regolamento di esecuzione, che dovrà essere completato entro sei mesi dalla data di approvazione della legge.

Art. 1
I veicoli a motore senza guida di rotaie, compresi i filoveicoli e i rimorchi, non possono essere posti in circolazione su strade di uso pubblico a su aree a queste equiparate se non siano coperti dalle disposizioni della presente legge, dall'assicurazione per la responsabilità civile verso i terzi prevista dall'art. 2054 del codice civile.

Art. 4
Non sono considerati terzi e non hanno diritto al beneficio derivanti dai contratti di assicurazione obbligatoria stipulati a norma della presente legge:
a) tutti coloro la cui responsabilità deve essere coperta dall'assicurazione;
b) coniugi, gli ascendenti e i discendenti legittimi, naturali e adottivi delle persone indicate alla lettera a) nonché gli altri parenti e affini fino al terzo grado delle stesse persone, quando convivano con queste o siano a loro carico in quanto l'assicurato provvede abitualmente al loro mantenimento. L'esclusione tuttavia non opera quando le dette persone siano trasportate dai veicoli indicati dall'articolo 1 ultimo comma, o da natanti adibiti al servizio pubblico.

Art. 8
Il trasferimento di proprietà del veicolo è nullo, se non è stata ceduta la polizza di assicurazione, salvo che l'alienante chieda che il contratto, stipulato per il veicolo o il natante alienato, sia reso valido per altro veicolo o natante. Il proprietario, previo l'eventuale conguaglio o nante dalla data del rilascio del certificato relativo al veicolo o natante stesso.

Art. 19
E' costituito presso l'Istituto nazionale delle assicurazioni un «Fondo di garanzia» per le vittime della strada, per il risarcimento dei danni causati dalla circolazione del veicolo o del natante per i quali a norma della presente legge vi è obbligo di assicurazione nei casi in cui:
a) il sinistro sia stato segnalato da veicolo o natante non identificato;
b) il veicolo o natante non risulti coperto da assicurazione;

Art. 5
Non v'è obbligo di assicurazione ai sensi della presente legge per i ciclomotori che non siano muniti di targa di riconoscimento e le macchine agricole.
I veicoli appartenenti allo Stato non sono soggetti all'obbligo dell'assicurazione ai sensi della presente legge fino al 31 dicembre 1971.

Art. 7
L'adempimento degli obblighi stabiliti nella presente legge deve essere comprovato da apposito certificato rilasciato dall'assicuratore, del quale il periodo di assicurazione per il quale sono stati pagati il premio o la rata di premio.
L'assicuratore è tenuto nei confronti dei terzi danneggiati per il periodo di tempo indicato nel certificato, salvo quanto disposto dall'articolo 1901, secondo comma, del codice civile.

Art. 32
Chiunque pone in circolazione veicoli o natanti per i quali a norma della presente legge vi è obbligo di assicurazione, è punito con l'arresto fino a 3 mesi.
Il conducente di un veicolo o di un natante per il quale sia stato adempiuto all'obbligo di assicurazione, che circoli senza essere munito del certificato di assicurazione, è punito con l'arresto fino a 3 mesi e nel posto prescritto, è punito con la sanzione amministrativa da L. 1000 a lire 10.000.

Art. 2
I motocicli e le imbarcazioni di stazza lorda superiore alle 25 tonnellate muniti di motore entro i fuoribordo di potenza superiore ai 3 HP, non possono essere posti in navigazione se non siano coperti dalla assicurazione della responsabilità civile verso i terzi e i danni prodotti alle persone.

Art. 6
L'obbligo di assicurazione non riguarda la responsabilità per danni riportati dalle persone trasportate, salvo che i tratti di natanti adibiti a servizio pubblico.
Al motociclista e alle imbarcazioni a motore di cui al primo comma si applicano, in quanto possibile, tutte le norme previste dalla presente legge per i veicoli e i natanti.

Art. 10
L'assicuratore è tenuto nei confronti dei terzi danneggiati per il periodo di tempo indicato nel certificato, salvo quanto disposto dall'articolo 1901, secondo comma, del codice civile.

Art. 11
L'assicuratore è tenuto nei confronti dei terzi danneggiati per il periodo di tempo indicato nel certificato, salvo quanto disposto dall'articolo 1901, secondo comma, del codice civile.

Art. 12
L'assicuratore è tenuto nei confronti dei terzi danneggiati per il periodo di tempo indicato nel certificato, salvo quanto disposto dall'articolo 1901, secondo comma, del codice civile.

Art. 13
L'assicuratore è tenuto nei confronti dei terzi danneggiati per il periodo di tempo indicato nel certificato, salvo quanto disposto dall'articolo 1901, secondo comma, del codice civile.

Art. 14
L'assicuratore è tenuto nei confronti dei terzi danneggiati per il periodo di tempo indicato nel certificato, salvo quanto disposto dall'articolo 1901, secondo comma, del codice civile.

Art. 15
L'assicuratore è tenuto nei confronti dei terzi danneggiati per il periodo di tempo indicato nel certificato, salvo quanto disposto dall'articolo 1901, secondo comma, del codice civile.

Art. 16
L'assicuratore è tenuto nei confronti dei terzi danneggiati per il periodo di tempo indicato nel certificato, salvo quanto disposto dall'articolo 1901, secondo comma, del codice civile.

Art. 17
L'assicuratore è tenuto nei confronti dei terzi danneggiati per il periodo di tempo indicato nel certificato, salvo quanto disposto dall'articolo 1901, secondo comma, del codice civile.

Art. 18
L'assicuratore è tenuto nei confronti dei terzi danneggiati per il periodo di tempo indicato nel certificato, salvo quanto disposto dall'articolo 1901, secondo comma, del codice civile.

Art. 19
L'assicuratore è tenuto nei confronti dei terzi danneggiati per il periodo di tempo indicato nel certificato, salvo quanto disposto dall'articolo 1901, secondo comma, del codice civile.

Art. 20
L'assicuratore è tenuto nei confronti dei terzi danneggiati per il periodo di tempo indicato nel certificato, salvo quanto disposto dall'articolo 1901, secondo comma, del codice civile.

Art. 21
L'assicuratore è tenuto nei confronti dei terzi danneggiati per il periodo di tempo indicato nel certificato, salvo quanto disposto dall'articolo 1901, secondo comma, del codice civile.

Art. 22
L'assicuratore è tenuto nei confronti dei terzi danneggiati per il periodo di tempo indicato nel certificato, salvo quanto disposto dall'articolo 1901, secondo comma, del codice civile.

Art. 23
L'assicuratore è tenuto nei confronti dei terzi danneggiati per il periodo di tempo indicato nel certificato, salvo quanto disposto dall'articolo 1901, secondo comma, del codice civile.

Art. 24
L'assicuratore è tenuto nei confronti dei terzi danneggiati per il periodo di tempo indicato nel certificato, salvo quanto disposto dall'articolo 1901, secondo comma, del codice civile.

Art. 25
L'assicuratore è tenuto nei confronti dei terzi danneggiati per il periodo di tempo indicato nel certificato, salvo quanto disposto dall'articolo 1901, secondo comma, del codice civile.

Art. 26
L'assicuratore è tenuto nei confronti dei terzi danneggiati per il periodo di tempo indicato nel certificato, salvo quanto disposto dall'articolo 1901, secondo comma, del codice civile.

Art. 27
L'assicuratore è tenuto nei confronti dei terzi danneggiati per il periodo di tempo indicato nel certificato, salvo quanto disposto dall'articolo 1901, secondo comma, del codice civile.

Art. 28
L'assicuratore è tenuto nei confronti dei terzi danneggiati per il periodo di tempo indicato nel certificato, salvo quanto disposto dall'articolo 1901, secondo comma, del codice civile.

Art. 29
L'assicuratore è tenuto nei confronti dei terzi danneggiati per il periodo di tempo indicato nel certificato, salvo quanto disposto dall'articolo 1901, secondo comma, del codice civile.

Art. 30
L'assicuratore è tenuto nei confronti dei terzi danneggiati per il periodo di tempo indicato nel certificato, salvo quanto disposto dall'articolo 1901, secondo comma, del codice civile.

Art. 31
L'assicuratore è tenuto nei confronti dei terzi danneggiati per il periodo di tempo indicato nel certificato, salvo quanto disposto dall'articolo 1901, secondo comma, del codice civile.

Art. 32
L'assicuratore è tenuto nei confronti dei terzi danneggiati per il periodo di tempo indicato nel certificato, salvo quanto disposto dall'articolo 1901, secondo comma, del codice civile.

Art. 33
L'assicuratore è tenuto nei confronti dei terzi danneggiati per il periodo di tempo indicato nel certificato, salvo quanto disposto dall'articolo 1901, secondo comma, del codice civile.

Art. 34
L'assicuratore è tenuto nei confronti dei terzi danneggiati per il periodo di tempo indicato nel certificato, salvo quanto disposto dall'articolo 1901, secondo comma, del codice civile.

Art. 35
L'assicuratore è tenuto nei confronti dei terzi danneggiati per il periodo di tempo indicato nel certificato, salvo quanto disposto dall'articolo 1901, secondo comma, del codice civile.

Art. 36
L'assicuratore è tenuto nei confronti dei terzi danneggiati per il periodo di tempo indicato nel certificato, salvo quanto disposto dall'articolo 1901, secondo comma, del codice civile.

Art. 37
L'assicuratore è tenuto nei confronti dei terzi danneggiati per il periodo di tempo indicato nel certificato, salvo quanto disposto dall'articolo 1901, secondo comma, del codice civile.

LA PACE.
ASSICURAZIONI E RIASSICURAZIONI S.p.A.
fondata nel 1919
Sede Sociale e Direzione: MILANO

... DA MEZZO SECOLO AL SERVIZIO DEI CLIENTI

E' il nostro motto: infatti il nostro vento è sempre stato un servizio completo ed aggiornato, in quanto cerchiamo di soddisfare i nostri assicurati perché da clienti divengano amici.

| RAMI DI ASSICURAZIONE ESERCITI | |
|--------------------------------|------------------------------------|
| Via Aeronautica | Forti |
| Automobili | Grande incendio |
| Cristalli | Incendio |
| | Guasti Macchine e rischi montaggio |
| | Infurti |
| | Responsabilità Civile |
| | Rischi Atomici |
| | Trasporti |

IN PIEMONTE E LIGURIA POTRETE RIVOLGERVI ALLE NOSTRE AGENZIE DI:

| AGENZIA | VIA | TELEF. |
|-------------------------|-------------------------------|---------|
| ALESSANDRIA | Via Dante 7 | 35.92 |
| AOSTA | Piazza Chaux 11 | 44.486 |
| ASTI | Via M. D'Adda 2 | 32.311 |
| BIELLA | Via Garibaldi 16 | 20.082 |
| CANAVESE | Piazza Repubblica 4/a | 81.612 |
| CHIVASSO | Via Torino 41 | 911.695 |
| CUNEO | Corso Gallia 14 | 37.738 |
| GENOVA | Via Cavour 1/14 | 298.103 |
| GENOVA-SAMPIERDARENA | Via G. Mameli 1 int. 2 | 880.547 |
| LA SPEZIA | Piazza Garibaldi 10 int. 2 | 454.597 |
| NOVARA | Via Vittorio Veneto 1 | 27.041 |
| NOVI LIGURE | Via S. Nicola 5 | 29.334 |
| SALE | Via P. Giacomelli 55 int. 7/8 | 76.345 |
| SANREMO | Via Cavallotti 3 | 84.135 |
| SAVONA | Via Matteotti 11 | 71.701 |
| TORINO | Via Ratti 1 int. 1 | 37.738 |
| TORTONA | Via Armele 14 | 82.156 |
| VERBANIA-PALLANZA | Via S. Anna 26 | 44.322 |
| VERCELLI - CUCCHI | Via Cesare Balbo 2 | 32.04 |
| VERCELLI - BARBERO VICO | Via Cesare 2 | 65.092 |

AGENZIE IN TUTTO IL TERRITORIO NAZIONALE

Il mercato delle assicurazioni in Europa e in Russia

La polizza in Urss

Comincia a diffondersi - Il governo incoraggia le assicurazioni, anche contro i furti

Mosca, febbraio. In uno Stato che, come quello sovietico, si propone di fornire gratuitamente ogni assistenza ai cittadini, non dovrebbe esserci più posto per polizze d'assicurazione. Negli ultimi anni, invece, esse si sono diffuse anche nell'Urss. Il governo ha abolito alcune restrizioni (la differenza di premio, ad esempio, è scesa del 50 per cento) e ora assicurarsi è diventato un'abile campagna pubblicitaria. Strachovka, o assicurazione, è una parola che s'incontra sempre più spesso nelle inserzioni di Vostok Moskov, nei cartelloni lungo le autostrade e negli sketch televisivi. «Non state impensieriti — dice la pubblicità — garantite a voi e ai vostri familiari qualche extra».

Perché questo ripensamento? Sostanzialmente, il stato decide la politica economica. A causa della scarsità di beni di consumo, in un decennio i risparmi nell'Urss si sono triplicati: nel '69, hanno toccato i 24 mila miliardi di lire, circa un quarto del bilancio nazionale. Secondo le statistiche, il risparmio medio sovietico è immobilità: i rubli in banca per tre anni (il rublo, al cambio ufficiale, vale circa 700 lire). Le polizze d'assicurazione si sono rivelate una dei modi migliori per attivare parte di questo capitale e vantaggio dello Stato, danno inoltre un notevole profitto.

Le assicurazioni nell'Urss sono monopolio del Gostrach, l'apposito con uffici in tutti i capoluoghi di provincia. Il suo bilancio annuo non è pubblico. Un paragrafo tra i Gostrach e le società occidentali è impossibile. Da noi, la spinta ad assicurarsi è assai più forte. Il Gostrach inoltre amministra anche le polizze obbligatorie (le uniche) delle aziende agricole collettive, i cui e primi coprono solo i rischi di incendio, ma è la prevenzione degli incendi, delle malattie del bestiame e altre calamità naturali. Questo suo carattere «fisciale» gli ha attirato l'ostilità di molti contadini propensi alle casalinghe.

Nell'Urss, si possono assicurare tutti i cittadini tra i 16 e i 70 anni (in precedenza, l'età massima consentita era 60 anni). Le polizze più popolari sono quelle sugli infortuni. Quando la polizza è quinquennale, e media, a somma assicurata non supera i 3 mila rubli (2 milioni 100 mila lire al cambio ufficiale); non occorre alcuna formalità; negli altri casi, sono necessarie la visita medica e la delibera di una speciale commissione. Chiunque può beneficiare della polizza, ma la riacquisizione intermedia soltanto se l'infortunio ha provocato inabilità perpetua al lavoro, altrimenti secondo quote prestabilite.

I «premi» variano a seconda dell'età, dell'occupazione, della salute e della durata ed ammontare della polizza. Un impiego di 18 anni che si assicura per 1000 rubli lungo l'arco di un quinquennio, paga in tutto 16 rubli e mezzo; uno di 65 anni, ne paga 12,80. Il «premio» di un lavoratore o un artigiano è circa il doppio di quello d'uno casalingo. Un'altra polizza assai diffusa è quella cosiddetta mista, perché accomuna il risarcimento danni al risparmio.

Con questa polizza, si riscuote sempre, anche senza infortuni. I «premi» tuttavia sono molto più alti. «E' come aprire un deposito in banca — dicono i sovietici — con la differenza che se ti capita qualcosa, il Gostrach paga di più». Le casalinghe ricorrono a tale forma d'assicurazione, in genere per oltre i 1000 rubli, per tre o cinque anni; e acquistano poi elettrodomestici, o aiutano il marito nell'acquisto della macchina. In esse, più che la coscienza assicurativa, ottiene quella risparmiatrice.

I manuali precisano che è assai comune anche la polizza a protezione delle proprietà personali. Essa viene rinnovata di anno in anno, previa valutazione degli

oggetti da parte del Gostrach. Il premio contro gli incendi, le alluvioni e così via è modesto, un rublo ogni mille assicurati. Esso sale vertiginosamente — quanto dipende dalle circostanze — per i furti che, nonostante la sorveglianza della polizia, restano frequenti. L'assicurazione automobilistica non è obbligatoria nell'Urss c'è una polizza ogni 245 persone contro una ogni 3 negli Stati Uniti; rispetta fedelmente i nomi delle assicurazioni occidentali.

In questo settore tuttavia si prevede, a partire dall'anno prossimo, un boom. La produzione della «Fiat 124» a Città di Togliatti sulla Volga, insieme con il bisogno crescente di una maggiore sicurezza sulle strade, potrebbe infatti indurre il Gostrach a introdurre l'assicurazione obbligatoria. Tra l'altro il rapido sviluppo anche il «parco» degli autotrasporti pesanti.

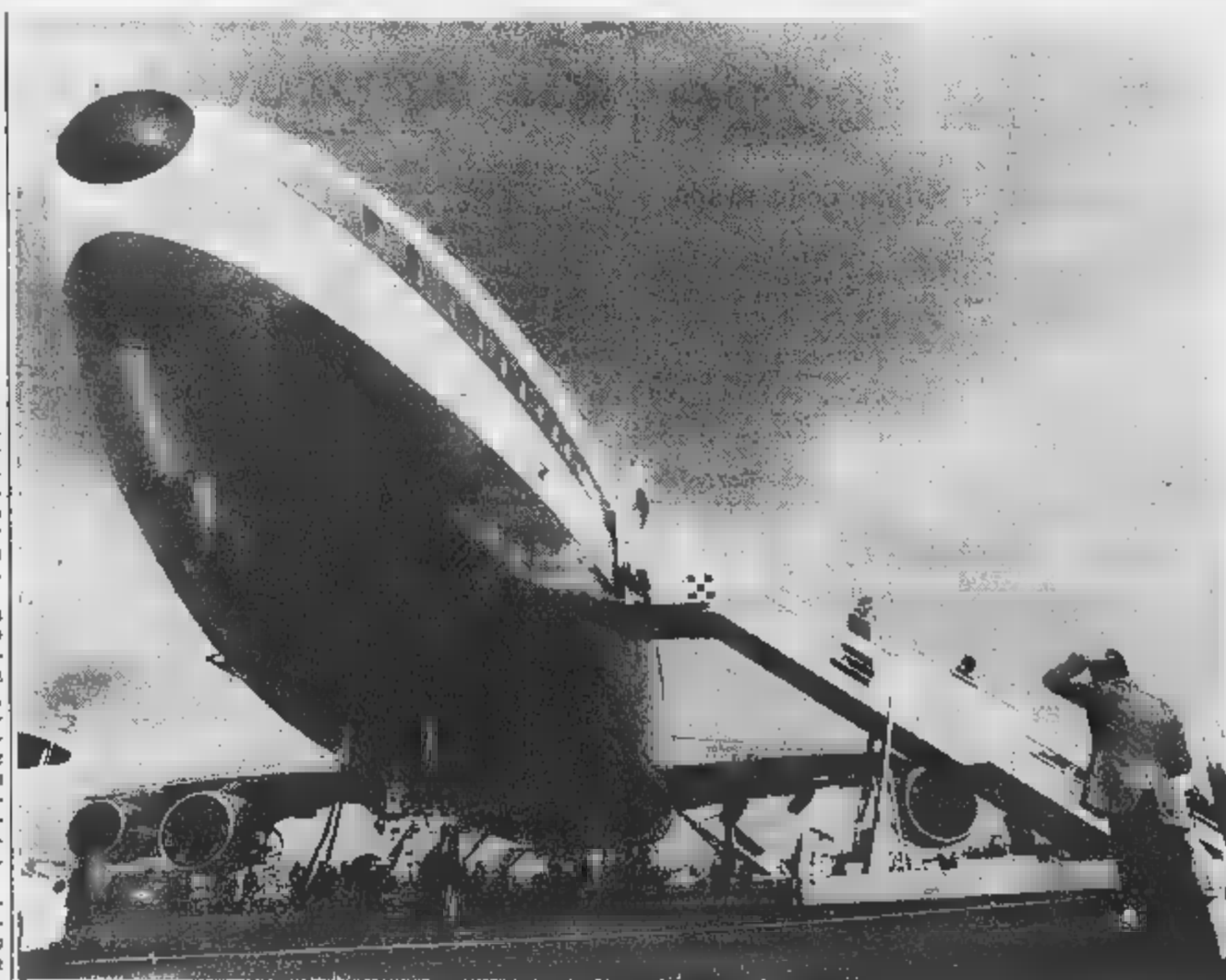
L'interesse per l'assicurazione sembra in aumento soprattutto tra i giovani, che per lo più sottoscrivono la polizza all'atto del matrimonio o alla nascita del primogenito. Non esistono speciali per gli agenti assicurativi, che si formano invece professionalmente «sul lavoro». Il governo sta ampliando le reti delle agenzie, a cominciare dai territori orientali in via di sviluppo.

Ennio Carotto

Il 31% dei sovietici hanno meno di 14 anni

Parigi, febbraio.

L'Europa detiene il record della popolazione anziana. Da uno studio della Banca mondiale sulle tendenze demografiche, si rileva che gli europei di età compresa tra i 65 anni e oltre gli 80 anni sono l'11 per cento del totale. Poiché nello studio la



Il «Jumbo jet» è il più grande serbo del mondo. Per ora, è in servizio sulla linea New York-Londra (Tel. Team)

popolazione sovietica è considerata «a parte», il rapido calcolo consente di stabilire che gli europei tra i 65 e gli 80 anni sono più di 10 milioni. La percentuale europea di ultrasessantacinquenni è di gran lunga superiore a quella dell'America del Nord (6 per cento), dell'America Latina (3 per cento), dell'Unione Sovietica (5 per cento), dell'Africa (4 per cento) e del Sud-Est asiatico (3 per cento).

Per la popolazione compresa tra zero e 14 anni il primato spetta all'Africa, con il 42 per cento del totale della popolazione. Segue l'America Latina con il 41 per cento, il Sud-Est asiatico con il 40, l'America del Nord e l'Unio-

ne Sovietica con il 31 per cento. All'ultimo posto è l'Europa, con il 26 per cento. L'Europa torna al secondo posto per l'ampiezza della fascia di popolazione com-

presa tra i 15 e i 64 anni, che costituisce il 63 per cento dell'Urss, il 57 per cento totale. La stessa percentuale è valida per l'America del Nord, mentre al primo posto è l'Unione Sovietica con il 64 per cento. Per il Sud-Est asiatico la percentuale risulta del 57 per cento; del 54 per l'America Latina e del 53 per l'Africa. (Ag. Italia)

Le compagnie in Francia tendono alla concentrazione

Per far fronte alla crescente concorrenza estera

(Nostro servizio particolare)

Parigi, febbraio. La legge sulle assicurazioni, in Francia, separa le operazioni in diciannove rami che, praticamente, vengono raggruppati in cinque settori principali: automobile (45,5 per cento del fatturato di tutte le assicurazioni); vita (19,5 per cento); capitalizzazione e risparmio (3,5 per cento); incendio (11,7 per cento); rischi vari (19,8 per cento).

L'assicurazione sulla vita costituisce un'attività giuridicamente distinta. Le società che assicurano sulla vita non si possono fondere con quelle di altri rami. La copertura dei rischi più gravi e più frequenti è stata resa obbligatoria dallo Stato istituzionalizzata. Per l'automobile l'assicurazione è obbligatoria dal 1959.

La parte non istituzionalizzata rappresenta un settore importante dell'economia, poiché impiega più di cento cinquantamila persone e le somme incassate annualmente per le assicurazioni contro gli incendi, gli infortuni, ecc., si aggirano sui due miliardi di lire.

Le assicurazioni, tuttavia, debbono essere modernizzate. Molte compagnie vengono tuttora gestite in modo quasi artigianale, specie nel ramo infortuni, che sono in costante aumento. Ad esempio, quelli della strada, che sfiorano cinque miliardi di lire l'anno per indennizzi, la somma aumenta da un anno all'altro. Perciò, per sostenere la concorrenza dei gruppi stranieri, le compagnie francesi hanno dato vita a varie concentrazioni, che hanno portato alla costituzione di gruppi importanti.

Il settore nazionalizzato, che rappresenta il 40 per cen-

to circa del giro d'affari delle assicurazioni, comprende quattro gruppi, di dimensioni europee, realizzati mediante la fusione di tre-tre compagnie. Sono l'Union des assurances de Paris, l'Union, l'Urbaine, la Séguinasse, Les assurances générales de France (Assurances générales, «Phénix»), il gruppo Assurances nationales (La Nationale, Agie, Le Soleil, Fraternelle de capitalisation), la Mutuelle générale française. Le prime tre società occupano il secondo, il terzo ed il quarto posto nella classifica del Mercato Europeo Comune, dietro la tedesca Allianz Münchener. La Mutuelle générale française è in nona posizione.

Il settore privato (35 per cento del mercato) comprende centodieci società e realizza complessivamente un fatturato che si aggira sui settecento miliardi di lire. Le società appartengono a tre settori: hanno unanimemente iniziato il processo di concentrazione per costituire grandi unità capaci di resistere alla concorrenza delle società estere. Il «Gruppo di Parigi», comprendente in particolare La Paternelle, La Prévoyance, e la M.A.C.L. Minerva, è il quarto nella classifica francese, ed il decimo in Europa, con 85 miliardi di lire di incassi annuali. Il gruppo Chegaray, al secondo posto del settore privato con settanta miliardi di lire di incassi annuali, è stato forzato un paio d'anni fa mediante una partecipazione importante della società L'Europe. Seguono L'Abelille con oltre seicento miliardi di incassi annuali, il gruppo Orano (quasi seicento miliardi) e La Polz (più di cinquecento miliardi).

Le società mutualistiche sono un centinaio e rappresentano quasi il 17 per cento del mercato, con un incasso di trecento miliardi di lire circa. Praticano, generalmente, tariffe inferiori alle concorrenti.

Anche in Francia le società straniere sono più: più duecento. Rappresentano il 7,7 per cento del mercato con incassi che si avvicinano ai 350 miliardi di lire. Ai quattro settori principali sopra indicati bisogna aggiungere diciassette società di «riassicurazione», la Cassa Nazionale di Previdenza e le mutue agricole, che hanno venticinquemila casse sociali.

Loris Mannucci

Lo svizzero non bada a spese per garantirsi contro i rischi

Gli sposi talvolta rinunciano al viaggio di nozze per una polizza

(Dal nostro corrispondente)

Berna, febbraio.

Gli svizzeri badano a per premunirsi contro i rischi della vita. Per molti neonati il primo dono è, oltre al tradizionale libretto di risparmio, una polizza sulla vita grazie alla quale potrà disporre d'una notevole somma al compimento della maggiore età. Non pochi sposi rinunciano al viaggio di nozze per contrarre assicurazioni più o meno indispensabili.

Non che gli svizzeri siano fanatici delle assicurazioni, ma in pochi settori, come in quello sulla vita, le polizze private hanno essenzialmente lo scopo di colmare certe lacune del sistema previdenziale, rispetto al nostro piuttosto arretrato (in caso di decesso del capo famiglia, i congiunti hanno che raramente diritto ad un'indennità).

In complesso le compagnie assicuratrici sono 97, di cui 58 di società private (quest'ultima sono per lo più depositarie, a titolo di garanzia, di somme considerevoli presso la Banca Nazionale di Berna). Nel '69 il totale dei contributi versati dai 6,2 milioni di abitanti della Confederazione — compresi i lavoratori stranieri — è risultato di 4 miliardi di franchi (circa 580 miliardi di lire). Ne

conseguono che lo scorso anno gli svizzeri hanno speso, in media, 640 franchi per assicurazioni private. Da queste cifre sono esclusi i contributi per la previdenza statale e privata, e l'assistenza medica.

In Svizzera è possibile assicurarsi contro venti tipi di rischi. Pur essendo assai costose, le polizze sulla vita figurano, al primo posto. Seguono, con 600 milioni, le assicurazioni di responsabilità civile per gli automobilisti e, con mezzo miliardo, quelle contro gli infortuni (esclusi gli incidenti sul lavoro, che sono coperti da un ente statale). Per mettersi al riparo dai danni della grandine gli agricoltori spendono ogni anno 10 milioni di franchi. V'è perfino la possibilità di assicurarsi contro il maltempo durante le vacanze, sia all'interno del paese che all'estero.

In linea di massima le assicurazioni elvetiche funzionano molto bene; i rapporti tra compagnie e assicurati sono basati sulla reciproca fiducia. La percentuale delle frodi è irrilevante e le società possono procedere senza eccessivi ritardi al rimborso dei danni patiti dalla loro clientela. Nel '69 le compagnie hanno corrisposto, a

titolo di indennizzo, la somma globale di oltre 1,9 miliardi di franchi.

Le società assicuratrici svizzere godono di notevole prestigio all'estero: lo scorso anno le loro succursali in paesi stranieri hanno incassato quasi 7 miliardi di franchi, sia poco meno del doppio dei contributi affluiti nelle loro casse all'interno della Confederazione. La maggior parte delle assicurazioni ha la sede principale a Zurigo.

In considerazione delle modeste prestazioni offerte dalla previdenza statale, che è stata istituita soltanto nell'ultimo dopoguerra, la maggior parte degli svizzeri ricorrono alle assicurazioni private per arrotondare la propria pensione. Sono indicati i seguenti dati: nel '67 le compagnie private per la previdenza hanno incassato 2,3 miliardi di contributi, mentre gli introiti della previdenza gestita dallo Stato hanno appena raggiunto 1,9 miliardi. In questi ultimi mesi diversi partiti politici hanno presentato progetti per un ampio miglioramento dell'assistenza previdenziale. In base a quello dei socialisti, i datori di lavoro dovrebbero versare tutti i contributi alla previdenza statale e non più alle società private.

Luigi Fascetti

la proteggiamo noi



LATINA ASSICURAZIONI

Compagnia Latina di Assicurazioni - Milano, via F. Casati 16 - Tel. 203051 - Agenzie in ogni città d'Italia

MERCATO MONDIALE

| | Reddito nazionale (miliardi della moneta del Paese) | | Incassi, % del reddito nazionale | Incassi, % premi danni |
|-------------|---|--------|--|---------------------------|
| | 1950 | 1960 | 1950-1960 | 1950-1960 |
| Germania | 154 | 362 | 135,1 | 228,5 |
| Australia | 9,1 | 18,1 | 94,6 | 143,5 |
| Austria | 95 | 190 | 116,8 | 271,2 |
| Canada | 23,1 | 42,9 | 85,7 | 135,2 |
| Stati Uniti | 532,8 | 621 | 76,0 | 109,5 |
| Francia | 143,8 | 376 | 161,5 | 308,3 |
| Italia | 12,6 | 30,8 | 144,4 | 314,4 |
| Giappone | 7.781 | 28.116 | 261,3 | 365,1 |
| Svizzera | 25 | 53,9 | 113,6 | 178,9 |
| Belgio | 198,9 | 716 | 79,5 | 195,4 |

«L'insurance business», tipico aspetto della società americana

Negli Usa 5100 imprese con 1.300.000 dipendenti

Possiedono beni per 234 miliardi di dollari, più del bilancio federale

(Dal nostro inviato speciale)

New York, febbraio.

Domando a un esperto in-

ternazionale: «Qual è la prin-

cipale differenza tra le as-

sicurazioni in Europa e le as-

sicurazioni in America?». Mi

risponde: «L'America prece-

de l'Europa di dieci anni, forse

più». «E in che cosa la pre-

cede?». «In quasi tutto. Nel-

le tecniche assicurative, nel-

l'organizzazione, nell'efficienza,

nel volume di attività,

la più grande di più. L'In-

surance Business è tra gli

aspetti più tipici della società

americana, come le carte di

credito e i supermarket, gli

investimenti azionari e le

autostrade, la pubblicità e il

dinamismo tecnologico. Co-

me tante altre su questa

sponda dell'Atlantico, anche

l'assicurazione è giunta dall'

Europa: ma, varcato l'Oceano,

il rimpallo è divenuto un

colosso.

La prima società americana

di assicurazioni sulla vita

fu fondata nel 1784 a Philadel-

phia, 17 anni prima della «Di-

chiarazione d'indipendenza». La

società si chiamava: «Corporation

per l'assistenza ai veterani e ai

eredi dei soldati di guerra».

La società esiste an-

cora, con il nome abbreviato

in «Presbyterian Ministers' Fund

». Nel 1807, il signor

Isaac Whelan di Philadelphia fu

nominato agente della «Fidelity

Life Insurance» di Londra, fatto

storico perché con lui co-

minciarono i primi tentativi di

vendere polizza sulla vita. Gli

inizi furono lenti e difficili.

Ma nel 1840 l'attività

cominciò il decollo e da allora

il «volto» sempre più in

alto.

Passiamo al presente. Vi

sono adesso negli Stati Uniti

5100 società, così suddivise:

1900 società vita (che agiscono

pure nel settore malattia) e

3200 società non vita, ov-

vero quelle che assicurano

contro furti, incendi e re-

sponsabilità civili. Queste

5100 società danno lavoro

a un milione 300 mila im-

piegati, moltitudine di uo-

mini e donne che «lucru-

lano» gli innumerevoli brokers

indipendenti, non vincolati ad

una unica società. Gli agenti,

cioè i beni patrimoniali, di

queste società assommano

complessivamente a 234 mi-

liardi di dollari, un'altra ver-

gognosa cifra, superiore al

bilancio federale degli Stati

Uniti. Le sole società vita

hanno capitali assicurati per

1180 miliardi di dollari. E'

questo il totale delle polizze

firmate da circa due ameri-

cani su tre.

Due anni di salario

Grazie a diversi tipi di po-

lizze, la famiglia media ame-

ricana assicurata sulla vita è

«protetta» adesso per 25.000

dollari, pari a circa due anni

di salario. Le sole società vita

pagano annualmente sui 15

miliardi di dollari: le non

vita, sui 35 miliardi. Anche

qui come in altri paesi, le

società si dividono in due

categorie, secondo che la pro-

prietà appartenga agli azien-

diali o agli assicurati stessi.

Quest'ultima, cioè le mutue,

sono le più ricche. Le tre al-

l'avanguardia sono la Metro-

polic, la Prudential e la

Equitable. Capitale dell'Insu-

rance Business ■ New York,

verso la punta di Manhattan,

attorno al grattacielo di Wall

Street.

Con i loro imponenti fon-

di, le Insurance Companies

sono tra le forze motrici del

l'economia americana. I loro

capitali contribuiscono a fi-

nanziare lo sviluppo econo-

mico della Nazione, ad assi-

curare un alto livello d'occu-

pazione, a facilitare e ad ac-

celerare l'evoluzione tecnolo-

gica. Come suddividono le so-

cietà i loro investimenti? Il

più recente studio ci dà que-

sto quadro. Il 10 per cento

investito in proprietà im-

mobiliari; il 43 in varie atti-

vità; il 54 una vasta gam-

ma di titoli di Stato; il 37,1

in prestiti ipotecari; e il 42,5

tra azioni e obbligazioni. Tra

il '67 e il '69, circa 2 miliardi

dollari ■ stati affidati

180 società ad uno specia-

le programma per agevolare

il risanamento edilizio dei

ghetti negri.

A torto o a ragione

Come si nota, la fetta ma-

giore è rappresentata dagli

investimenti azionari e obbli-

gazionari. Ciò avviene non

soltanto perché gli ameri-

cani sono buoni businessmen,

ma anche perché la legge vi-

eta alle società d'assicurazione

vincola troppi fondi in

immobiliari. Le società

vita possono farlo, ma con

molte limitazioni: le società

incendi, furto e responsabilità

civile non possono farlo

affatto. E' l'opposto di quan-

to è avvenuto sul continente

europeo e nell'America Lat-

ina, dove questi titoli sono

tra i grandi proprietari d'im-

mobili. Negli Stati Uniti, gli

assicuratori devono poter di-

stinguere sempre di liquido in

grossa quantità o in

grado di procurarsi in bre-

vevissimo tempo. Perché? Per-

ché bisogna pagare subito,

non sono ammessi ritardi.

Tale celerità è ■ del

grandi pregi del sistema assi-

curativo americano. L'esem-

pio migliore è offerto dalle

assicurazioni automobilistiche.

Non è possibile la lentezza pro-

cedurale in una Nazione dove

ogni dieci minuti si hanno

incidenti, con almeno

500 morti. Gli agenti

sono società pagano ■ a torto

o a ragione ■ fino a mille dol-

lari, indennizzano cioè tanto

so il guidatore è innocente

quanto se è colpevole. Il con-

cepto sta diffondendosi rapi-

damente, si pensa di innalza-

re il «sodito» a varie mi-

gliaia di dollari, gli assicu-

ratori hanno scoperto che co-

sta di più «indagare» sulle

cause degli incidenti e ande-

re in tribunale che pagare

prontamente. Già ora, mol-

te richieste d'indennizzo

venono concluse per telefo-

no, in pochi minuti.

Allo stesso tempo, le so-

cietà cercano di allentare la

pressione dei clienti ■ polizze

con ingegnose «combinazioni»,

alcune delle quali ■

non esiste in Europa. Il caso

più interessante è quello dei

fondi d'investimento. La con-

tinua erosione nel po-

tere di acquisto del dollaro,

come di altre valute, ha in-

dotto molti americani a cer-

care investimenti più red-

diziali delle polizze sulla vita.

Vant'anni fa, ■ società vita

raccoglievano circa un quar-

to del risparmio; ■ allora,

questa quota ■ calata a cir-

ca un settimo. Ma le Insu-

rance Companies contrattano

tra le nuove offerte di ■ quel-

la, ad esempio, di un «pac-

chetto» che permette all'as-

sicurato di avere non solo

una polizza, ma anche car-

tele di un fondo comune. In

tal modo, tramite l'assicura-

zione, il cittadino può godere

di un reddito azionario.

Abbiamo indicato gli aspe-

tti più importanti e signifi-

cativi dell'industria ■ assicu-

ratrice americana. Ma ■ so-

no altri punti ■ sottolineare:

1) questa ■ industria ■

il frutto di una concorrenza

durissima, inesorabile. Le ■

classi di assicurazione, com-

quasi tutte le imprese ameri-

cane, devono evolversi con-

tinuamente per ■ essere su-

perate dagli avversari e scar-

tate dal pubblico. La efficien-

za è qui un dovere pratico

non meno che morale. Lo

stesso, seppure non con la

stessa intensità, è avvenuto

in Inghilterra. Nell'Europa

continentale, invece, solo

adesso comincia a inorridirsi

l'antica atmosfera protezion-

istica e cartellistica;

2) l'espansione assicura-

tiva americana ha viaggiato

molto sulle ali della possen-

za espansiva commerciale e

industriale. Guardiamo le as-

sicurazioni vita ■ malattia. Il

boom ■ questo settore co-

minciò con la trasformazione

dell'America da ■ agrico-

la in paese super-industriale. Le

vecchie unità familiari co-

minciarono a spezzarsi e i

singoli membri, più mobili

e separati, sentirono il bi-

sogno di proteggersi contro le

incognite del futuro;

3) le società d'assicura-

zione sono state favorite in-

fine da quello che per noi eu-

ropel è un elemento negativo

della vita americana, ovve-

ro l'esiguità dell'intervento

statale nel settore della Social

Security. La situazione sta

evolvendosi, ■ a torto o a

ragione ■. La possibilità ■ una

grave malattia ■ ancora oggi

come un incubo sulla fami-

glia media americana e solo

le assicurazioni private po-

ssono salvare i colpiti da un

«crisis» finanziario.

Non mancano anche qui le

preoccupazioni. Un opuscolo

del Journal of Insurance In-

formation esamina ■ pro-

spective per gli anni ■ addi-

ti i problemi creati dal

l'avvento di nuovi trionfi te-

COMPAGNIE RIUNITE DI ASSICURAZIONE

Metropole - Mondo - Paterna

Sede Sociale e Direzione Generale - Via Consolata 3 - Torino

Capitale sociale L. 1.000.000.000

Riserve tecniche ■ garanzia degli assicurati oltre 15.000.000.000



Le "Compagnie Riunite di Assicurazione" richiamano due loro splendidi successi:

Polizza Incendio con aggiornamento automatico dei capitali assicurati in funzione di qualsiasi oscillazione, anche minima, del costo delle costruzioni.

Polizza Vita con rivalutazione collegata al costo della vita.

600 Agenzie e Subagenzie in Italia sono a disposizione per qualsiasi esigenza assicurativa nei rami:

Vita - Incendio - Infortuni - Grandine - Furti - Impiego - Guasti macchine e montaggio - Trasporti - Rischi nucleari - Responsabilità Civile Auto - Responsabilità Civile Diversi - Rischi aeronautici

FONTE DI SICUREZZA, FATTORE PROGRESSO
L'italiano e la polizza

**COMPAGNIA ITALIANA DI ASSICURAZIONI S.p.A. CAP. SOC. L. 500.000.000 INTERAMENTE VERSATO
SEDE E DIREZIONE GENERALE DI MILANO 20122 - VIA LARGA 13 - TEL. 80.24.51 - 87.57.51 - 89.97.70**

Nessuna compagnia può garantire da sola certe polizze

Bruxelles, 22 maggio 1967: brucia « A l'innovation », i danti del rogo (primo inventissimo)

attività economica che non ha mai conosciuto frontiere. Ed è proprio grazie a questa sua classica fisionomia che l'assicuratore consente all'utente di operare con serenità nelle sue più rischiose imprese: valida garanzia per il progresso della civiltà.

Edoardo Bonanate
Direttore Reale
Mutua Assicurazioni

Si dice scherzosamente (ma — troppo) che l'«Anonima scassinatori», fra le industrie italiane, abbia ogni anno il maggior incremento di fatturato

Il progresso dei mezzi di trasporto, orizzontali e verticali, ha più di ogni altra cosa mutato le condizioni di vita. L'ascensore ha reso conveniente la costruzione di alti e grandi case, il frigorifero è regolato da congegni elettronici mediante i quali si parla e si mangia a distanza, non più da un portiere spesso pigro e sempre curioso. A custodia delle abitazioni non solo non vi è più la domestica, ma a volte neppure la moglie perché, quando te è possibile, lavora

che ■ ■ parità con l'uomo.
Con l'aiuto dell'automobile
■ ■ di trasporto orizzon-
tale d'elezione, le città si so-
no estese ed in taluni casi
compennate l'una nell'altra,
si che ora si parla non più
di città, ma di zone urbane,
ed i piani regolatori divengo-
no provinciali da comunali
che erano.

Purtroppo in tali grandi ca-

ognuno vive praticamente isolato e ■ giorni festivi cerca un po' d'agitazione corren-

I « beni » rifugio »

In una società tanto materialista e disonesto assai più facile il furto è più difficile porlo a riparo; l'animale che comporta la grande città propizia la ricettazione e lo smercio della refettoria: l'automobile, quando non è essa stessa oggetto di furto, viene spesso di fatto « su auto l'anno », agevolò il ladro nel rappegnare il luogo del furto o della rapina, lo favorisce altresì nella fuga e nel trasporto delle cose rubate. Il maggiore vantaggio economico è quello di risparmiare in beni così di rifugio quali gioielli, pellicce, opere d'arte rende più numerosi gli appartamenti in

quali vi è speranza ■ fure
un a buon colpo»; sono più

abbondanti i punti di vendita e più facile la scelta di quello nel quale è possibile penetrare senza eccessive difficoltà; le industrie non vengono più installate alla immediata periferia delle città, ma in aperta campagna.

I fatti sociali influiscono sul costume con alquanto ritardo: i ladri solo da poco tempo si sono resi conto

quantità tali abitudini nuove degli italiani favorissero le loro imprese ed è proprio adesso che derubati ed assicuratori ne subiscono le maggiori conseguenze.

Le nostre statistiche fanno mediare dal 1967 al 1968 gli importi richiesti agli assicuratori per furti sono aumentati del 44% durante il '68 mi giudica che l'aumento sul-

■ recente ■ stato scritto con spirito che l'Anonima ladri è l'industria che du-

avente una «dittadura» e
che tutti sviluppino l'idea
asserita da lui: «L'ideale è
opinione pubblica», comincia
solo ora a rendersi conto della
pericolosità costituito dal dilata-
re del reale contro il po-
timento ai quizi, per il mo-
mento, — si può porre un
immediato ed efficace ripa-
ro. Il pubblico dovrà inoltre
rendersi conto che la miglio-
re difesa è una rispondente
assicurazione e sopra tutta-
ta che nella mutualità che è al-
la base di ogni forma assicua-
tiva — addio — non si po-
tente di mutua la compagna-
za con cui si stipula — può tro-
vare in forma diversa il mo-
derna i vantaggi di quella
umana solidarietà che ora
si manifesta in questa
moda, — nel tempo.

Tecnica dell'anti-furto

Due parole ora sulla tecnica degli anti-furto. I mezzi meccanici ed elettrici di difesa dai ladri sono senza dubbio efficaci e le stesse compagnie di assicurazione ne raccomandano l'uso ed alcune volte, quando il rischio da assicurare è troppo aperto all'offesa dei ladri, senz'altro lo impongono per ac-

Anche questo campo si è giovato dei progressi che ogni tecnica ha fatto in questi ultimi anni. Ma dello stesso progresso si giovano anche i ladri i quali, anzi, — ne — vantaggiano prima perché sono in posizione di « attacco » mentre i possibili derubanti sono sulla difensiva. Nella lotta fra criminali ed « serratori » ogni progresso è un vantaggio.

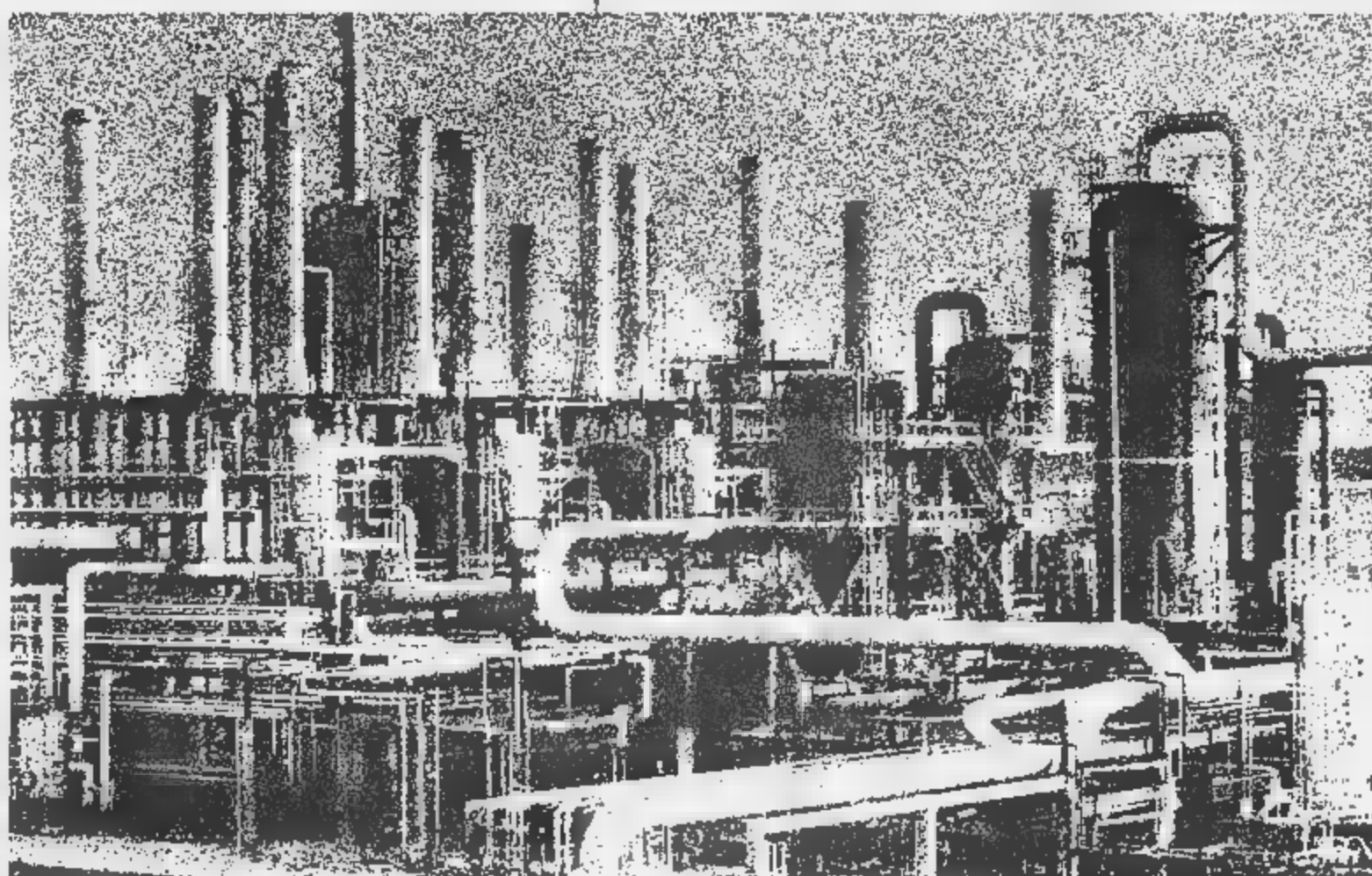
Giovanni Ottaviani
Direttore Generale della
Cattolica di Assicurazioni

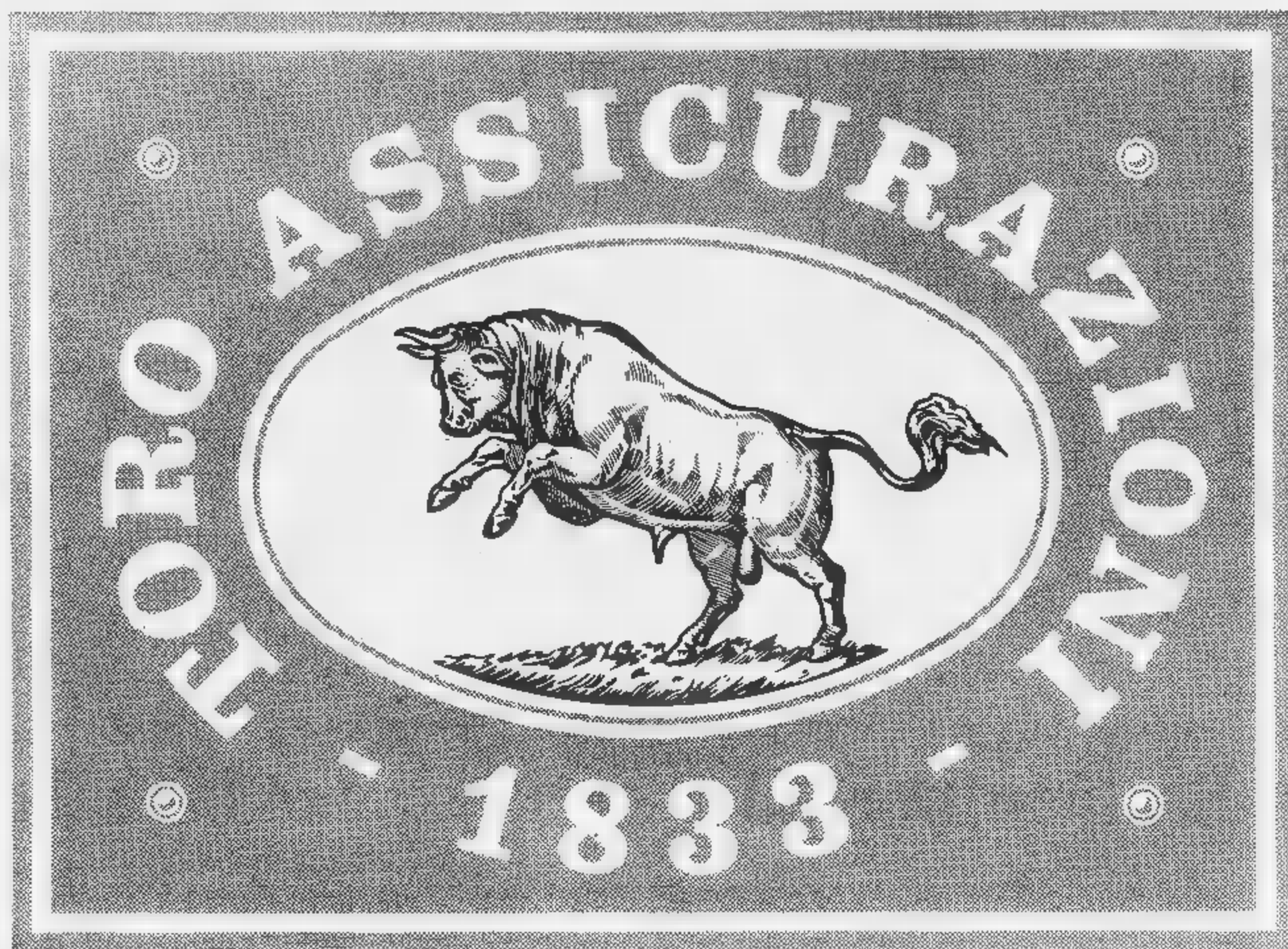
Sede Sociale Genova

FILIALI ALL'ESTERO: Parigi - Marsiglia - Barcellona - Bruxelles



La Compagnia del Gruppo Montedison
che conosce a fondo i problemi
assicurativi dell'Industria
ed è in grado di offrire
la più qualificata collaborazione
per risolverli





COMPAGNIA ANONIMA D'ASSICURAZIONE DI TORINO S.p.A.

GRUPPO TORO: TORO ASSICURAZIONI - TORINO =
LA VITTORIA - MILANO = LA PRESERVATRICE - ROMA
- ALLEANZA SECURITAS ESPERIA - ROMA = LA VITTO-
RIA RIASSICURAZIONI - MILANO - CONTINENT I.A.R.D.
- PARIGI = CONTINENT VIE - PARIGI.
CAPITALE SOCIALE E RISERVE PATRIMONIALI OLTRE
20 MILIARDI - RISERVE TECNICHE OLTRE 150 MILIARDI
- PREMI ANNUI 90 MILIARDI.

LA TORO ASSICURAZIONI, ESSENDO COLLE-
GATA CON: PHOENIX ASSURANCE CO. - LONDRA =
THE CONTINENTAL INSURANCE COS. - NEW YORK =
PHOENIX CONTINENTAL S. A. - BRUXELLES, È IN
GRADO DI COPRIRE TUTTI I RISCHI E DARE
ASSISTENZA IN TUTTI I PAESI DEL MONDO

Dal naufragio ai gravi danni subiti negli oceani per una collisione fra mercantili

Come coprire i rischi dei trasporti per mare

Navi e piroscafi sono assicurati sia nei porti sia in navigazione

Oltre 7 milioni di tonnellate di mercantili battono bandiera italiana

La conoscenza e l'analisi dei lineamenti generali del mercato italiano delle assicurazioni marittime, al quale è attribuita la più elevata specializzazione tecnica rispetto a tutti gli altri rami, non sfugge alla necessità di una chiara panoramica dei suoi problemi pur se innestati su quelli generalizzati del mercato internazionale. Quest'ultimo rappresenta la matrice cui fanno ricorso gli operatori dei mercati nazionali specie ora che, di fronte alla proliferazione dei grandi rischi e al dilatarsi delle valutazioni, si manifestano carenze di capacità assicurativa non altrimenti saturabili, se non con un più pieno riconoscimento del ruolo dei rischi modesti in via di assicurazione o attraverso i più numerosi canali della riassicurazione.

Il nucleo sostanziale del portafoglio corpi del mercato (trasporti italiani) può considerarsi composto dal complesso delle polizze stipulate per coprire gli oltre sette milioni di tonnellate di naviglio battente bandiera nazionale. Tale tonnellaggio risulta ovviamente da un mosaico di unità di tipo multiforme: dalle navi di linea da passeggeri e da carico ai tramps, dominato questo gruppo dalle gigantesche supercisterne, portarinfuse e portacontenitori cui, insieme alle piccole e medie unità costiere, si affianca una gamma variabile di scali moderni destinati ai servizi marittimi più diversi.

Questa consistenza del naviglio di bandiera italiana, o pseudo italiana, è piazzata sul mercato interno e le polizze la coprono sia essa impegnata nella ordinaria navigazione o alla si trovi in costruzione o giacente in porto per operazioni commerciali, in cantiere o bacino di carenaggio per riparazioni o pulizia, in disarmo o per inoperosità da qualunque motivo provocata.

Gli outsiders

Sul mercato italiano sono in vigore, e conseguentemente adottati, dei capitoli di polizze a clausoli approvati, e di recente anche aggiornati, dai massimi organismi professionali nazionali operanti in Italia all'A.N.I.A. rappresentanti tutte le compagnie nazionali e le rappresentanze di compagnie estere del nostro mercato. Tali capitoli contemplano ovviamente tutte le possibili categorie di rischi marittimi, da quelli cosiddetti ordinari di navigazione, pur se entro limiti geografici predefiniti, alla navigazione in acque di guerra, scoppi e mine; alla copertura della stazione e movimenti in zone prestabilite; ai rischi di corruzione, varo ed allestimento fino ai rischi conclusivi della demolizione dell'unità quando giunta al termine della sua attività.

Alla negoziazione delle condizioni generali di copertura e dei correlativi patti speciali la riscossione del premio spinto problema della quotazione del tasso di premio da corrispondere: una trattativa assai delicata e spesso controversa che, con quella della liquidazione dei danni, sono cardini fondamentali di una complessa gestione assicurativa. Tale quotazione assunse, che misura percentualmente il rischio, è oggetto in ogni caso di una delicata normativa e prassi stabilita per accordi fra le compagnie nazionali ed estere operanti sul mercato. Nel momento attuale, ad esempio, sono in vigore sul mercato italiano due importanti accordi riguardanti i criteri da seguire nella quotazione degli affari corpi. Entrambi questi accordi, fattualmente raggiunti, mirano ad eliminare gli effetti deleteri della concorrenza di outsiders. Il primo di questi accordi riguarda i criteri di quotazione per le assicurazioni di rischio delle polizze concernenti navi fino a 2000 tonnellate. L'importanza di questo accordo è legata e giustificata dal fatto che su 1552 unità costituenti la flotta mercantile italiana, il 70% è formato da unità non superiori al limite delle 2000 tonnellate ed appunto per questa incidenza spesso decisamente sull'andamento globale degli affari corpi del mercato.

Il secondo, denominato «Accordo Corpi 1970», risulta ovviamente ancor più qualificante del primo in quanto, a decorrere dal 1° gennaio 1970, disciplina la formulazione delle quotazioni di unità di tonnellaggio superiore alle 2000 tonnellate, con delle eccezioni previste che riguardano alcune categorie di navi e di rischi particolari quali i

pescherecci, i rischi di costruzione, le coperture di responsabilità legale cantieristica ecc. per i quali da tempo è in atto sul mercato italiano una disciplina propria ed autonoma.

Il gigantismo

Al di là di questi accordi ed alla loro piena applicazione e rispetto da parte di quasi tutte le compagnie del mercato che vi hanno aderito, sono affidate quindi le ultime e decisive commendatizie del prestigio e della serietà della nostra professione assicurativa, per la loro esecutività e per il mercato stesso ove esse si svolge, oltreché la sorgente della considerazione che deve provenire dal mercato internazionale ma è giocoforza ricorrere sempre più spesso per i collocamenti in sede riassicurativa.

Quanto alla necessità di richiamare — come è stato in

più occasioni fatto — tutti gli assicuratori trasporti ad una sorta di risapiente contrizione circa il loro comportamento professionale in sede assicurativa, tenuto sin qui, vogliamo insistere sulla pregiudiziale necessità di un loro più vasto studio o conoscenza della gamma di rischi che vi proponendo il ramo trasporti da quando la costruzione e la prefabbricazione cantieristica hanno mosso verso impreveduti traguardi del gigantismo navale, mentre la tipizzazione e la specializzazione delle navi e l'impiego di materiali e strutture inediti hanno creato un vasto repertorio di unità che vorremmo definire «fuori serie» perché di scarsa sperimentazione; l'automazione ha affermato indubitabili vantaggi pur se con gravi preoccupazioni circa la condotta di automatismi affidati a personale di alta qualificazione meccanica e scienti-

fica a tutto scapito delle prerogative nautiche. Il panorama dei rischi marittimi si è così nelle ultime decadi infoltito oltre misura di aree nuove e maggiori ed i progressi realizzati nella costruzione navale, nella condotta della navigazione, nel trattamento del carico e nelle stesse operazioni di maneggio è stato tale da impedire, almeno questa è la nostra personale opinione, che si formassero tecniche precise e delle specifiche competenze in modo da indagare tecnicamente, prima che attardarsi e statisticamente, questi nuovi rischi o gli aspetti nuovi e inediti di rischi noti.

L'underwriter

Non pochi né semplici sono quindi, per concludere, i problemi che debbono assillare e preoccupare ogni il cosiddetto underwriter, vale a dire colui che può definirsi con la locuzione di perito o esperto dei rischi, perché egli è chiamato ad esaminare e soppesare questi rischi, in ogni loro nuovo aspetto giuridico, economico e tecnico; a valutare tutte quelle circostanze di fatto che rappresentano altrettanti parametri per la loro misurazione aleatoria in modo da prevedere non solo quali sono le manifestazioni attese e normali, ma anche quelle straordinarie.

Si è aperto, a ben vedere, per le assicurazioni marittime, in tutto il mondo, un nuovo periodo di impegnati progressi, ma anche un certo senso di magico sviluppo. Tutto ciò che inorgolisce come uomini e come studiosi ma richiede una mobilitazione di spirito e di volontà oltre che di intelligenza ed esperienza da parte di tutti coloro che vivono ed operano nell'ambito delle assicurazioni trasporti.

Ad essi che non possono non amare la loro professione è richiesto altresì di convogliare ora ogni più riposta energia verso la massima profondità delle tecniche e dei nuovi impegni che i rischi attuali richiedono assumendo sempre più la veste di grandi e grandissime alce sulle quali occorre meditare e curarsi ancora una volta con lo studio e l'esperienza più seria ed impegnata. Soltanto assolvendo a questo categorico impegno sarà possibile affrontare e sostenere lo sviluppo del nuovo mercato marittimo, che li decade infatti con il 1970 già di prospettiva in tutta la sua grandezza, ma anche la tutta la più preoccupante responsabilità.

In questa situazione vi era un'ampissima zona nella quale le forme tradizionali di assicurazione lasciavano scos-

perio di sicurtà l'armatore. Questi infatti dovevano pagare, senza possibilità di recupero da parte dell'assicuratore, tutti i debiti che si lui venivano a gravare per danni alle merci, per malattie, infortuni e morte di componenti dell'equipaggio, per infortuni a persone e danni a cose prodotti nell'esercizio della navigazione. A carico esclusivo dell'armatore restava inoltre quella parte di danno non coperta dall'assicurazione in caso di urto.

L'esigenza, sempre più presente, di coprire questi rischi, ha portato alla creazione di mutue assicuratrici fra armatori, che sono state chiamate Protection & Indemnity Associations o Clubs. Esse hanno la finalità di dividere, su base mutualistica, la re-

sponsabilità che incombe sugli armatori che si diventano membri. Il beneficio che ne ritrae è questo: se ad esempio un armatore-vettore capogna alla nave trasportata un danno di 10 milioni, questo danno non viene sostenuto da lui soltanto, ma da tutti i membri, sicché egli paga soltanto la sua quota. Al tutto in tal modo una forte economia, anche perché i clubs non hanno alcun scopo di lucro.

I rischi coperti dai clubs sono divisi in classi: Protection and Indemnity, Freight, Demurrage and Defense. Ciascuna di queste classi abbraccia una vastissima gamma di responsabilità dell'armatore, il quale viene praticamente esonerato dall'onere di pagare in proprio quasi tutti i debiti nei quali incorre per rischi coperti da assicurazione nell'esercizio della sua industria.

L'onere che a lui incombe è quello consistente nel pagamento dei premi: all'atto dell'iscrizione egli paga un premio proporzionato al tonnellaggio della nave iscritta, successivamente paga i premi pari alla sua quota di contribuzione a tutti i danni rifusi dal club nel corso dell'esercizio così la ripartizione si riferisce.

Taluni clubs non hanno lo scopo di indennizzare i membri dei danni che sono costretti a pagare a terzi, ma quello di prestare assistenza legale nelle controversie amministrative o giudiziarie in cui gli iscritti sono coinvolti. Altri clubs considerano que-

sto tipo di assistenza legale come una delle loro «classi» o branche di attività. La culla dei P. & I. clubs è la Gran Bretagna, nazione nella quale essi sono sorti e si sono affermati. Importanti clubs sono da tempo costituiti anche nei paesi scandinavi ed uno negli Stati Uniti; in Italia opera il Sindacato Internazionale Armatori. Essi sono presenti in tutto il mondo attraverso una rete filitissima di loro rappresentanti.

Nel tempo moderni in cui l'assicurazione contro la responsabilità per danni a terzi è imperiosa in ogni campo, l'assicurazione su base mutualistica presso i P. & I. clubs rappresenta lo strumento più duttile e più efficace oltre che più economico per sottrarsi ai rischi cagionati a terzi nell'esercizio della navigazione.

In Italia, come si è già accennato, opera da molti anni il Sindacato internazionale fra gli armatori, con sede in Genova. L'assicurazione fornita da tale Sindacato non copre, peraltro, la responsabilità dell'armatore, che può essere rilevante, per perdite e/o danni alle cose trasportate; inoltre, vengono fissati dei massimali che non possono essere superati nei costi coperti da sicurtà. Per coprire i danni e le perdite delle cose trasportate, nonché i danni eccedenti i massimali, gli armatori italiani, che quando fanno parte del Sindacato, sono soliti iscriversi presso un P. & I. club, al quale pagano quote proporzionate ai rischi da questo assunti.

Ma l'assicurazione di difesa legale non ha circoscritto la propria sfera di azione ai problemi della circolazione: essa, ed anche questo è un fatto relativamente nuovo, viene trovando sempre nuovi sbocchi, ad esempio nel campo delle imprese commerciali ed industriali, particolarmente esposte al rischio di controversie di varia natura. Il carattere specializzato di questa attività, che si fatto non può essere esercitata da imprese «multirami» (le cosiddette compagnie di assicurazioni generali), è in armonia con l'indirizzo corrente del mondo di oggi ed è questo un altro elemento che consente di classificare fra le branche assicurative di sicuro avvenire.

L'assicurazione di difesa legale, infine, se vorrà legittimare la patente di «attualità» di cui si fa vanto, dovrà mostrarsi capace di superare, ad ogni livello, ed in primo luogo sul piano dell'informazione, le barriere ancora in seppia dal pubblico, spesso reso cieco alle proprie necessità, ed il più delle volte impedito ad apprezzare la natura e la qualità del servizio assicurativo che gli viene offerto.

Per azzardare un'occhiata nel futuro — sempre a proposito del settore automobi-

li — si può affermare che, con la prossima operatività della legge per l'assicurazione obbligatoria, anche in Italia saranno presenti tutti i presupposti che, in altri paesi europei (la Germania Federale, in primo luogo), hanno consentito il clamoroso sviluppo di questo ramo assicurativo.

Ma l'assicurazione di difesa legale non ha circoscritto la propria sfera di azione ai problemi della circolazione: essa, ed anche questo è un fatto relativamente nuovo, viene trovando sempre nuovi sbocchi, ad esempio nel campo delle imprese commerciali ed industriali, particolarmente esposte al rischio di controversie di varia natura. Il carattere specializzato di questa attività, che si fatto non può essere esercitata da imprese «multirami» (le cosiddette compagnie di assicurazioni generali), è in armonia con l'indirizzo corrente del mondo di oggi ed è questo un altro elemento che consente di classificare fra le branche assicurative di sicuro avvenire.

L'assicurazione di difesa legale, infine, se vorrà legittimare la patente di «attualità» di cui si fa vanto, dovrà mostrarsi capace di superare, ad ogni livello, ed in primo luogo sul piano dell'informazione, le barriere ancora in seppia dal pubblico, spesso reso cieco alle proprie necessità, ed il più delle volte impedito ad apprezzare la natura e la qualità del servizio assicurativo che gli viene offerto.

Per azzardare un'occhiata nel futuro — sempre a proposito del settore automobi-

li — si può affermare che, con la prossima operatività della legge per l'assicurazione obbligatoria, anche in Italia saranno presenti tutti i presupposti che, in altri paesi europei (la Germania Federale, in primo luogo), hanno consentito il clamoroso sviluppo di questo ramo assicurativo.

Ma l'assicurazione di difesa legale non ha circoscritto la propria sfera di azione ai problemi della circolazione: essa, ed anche questo è un fatto relativamente nuovo, viene trovando sempre nuovi sbocchi, ad esempio nel campo delle imprese commerciali ed industriali, particolarmente esposte al rischio di controversie di varia natura. Il carattere specializzato di questa attività, che si fatto non può essere esercitata da imprese «multirami» (le cosiddette compagnie di assicurazioni generali), è in armonia con l'indirizzo corrente del mondo di oggi ed è questo un altro elemento che consente di classificare fra le branche assicurative di sicuro avvenire.

L'assicurazione di difesa legale, infine, se vorrà legittimare la patente di «attualità» di cui si fa vanto, dovrà mostrarsi capace di superare, ad ogni livello, ed in primo luogo sul piano dell'informazione, le barriere ancora in seppia dal pubblico, spesso reso cieco alle proprie necessità, ed il più delle volte impedito ad apprezzare la natura e la qualità del servizio assicurativo che gli viene offerto.

Per azzardare un'occhiata nel futuro — sempre a proposito del settore automobi-

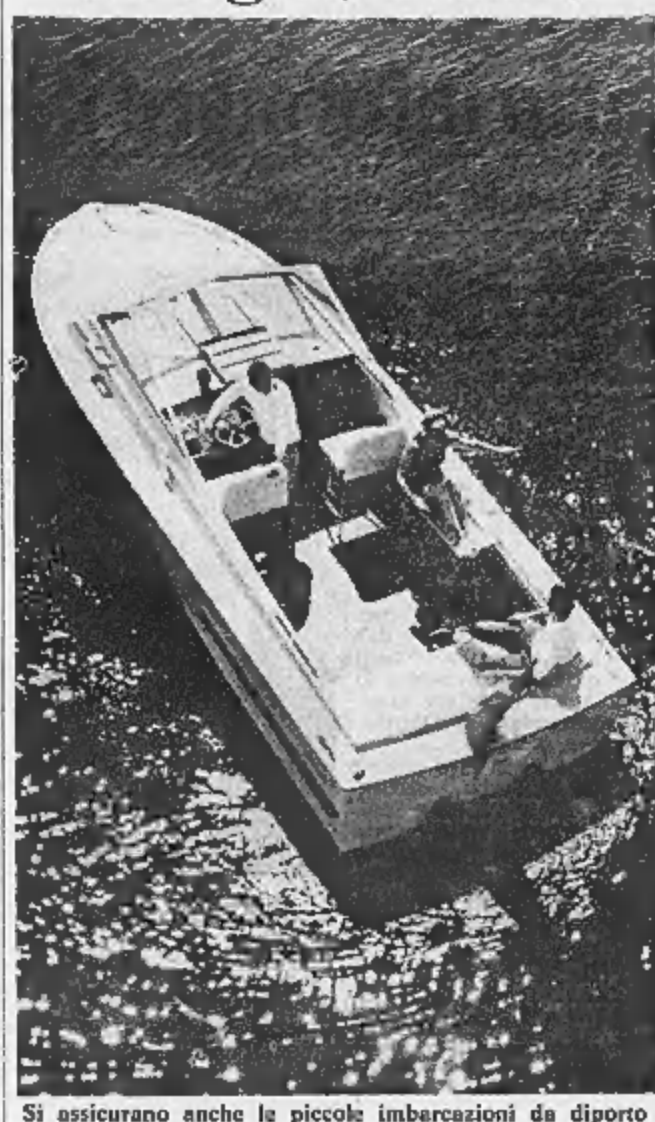
li — si può affermare che, con la prossima operatività della legge per l'assicurazione obbligatoria, anche in Italia saranno presenti tutti i presupposti che, in altri paesi europei (la Germania Federale, in primo luogo), hanno consentito il clamoroso sviluppo di questo ramo assicurativo.

Ma l'assicurazione di difesa legale non ha circoscritto la propria sfera di azione ai problemi della circolazione: essa, ed anche questo è un fatto relativamente nuovo, viene trovando sempre nuovi sbocchi, ad esempio nel campo delle imprese commerciali ed industriali, particolarmente esposte al rischio di controversie di varia natura. Il carattere specializzato di questa attività, che si fatto non può essere esercitata da imprese «multirami» (le cosiddette compagnie di assicurazioni generali), è in armonia con l'indirizzo corrente del mondo di oggi ed è questo un altro elemento che consente di classificare fra le branche assicurative di sicuro avvenire.

L'assicurazione di difesa legale, infine, se vorrà legittimare la patente di «attualità» di cui si fa vanto, dovrà mostrarsi capace di superare, ad ogni livello, ed in primo luogo sul piano dell'informazione, le barriere ancora in seppia dal pubblico, spesso reso cieco alle proprie necessità, ed il più delle volte impedito ad apprezzare la natura e la qualità del servizio assicurativo che gli viene offerto.

Per azzardare un'occhiata nel futuro — sempre a proposito del settore automobi-

Una gita serena



Si assicurano anche le piccole imbarcazioni da diporto

Obbligatoria dal '71 per i natanti non superiori alle 25 tonnellate

Anche per i motoscafi occorre la polizza

Le imbarcazioni a motore da diporto in Italia sono circa 200 mila - Le sanzioni per i trasgressori

La nuova legge sulla assicurazione obbligatoria della responsabilità civile auto-veicoli impone anche l'obbligo di assicurare i motoscafi e le imbarcazioni di motore da diporto, di cui il numero, secondo la legge, è superiore alle 25 tonnellate, muniti di motore entro o fuoribordo di potenza superiore al 3 HP.

Limiti di stazza

Praticamente entro tali limiti di stazza e di potenza dell'apparato propulsore rientra la quasi totalità delle imbarcazioni a motore da diporto, il cui numero, pure con stima largamente approssimata, si aggira in Italia sulle 300.000 unità, buona parte delle quali non è attualmente assicurata.

Tutti i proprietari e gli utenti di tali imbarcazioni dovranno cioè munirsi tempestivamente di una adeguata assicurazione di responsabilità civile per non incorrere nelle gravi sanzioni stabilite dalla legge e consistenti in un'ammenda fino a 300.000 lire e nell'arresto fino a 3 mesi.

L'assicurazione obbligatoria dei natanti è stata dal legislatore disciplinata sulla falsariga di quella prevista per gli autoveicoli. Per accennare solo alle linee fondamentali, anche per i natanti l'assicurazione verrà stipulata presso qualsiasi compagnia autorizzata all'esercizio dell'assicurazione di responsabilità civile, che dovrà rilasciare un apposito certificato ed un con-

trassegno attestante l'adempimento dell'obbligo di assicurazione.

I massimali minimi previsti dalla legge variano a seconda dell'uso (privato o pubblico) cui è adibito il motoscafo, della cilindrata o potenza o numero dei posti del natante, fermo restando un minimo di 15 milioni di lire per ogni persona danneggiata. Una caratteristica specifica dell'assicurazione obbligatoria dei natanti è la differenza da quella degli autoveicoli consiste nel fatto che sono esclusi dalla garanzia i danni a cose: tale esclusione è giustificata dalla particolare finalità sociale di questa assicurazione tendente da un lato a garantire solo i casi più gravi rappresentati dalle lesioni a persone e d'altro lato dalle esigenze di contenere in misura modesta l'ammontare dei premi.

Fondo di garanzia

Naturalmente potrà essere prudente stipulare assicurazioni complete che comprendano cioè sia i danni a persone e cose, sia, soprattutto, i danni alle persone trasportate che, come nel caso degli autoveicoli, non sono comprese in garanzia, tranne che il merci sia adibito a servizio pubblico.

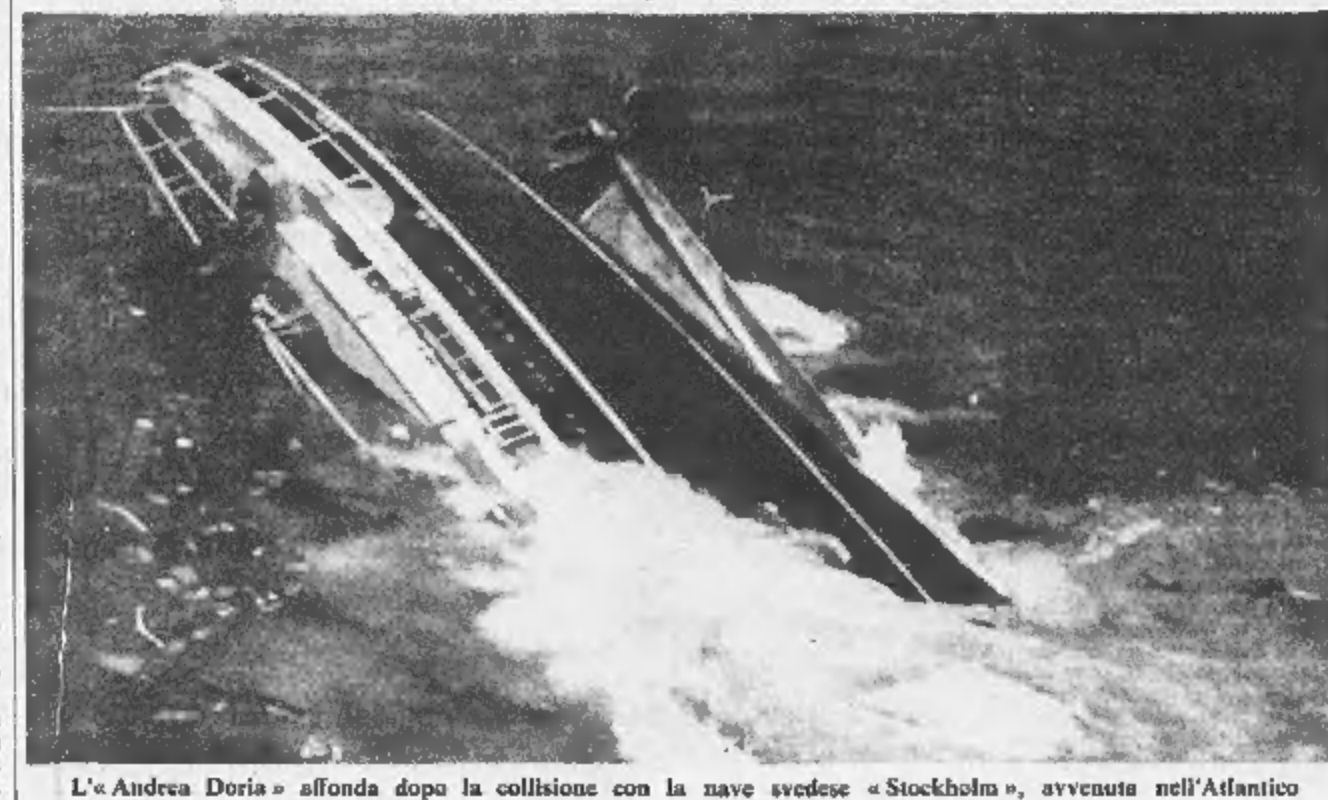
Altra caratteristica assai interessante della legge è rappresentata dalla istituzione di un Fondo di ga-

ranzia che risarcirà i danni a persone, causati da natanti non identificati, o non coperti da assicurazione o assicurato presso impresa insolvente: questa norma rappresenta una valida tutela nella nostra affollatissima «marina» per quei bagnanti che siano vittime di

incidenti cagionati da naviganti tanto sprovveduti ed incoscienti da non assicurarsi o da fuggire dopo l'investimento.

Questi, in linea di massima, sono i punti salienti dell'assicurazione obbligatoria natanti che entrerà in vigore nella prossima stagione nautica, ma è quella del 1971: i rischi di responsabilità civile inerenti alla navigazione sono però una realtà che deve preoccupare ciascun buon navigante e che è quella relativa alla circolazione stradale preoccupa ogni buon automobilista.

La drammatica fine dell'«Andrea Doria»



L'«Andrea Doria» affonda dopo la collisione con la nave svedese «Stockholm», avvenuta nell'Atlantico

Sette domande ai dirigenti di alcune delle maggiori Compagnie

Perché gli italiani si assicurano così poco?

Questionario alle Società

- 1) Qual è in generale l'atteggiamento dell'italiano nei confronti delle assicurazioni? E' migliorato in questi ultimi tempi?
- 2) Perché gli italiani molto spesso ignorano la necessità di assicurarsi, affidandosi unicamente all'assicurazione obbligatoria offerta dallo Stato?
- 3) Di tutti i contratti stipulati con la vostra Compagnia nel 1968 quante sono, percentualmente, le assicurazioni sulla vita? In particolare, quanti di questi contratti riguardano il « puro rischio » e quanti la forma mista?
- 4) Normalmente chi si assicura capitalizza il suo reddito, nel senso che stabilisce un giusto rapporto tra reddito annuo e capitale assicurato?
- 5) In che misura è diffusa l'assicurazione di puro rischio a capitale decrescente, che garantisce cioè la copertura di un debito contratto per un lungo termine, quale il mutuo sull'acquisto di una casa?
- 6) All'estero è molto diffusa la copertura assicurativa dei programmi ad accumulazione di capitale dei fondi comuni d'investimento. Pensa che con l'istituzione di fondi comuni italiani tale combinazione tra risparmio e assicurazione avrà pari successo?
- 7) In Italia operano circa 50 Compagnie estere e oltre 120 italiane. Ritiene produttiva questa « polverizzazione » sul piano tecnico-organizzativo, psicologico, ecc.?

«In genere, non si pensa mai all'avvenire,,

(Risponde Giorgio Lesca, direttore Ramo Vita della società «Toro Assicurazioni»)

1) Non si può certo affermare che gli italiani siano particolarmente attratti dalle assicurazioni, basta pensare all'assicurazione obbligatoria. Non vi è dubbio che questa è la più necessaria e sentita. Eppure il 20-25% degli auto-veicoli circolano in Italia senza assicurazione. Di fronte a questo dato si può tranquillamente affermare che l'italiano, se non è sollecitato dagli agenti e produttori, non pensa né si preoccupa di assicurarsi.

Non parliamo poi del ramo Vita: l'ammontare complessivo dei premi incassati nel 1968 da tutte le compagnie italiane corrisponde allo 0,52 per cento del reddito nazionale. Nei Paesi Bassi questa percentuale è circa 6 volte maggiore, in Svizzera 5 volte, in Germania 4 volte, in Belgio 3 volte. In Europa solo il Portogallo e la Spagna registrano percentuali più basse che in Italia.

Tuttavia in questi ultimi anni l'interesse per le assicurazioni sta progressivamente aumentando: in modo particolare si sono diffuse le polizze di puro rischio la quale consentono una forte copertura, con spesa relativamente modesta. Contemporaneamente vengono sempre più richieste rendite differite (pensionamento) che rappresentano l'estremo opposto, trattandosi di forme nelle quali praticamente non vi è rischio ma sola capitalizzazione. Le assicurazioni classiche « Mista » e « Vita Intera » hanno invece subito percentualmente una riduzione anche se in quest'ultimo anno vi è stato un segno di ripresa a seguito dell'adozione di forme rivalutabili da parte di alcune compagnie.

Ritornando alle assicurazioni in genere, non si può negare che una favorevole evoluzione è in atto e se anche persiste una certa diffidenza siamo ben lontani dai tempi in cui, nelle campagne piemontesi si diceva « disgrazia l'an che se col dal feu », e cioè « slega il cane che arriva l'assicuratore ».

2) Il vero motivo sta nell'indole di noi italiani: criticiamo la scarsa efficienza dello Stato, lo consideriamo una piovra che ci soffoca ma nello stesso tempo vogliamo che lo Stato ci dia tutto: la casa, l'impiego, l'assistenza sanitaria, la pensione e, se necessaria, anche il funerale. Con questa mentalità non controlliamo quindi se le garanzie dateci dallo Stato coprono tutte le nostre necessità.

3) E' un fatto che non facile prevedere. Che abbia qualche successo penso di sì, pari, no.

4) Sul piano tecnico-organizzativo e, aggiunto, economico, certamente no. All'estero, non esiste la stessa polverizzazione, sono in atto concentrazioni, fusioni ed intense tra Compagnie allo scopo di mettere in comune studi ed esperienze tecniche, organizzazione esterna, servizi contabili.

5) E' un tipico esempio di garanzia efficace, poco costosa, non esposta ai rischi della svalutazione: ciononostante è, per quanto mi consta, assai poco diffusa.

6) E' un fatto che non facile prevedere. Che abbia qualche successo penso di sì, pari, no.

7) Sul piano tecnico-organizzativo e, aggiunto, economico, certamente no. All'estero, non esiste la stessa polverizzazione, sono in atto concentrazioni, fusioni ed intense tra Compagnie allo scopo di mettere in comune studi ed esperienze tecniche, organizzazione esterna, servizi contabili.

Giuseppe Bianco



Giorgio Lesca

stia ed in misura sufficiente; ci preoccupiamo soltanto dei problemi di ogni giorno senza fare un preciso programma per il futuro. D'altra parte se lo « Stellone » protegge l'Italia, perché non dovrebbe proteggere anche gli italiani? Parlando ancora delle assicurazioni Vita va notato lo strano comportamento delle donne di fronte all'assicurazione. In altri paesi sono proprio loro a pretendere che gli uomini siano assicurati; da noi, per una forma di superstizione non del tutto superata, si oppongono all'assicurazione.

3) Il confronto fra il numero dei contratti stipulati nel ramo vita e negli altri rami non mi sembra molto importante. Non infatti possibile mettere sullo stesso piano una polizza « Incendi » di un pagello, una polizza « Trasporti » che copre un trasporto, una polizza « Responsabilità civile » di un cane, con una polizza « Vita ». Nel 1968 la nostra compagnia ha concluso 26 polizze Vita per ogni 100 polizze degli

altri rami. Le polizze Vita a puro rischio rappresentano il 22% in numero ed il 48% in capitali assicurati.

Più significativo mi sembra il confronto degli incassi che nel 1968 per il ramo Vita rappresentavano quasi il 25% di quelli complessivi.

4) Non ritengo che la massa degli assicurati stabilisca un giusto rapporto fra reddito e capitale assicurato. L'entità del capitale assicurato dipende molto dall'abilità e preparazione tecnica del produttore. Ad ogni modo è certo che almeno le classi più abbienti sono troppo poco assicurate rispetto alle reali necessità ed alle loro possibilità.

5) L'assicurazione di puro rischio a capitale decrescente è poco diffusa in Italia. Anche questo dipende dalla mentalità degli imprenditori e, come più grave, delle Banche che ritengono il modestissimo premio un inutile aggravio dei costi ed interessi.

6) Certamente i fondi comuni italiani ad accumulazione di capitale saranno abbinati a coperture assicurative. Ma lo sviluppo assicurativo

dipenderà dal successo dei fondi stessi. Si tenga però presente che delle somme investite dai risparmiatori, soltanto briciole andranno agli assicuratori.

7) E' esatto che le compagnie di assicurazione operanti in Italia sono numerose, ma meno che negli altri paesi dell'Europa Occidentale. Non ritengo che la « polverizzazione » sia un fattore negativo purché la tecnica sia rispettata e la concorrenza mantenuta su un piano di legalità; purché porti ad un miglioramento del servizio e non ad un deterioramento dello stesso sull'altare delle basse tariffe. E' tuttavia utile ricordare in proposito il sollecito e costante impegno col quale l'attività delle compagnie viene seguita dal ministero dell'Industria, del Commercio e dell'Artigianato attraverso l'organo di controllo delegato a questo compito, che proprio in questi giorni è stato elevato al rango di direzione generale delle assicurazioni private e di interesse collettivo.

Giorgio Lesca

«La polizza è considerata un lusso,,

(Risponde Giuseppe Bianco, direttore generale delle «Compagnie Riunite»)

1) e 2) L'atteggiamento degli italiani nei confronti delle assicurazioni è stato a lungo condizionato essenzialmente da due fattori: psicologico e primo ed economico il secondo.

Quello psicologico, rappresentato da una certa diffidenza, ma causata più che altro dalla scarsa conoscenza del funzionamento delle assicurazioni nei suoi molteplici scopi ed effetti. Credo che a parare questa barriera abbia in notevole misura contribuito lo sviluppo della motorizzazione, che ha provocato frequenti contatti con l'assicuratore di una gran massa di persone le quali si sono rese conto, con esperienza diretta, dell'importanza dei servizi resi dagli istituti assicurativi.

L'assicurazione è così passata da prerogativa di un limitato numero di persone, come fu per molto tempo nel passato, a fenomeno « massa » il quale si può dire che guardi la massa dei cittadini.

Il maggior ricorso alle libere assicurazioni, inoltre, è stato ed è tuttora frenato dai motivi d'ordine economico il cui peso tuttavia agisce in misura che tende a diminuire quanto più aumenta il tenore di vita. Lo dimostra il confronto nel tempo tra sviluppo economico e quello delle assicurazioni nel nostro Paese. Ma che ci sia una stretta relazione tra i due fenomeni è altresì dimostrato, a guardanza fuori di casa nostra, dal fatto che presso gli altri popoli, a redditi medi più o meno elevati, corrisponde un maggiore o minore ricorso all'industria assicurativa.

In Italia quindi si può dire che è in atto una sempre maggiore presa di coscienza dell'importanza dell'assicurazione; ma siamo solo agli inizi e molto resta ancora da fare specie per quanto concerne le assicurazioni sulla vita.

Aggiungo, per finire questi primi due punti, che in materia di rami danni (incendio, furto, grandine, ecc.) permangono nel pubblico delle incongruenze. Ne cito un paio a titolo d'esempio. Molta gente si dimostra poco propensa a contrarre un'assicurazione perché convinta che i propri beni siano di natura tale da non essere rischi.

Per effetto di tale errata persuasione, avviene che assicurano prevalentemente coloro che svolgono attività più pericolose determinando così, per le compagnie, una selezione che fatalmente si ripercuote sull'importo delle tariffe e quindi sul costo delle assicurazioni.

Altri, viceversa, specie tra appartenenti alle classi

meno abbienti, considerano ancora l'assicurazione come un lusso che il loro modesto bilancio non può sopportare. E' pertanto la trascuratezza.

Si tratta d'un grosso errore perché è precisamente chi non ha mezzi e poche o nessuna risorsa che deve difendere il proprio patrimonio per ridotti che esso sia.

3) Soltanto il 10% dei contratti stipulati nel 1968 riguardano assicurazioni sulla

vita. Di essi il 60% sono di puro rischio ed il 40% di altre forme.

4) Non sempre questo avviene ed in tali casi l'assicurazione non è chiamata a svolgere appieno la sua vera funzione, con conseguenti effetti psicologici negativi.

5) E' un tipico esempio di garanzia efficace, poco costosa, non esposta ai rischi della svalutazione: ciononostante è, per quanto mi consta, assai poco diffusa.

6) E' un fatto che non facile prevedere. Che abbia qualche successo penso di sì, pari, no.

7) Sul piano tecnico-organizzativo e, aggiunto, economico, certamente no. All'estero, non esiste la stessa polverizzazione, sono in atto concentrazioni, fusioni ed intense tra Compagnie allo scopo di mettere in comune studi ed esperienze tecniche, organizzazione esterna, servizi contabili.

Giuseppe Bianco

meno abbienti, considerano ancora l'assicurazione come un lusso che il loro modesto bilancio non può sopportare. E' pertanto la trascuratezza.

Si tratta d'un grosso errore perché è precisamente chi non ha mezzi e poche o nessuna risorsa che deve difendere il proprio patrimonio per ridotti che esso sia.

3) Soltanto il 10% dei contratti stipulati nel 1968 riguardano assicurazioni sulla

vita. Di essi il 60% sono di puro rischio ed il 40% di altre forme.

4) Non sempre questo avviene ed in tali casi l'assicurazione non è chiamata a svolgere appieno la sua vera funzione, con conseguenti effetti psicologici negativi.

5) E' un tipico esempio di garanzia efficace, poco costosa, non esposta ai rischi della svalutazione: ciononostante è, per quanto mi consta, assai poco diffusa.

6) E' un fatto che non facile prevedere. Che abbia qualche successo penso di sì, pari, no.

7) Sul piano tecnico-organizzativo e, aggiunto, economico, certamente no. All'estero, non esiste la stessa polverizzazione, sono in atto concentrazioni, fusioni ed intense tra Compagnie allo scopo di mettere in comune studi ed esperienze tecniche, organizzazione esterna, servizi contabili.

Emilio Pisanisi

meno abbienti, considerano ancora l'assicurazione come un lusso che il loro modesto bilancio non può sopportare. E' pertanto la trascuratezza.

Si tratta d'un grosso errore perché è precisamente chi non ha mezzi e poche o nessuna risorsa che deve difendere il proprio patrimonio per ridotti che esso sia.

3) Soltanto il 10% dei contratti stipulati nel 1968 riguardano assicurazioni sulla

vita. Di essi il 60% sono di puro rischio ed il 40% di altre forme.

4) Non sempre questo avviene ed in tali casi l'assicurazione non è chiamata a svolgere appieno la sua vera funzione, con conseguenti effetti psicologici negativi.

5) E' un tipico esempio di garanzia efficace, poco costosa, non esposta ai rischi della svalutazione: ciononostante è, per quanto mi consta, assai poco diffusa.

6) E' un fatto che non facile prevedere. Che abbia qualche successo penso di sì, pari, no.

7) Sul piano tecnico-organizzativo e, aggiunto, economico, certamente no. All'estero, non esiste la stessa polverizzazione, sono in atto concentrazioni, fusioni ed intense tra Compagnie allo scopo di mettere in comune studi ed esperienze tecniche, organizzazione esterna, servizi contabili.

Emilio Pisanisi

meno abbienti, considerano ancora l'assicurazione come un lusso che il loro modesto bilancio non può sopportare. E' pertanto la trascuratezza.

Si tratta d'un grosso errore perché è precisamente chi non ha mezzi e poche o nessuna risorsa che deve difendere il proprio patrimonio per ridotti che esso sia.

3) Soltanto il 10% dei contratti stipulati nel 1968 riguardano assicurazioni sulla

vita. Di essi il 60% sono di puro rischio ed il 40% di altre forme.

4) Non sempre questo avviene ed in tali casi l'assicurazione non è chiamata a svolgere appieno la sua vera funzione, con conseguenti effetti psicologici negativi.

5) E' un tipico esempio di garanzia efficace, poco costosa, non esposta ai rischi della svalutazione: ciononostante è, per quanto mi consta, assai poco diffusa.

6) E' un fatto che non facile prevedere. Che abbia qualche successo penso di sì, pari, no.

7) Sul piano tecnico-organizzativo e, aggiunto, economico, certamente no. All'estero, non esiste la stessa polverizzazione, sono in atto concentrazioni, fusioni ed intense tra Compagnie allo scopo di mettere in comune studi ed esperienze tecniche, organizzazione esterna, servizi contabili.

Emilio Pisanisi

meno abbienti, considerano ancora l'assicurazione come un lusso che il loro modesto bilancio non può sopportare. E' pertanto la trascuratezza.

Si tratta d'un grosso errore perché è precisamente chi non ha mezzi e poche o nessuna risorsa che deve difendere il proprio patrimonio per ridotti che esso sia.

3) Soltanto il 10% dei contratti stipulati nel 1968 riguardano assicurazioni sulla

vita. Di essi il 60% sono di puro rischio ed il 40% di altre forme.

4) Non sempre questo avviene ed in tali casi l'assicurazione non è chiamata a svolgere appieno la sua vera funzione, con conseguenti effetti psicologici negativi.

5) E' un tipico esempio di garanzia efficace, poco costosa, non esposta ai rischi della svalutazione: ciononostante è, per quanto mi consta, assai poco diffusa.

6) E' un fatto che non facile prevedere. Che abbia qualche successo penso di sì, pari, no.

7) Sul piano tecnico-organizzativo e, aggiunto, economico, certamente no. All'estero, non esiste la stessa polverizzazione, sono in atto concentrazioni, fusioni ed intense tra Compagnie allo scopo di mettere in comune studi ed esperienze tecniche, organizzazione esterna, servizi contabili.

Emilio Pisanisi

meno abbienti, considerano ancora l'assicurazione come un lusso che il loro modesto bilancio non può sopportare. E' pertanto la trascuratezza.

Si tratta d'un grosso errore perché è precisamente chi non ha mezzi e poche o nessuna risorsa che deve difendere il proprio patrimonio per ridotti che esso sia.

3) Soltanto il 10% dei contratti stipulati nel 1968 riguardano assicurazioni sulla

vita. Di essi il 60% sono di puro rischio ed il 40% di altre forme.

4) Non sempre questo avviene ed in tali casi l'assicurazione non è chiamata a svolgere appieno la sua vera funzione, con conseguenti effetti psicologici negativi.

5) E' un tipico esempio di garanzia efficace, poco costosa, non esposta ai rischi della svalutazione: ciononostante è, per quanto mi consta, assai poco diffusa.

6) E' un fatto che non facile prevedere. Che abbia qualche successo penso di sì, pari, no.

7) Sul piano tecnico-organizzativo e, aggiunto, economico, certamente no. All'estero, non esiste la stessa polverizzazione, sono in atto concentrazioni, fusioni ed intense tra Compagnie allo scopo di mettere in comune studi ed esperienze tecniche, organizzazione esterna, servizi contabili.

Emilio Pisanisi

meno abbienti, considerano ancora l'assicurazione come un lusso che il loro modesto bilancio non può sopportare. E' pertanto la trascuratezza.

Si tratta d'un grosso errore perché è precisamente chi non ha mezzi e poche o nessuna risorsa che deve difendere il proprio patrimonio per ridotti che esso sia.

3) Soltanto il 10% dei contratti stipulati nel 1968 riguardano assicurazioni sulla

vita. Di essi il 60% sono di puro rischio ed il 40% di altre forme.

4) Non sempre questo avviene ed in tali casi l'assicurazione non è chiamata a svolgere appieno la sua vera funzione, con conseguenti effetti psicologici negativi.

5) E' un tipico esempio di garanzia efficace, poco costosa, non esposta ai rischi della svalutazione: ciononostante è, per quanto mi consta, assai poco diffusa.

6) E' un fatto che non facile prevedere. Che abbia qualche successo penso di sì, pari, no.

7) Sul piano tecnico-organizzativo e, aggiunto, economico, certamente no. All'estero, non esiste la stessa polverizzazione, sono in atto concentrazioni, fusioni ed intense tra Compagnie allo scopo di mettere in comune studi ed esperienze tecniche, organizzazione esterna, servizi contabili.

Emilio Pisanisi

meno abbienti, considerano ancora l'assicurazione come un lusso che il loro modesto bilancio non può sopportare. E' pertanto la trascuratezza.

Si tratta d'un grosso errore perché è precisamente chi non ha mezzi e poche o nessuna risorsa che deve difendere il proprio patrimonio per ridotti che esso sia.

3) Soltanto il 10% dei contratti stipulati nel 1968 riguardano assicurazioni sulla

vita. Di essi il 60% sono di puro rischio ed il 40% di altre forme.

4) Non sempre questo avviene ed in tali casi l'assicurazione non è chiamata a svolgere appieno la sua vera funzione, con conseguenti effetti psicologici negativi.

5) E' un tipico esempio di garanzia efficace, poco costosa, non esposta ai rischi della svalutazione: ciononostante è, per quanto mi consta, assai poco diffusa.

6) E' un fatto che non facile prevedere. Che abbia qualche successo penso di sì, pari, no.

7) Sul piano tecnico-organizzativo e, aggiunto, economico, certamente no. All'estero, non esiste la stessa polverizzazione, sono in atto concentrazioni, fusioni ed intense tra Compagnie allo scopo di mettere in comune studi ed esperienze tecniche, organizzazione esterna, servizi contabili.

Emilio Pisanisi

«È necessario informare il pubblico»

(Risponde Giovanni Ottaviani, direttore generale della «Società Cattolica»)

1) E' migliorato, anche se il miglioramento non si è manifestato nella stessa proporzione in tutti i rami.

2) Le cause sono molte, fra le principali possiamo elencare: a) il reddito non ancora sufficiente per consentire il soddisfacimento di un bisogno così detto terziario; b) una grossa aliquota dei redditi prelevata dallo Stato per scopi previdenziali; c) la mancanza di sufficienti informazioni sulle caratteristiche delle varie forme di assicurazione sia sull'importanza che, nell'economia nazionale, hanno gli investimenti fatti dalle Compagnie di Assicurazione; d) l'inflazione galoppante del dopoguerra e la colpa che, erroneamente, viene data agli assicuratori di non aver rivalutato le polizze stipulate prima del conflitto; e) la tendenza delle comunità nazionali a cercare dallo Stato la completa attuazione di un programma di sicurezza sociale.

3) Per poter rispondere a questa domanda seguendo un principio che possa essere

applicato a tutti i rami, che naturalmente hanno caratteristiche diverse, è necessario tener presente che il ramo Vita emette, normalmente, polizze nuove dato che non esistono rinnovi di contratto o variazioni di rischi. Inoltre le polizze vita hanno dato un premio normale ed un premio normale più elevato in confronto a quello dei contratti poliennali degli altri rami.

Dopo questa premessa possiamo dire che il ramo Vita: a) emette il 10,6% dei contratti poliennali stipulati dalla Società; b) rappresenta il 17,7% dei premi incassati in tutti i rami; c) le sue riserve rappresentano il 43% delle riserve globali.

Fra tutti i contratti emessi nel 1968 le forme temporanee in caso di morte sono il 21,7% e le forme miste sono il 37%; la rimanenza è stata emessa in forme di assicurazione in caso di morte a vita intera ed in caso di vita.

4) No.

5) In modestissima misura perché le banche che con-



Giovanni Ottaviani

cedono i mutui richiedono che sia stipulata un'assicurazione sulla vita solo quando l'operazione di mutuo è

contro cessione del quinto dello stipendio. In questo caso i mutui ottenuti, il più spesso di modeste entità, non vengono normalmente usati dagli interessati per l'acquisto di una casa. Le polizze temporanee in caso di morte a capitale decrescente sono la garanzia di mutui concessi dalle banche contro cessione del quinto dello stipendio e non il 44% dei contratti stipulati nella forma in parola.

6) Sì, a condizione che i venditori di programmi di investimento su quote di fondi comuni prospettino agli interessati la convenienza della copertura assicurativa.

7) No, dato che troppo spesso la quantità e la qualità della garanzia di un servizio assicurativo serio ed efficiente può essere offerta solo quando si è acquisita una lunga esperienza di gestione e quando le riserve accumulate possono offrire alla clientela la più completa garanzia di solvibilità.

Giovanni Ottaviani

qualcosa sta cambiando nel mondo assicurativo

Considerato una volta come uno degli esempi di mondo statico, l'universo assicurativo si sta ora adeguando a tutti i continui mutamenti sociali. L'Ausonia Assicurazioni, grazie anche alle sue snelle strutture di media-grossa Compagnia dinamicamente operante, ha imboccato tra le prime questo « nuovo corso ». Il suo Servizio T.S., unico in Italia, ne è la prova più concreta. T.S. telefonate il sinistro, vuol dire che l'assicurato Ausonia in caso di incidente automobilistico in qualsiasi parte d'Italia, viene prontamente raggiunto (dopo aver fatto una semplice telefonata) da uno dei tanti tecnici Ausonia sparsi su tutto il territorio nazionale, il quale provvede a fornirgli tutti gli aiuti di cui necessita, da quelli tecnici a quelli giuridici. Il T.S. è uno di quei servizi che vogliono dare all'assicurato la garanzia di essere sempre e

ovunque assistito dalla « sua » Compagnia, cioè di non essere mai solo. Su questo nuovo modo di « essere » Compagnia d'Assicurazione l'Ausonia ha recentemente inaugurato la nuova Agenzia Generale di Milano che apre le sue porte sulla strada, comoda e consultabile velocemente come una banca, accogliente come la hall di un grande albergo. Insomma, tutto ha uno stile nuovo; è l'Assicurazione che va verso l'assicurato, per fargli guadagnare tempo ed evitargli tutte quelle noiosissime e fastidiose grane, che costellano qualsiasi tipo di incidente, grave o leggero che sia. Perché l'Ausonia vuole che il suo assicurato dica: « sì la mia » Assicurazione mi segue sempre. E in un mondo sempre più complesso come il nostro pensiamo che non sia poco.

Ausonia

8 miliardi pagati negli ultimi 3 anni

Direzione Generale: via Amedei, 9 - tel.: 878.855/6/7/8 - Servizio Sinistri: via Achille Mauri, 6 - Telef. 88.73

Il nostro questionario ai grandi "managers" dell'industria assicurativa In Italia si diffida ancor troppo della polizza

"Occorrono nuove iniziative,"

(Risponde Alfonso Torre, direttore generale dell'«Italia Assicurazioni»)

1) La propensione media dell'italiano verso le assicurazioni private è ancora scarsa anche se in questi ultimi anni il tasso di incremento ha raggiunto una buona percentuale. Naturalmente ciò che ha giocato il maggior ruolo è stata la R.C.A. legata allo sviluppo della motorizzazione. La più bassa propensione si riscontra nel ramo Vita e ciò a causa della assoluta mancanza di conoscenza del problema assicurativo che dovrebbe già essere inserito nei programmi scolastici, della carenza di informazioni

nei confronti del pubblico e della inadeguatezza dei canali di produzione. Bisogna però riconoscere che tale stato di cose ha avuto un leggero miglioramento in questi ultimi anni.

2) E' questo un grosso problema di fondo sul quale si è molto discusso. E' certo che un sistema di sicurezza sociale molto esteso limita naturalmente le possibilità assuntive delle compagnie private e crea nella mente del cittadino l'idea di essere protetto senza costo da un grosso ombrello che lo mette al riparo da ogni calamità.

3) Per la nostra compagnia un rapporto tra assicurazione Vita e assicurazione Danni non è significativo perché il ramo Vita è al suo primo passo mentre negli altri rami la compagnia opera da circa un secolo. Comunque possiamo segnalare che le assicurazioni di puro rischio rappresentano oltre il 20% del portafoglio Vita.

4) La percentuale di chi capitalizza il suo reddito è molto limitata.

5) Le forme di puro rischio a capitale decrescente sono estremamente scarse perché nella generalità dei casi il pubblico ignora l'utilità di una garanzia a copertura di mutui a lungo termine.

6) Può darsi che nuove forme legate ai fondi di investimento possano facilitare il

diffondersi dell'assicurazione Vita, ma è difficile fare delle previsioni essendo lo sviluppo di queste forme direttamente legato all'andamento delle Borse.

7) La polverizzazione di per sé non sarebbe improduttiva se la sfrenata concorrenza non spingesse molte compagnie a trascurare i principi fondamentali della tecnica assicurativa. L'applicazione di basse tariffe che

lasciano talvolta increduli gli stessi assicurati, rappresenta un serio pericolo e può portare nel tempo a gravi disastri. L'esistenza sul mercato di numerose compagnie di almeno medie dimensioni dovrebbe favorire la sottoscrizione dei grandi rischi che vanno sempre più diffondendosi e per i quali è necessario poter disporre di una elevata capacità.

Alfonso Torre

"Un problema di livello di vita,"

(Risponde Giorgio Irneri, amministratore delegato del «Lloyd Adriatico»)

1) Direi che gli italiani si dividono in due categorie: una che guarda alle assicurazioni con notevole diffidenza, quasi si trattasse di un'attività truffaldina, sia pur legalizzata; l'altra che le considera un'attività precipuamente finanziaria, avvolta però da un'impenetrabile alone di mistero. Naturalmente, infinite sono le sfumature tra questi due atteggiamenti estremi.

Cio che si può dire con certezza è che negli ultimi anni l'atteggiamento del pubblico è andato migliorando: le compagnie si sono fatte conoscere meglio e apprezzare di più, per cui va diminuendo sia la diffidenza, sia l'eccessivo smisurato risentimento.

2) La scarsa propensione verso la previdenza volonta-

ria, deriva da molti fattori, i principali dei quali sarebbero i seguenti.

Anzitutto, l'italiano medio tende ad attribuire allo Stato il dovere di provvedere tutti i cittadini di una pensione e di una sicurezza sociale anche eccedenti le possibilità concrete del bilancio statale. Questo atteggiamento non ha certo agevolato un più frequente ricorso alla previdenza privata.

Infine, va ricordato che solo negli ultimi istri il tenore medio di vita in Italia ha raggiunto livelli soddisfacenti, avvicinandosi a quelli dei più evoluti paesi europei. L'italiano aveva disponibile troppo scarse da dedicare all'assicurazione volontaria e doveva rassegnarsi a considerare come secondario il bisogno di quella sicurezza che si può soddisfare ricorrendo appunto all'assicurazione privata.

3) Solo nel marzo del '69 la nostra società ha ottenuto l'autorizzazione ad operare nel ramo vita e capitalizzazione e, pertanto, non è possibile rispondere al terzo quesito.

4) Il quarto quesito tocca un punto estremamente importante, perché sembra evidente il rapporto immediato e diretto tra valutazione economica dell'assicurando e valore per il quale questi deve assicurare la propria vita. Per essere più precisi, per stabilire l'entità del capitale da assicurare, occorre anche tener conto della situazione familiare dell'assicurando e della reale funzione che l'assicurazione sarà chiamata ad assolvere. E' chiaro, infatti, che per un professionista che realizza forti redditi dalla sua attività professionale, sarà necessario assicurarsi per un notevole capitale se dovrà preoccuparsi dell'avvenire della moglie, dei figli giovani ed eventualmente di altre persone care.

5) Da informazioni raccolte, risulterebbe che l'assicurazione di puro rischio a capitale decrescente destinata a garantire in caso di prematura morte il pagamento di debiti a lungo termine, va diffondendosi sempre più.

6) In questi ultimi anni si è parlato molto dei fondi comuni di investimento, tanto diffusi all'estero. Il progetto ministeriale per la legge che li istituisce anche in Italia non è molto chiaro e, comunque, presenta non pochi inconvenienti. La recente crisi della Borsa americana, che ha infuso pesantemente sui fondi che operano esclusivamente e quasi ai titoli ame-

ricani, ha, naturalmente, determinato molte perplessità anche da noi. Con l'auspicio che detti fondi possano svolgere un'utile funzione nel nostro paese, è pensabile che la garanzia assicurativa ad essi collegata abbia pari successo.

7) Esiste la tendenza, in campo mondiale, alla concentrazione delle imprese di tutti i generi e di tutti i tipi. E' però opinabile se con tali concentrazioni si riesca ad ottenere una riduzione delle spese generali e di produzione, rispettivamente un miglioramento sul piano tecnico-organizzativo.

Per contro, considerato che le compagnie di assicurazio-

Giorgio Irneri

"Verso una selezione ragionata,"

(Risponde Elio Mottura, amministratore delegato dell'«Ausonia»)

1) Se esaminiamo l'atteggiamento dell'italiano nei confronti dell'assicurazione nell'arco degli ultimi vent'anni, possiamo trarne un lucido quadro di evoluzione:

Primo periodo: della diffidenza.

Secondo periodo: del boom.

Terzo periodo: della sovrapproduzione.

Quarto periodo: della selezione ragionata del servizio.

Il primo periodo, che si apre dopo la guerra e quello degli Anni 50, subiva l'influsso psicologico negativo dato dalle svalutazioni subite dalle polizze stipulate prima e durante la guerra e dalla scarsa informazione data all'assicurato al momento della stipulazione del contratto a causa della scarsità ed impreparazione dei venditori del contratto assicurativo.

Il secondo periodo, fino agli Anni 60, con il benessere economico e l'allargamento del reddito, portava alla facile stipulazione di qualunque contratto e, nella ricerca al premio da parte delle Compagnie, una nascita di nuove e più moderne forme assicurative. A questo ciclo innovatore contribuiva anche il pensiero dell'imminenza del Meo, che favorisce il sorgere di rappresentanze e quindi una conseguente facile esterofilia assicurativa, presto rientrata nei limiti di rappresentanza per volontà delle stesse società estere.

Il terzo periodo fino ad



Elio Mottura

oggi, e che potrà durare fino alla metà degli Anni 70, è quello in cui l'italiano si trova, e sempre di più si troverà, di fronte a nuove forme di informazione ed illustrazione dei termini e forme assicurative per mezzo della pubblicità che andrà sempre di più allargando il suo raggio d'influenza.

Il quarto periodo, che sarà verso la seconda metà degli Anni 70, in cui l'italiano potrà e saprà scegliere ed ac-

stare un contratto assicurativo come normalmente accade oggi in quei Paesi dove l'assicurazione è in fase più avanzata.

Quindi l'italiano è migliorato e tende al meglio.

2) Questo problema è in parte dovuto alla scarsa informazione sulla possibilità e necessità che ha il cittadino di coprire rischi non primari. Infatti la prima fase nella corsa ai bisogni assicurativi è assoluta non gli obblighi di legge. Sta alle Compagnie di assicurazione far conoscere opportunamente e liberamente i bisogni e le coperture assicurative che ogni cittadino deve avere in un Paese economicamente sano, civile e democratico.

3), 4), 5) La nostra società non esercita ancora il ramo Vita.

6) Non penso che tale combinazione risulti in Italia lo stesso successo ottenuto all'estero, se le principali Compagnie esercenti il ramo Vita non decideranno di attuare una particolare politica al riguardo.

7) Sebbene possano sembrare molte le 170 società circa di assicurazioni operanti in Italia, rispetto alla potenzialità di mercato esistente ed alla intensità operativa degli altri Paesi, queste non sono eccessive. Tuttavia penso che questa polverizzazione sia improduttiva, soprattutto perché molte di queste società, italiane ed estere, sono sul mercato solo per rappresentanza o in forma statica di amministrazione del portafoglio e quindi non portano al cliente ed all'opinione pubblica nessun contributo divulgativo e di educazione assicurativa di cui il consumatore italiano ha enormemente bisogno.

Ritengo però anche controproducente l'eccessivo concentramento in poche società, in quanto, con l'ingrandirsi di un certo limite i dirigenti di queste società sono portati a curare principalmente l'aspetto finanziario e meno quello puramente assicurativo provocando gli stessi inconvenienti della polverizzazione.

Elio Mottura



Alfonso Torre

"Bisogna aprire un colloquio,"

(Risponde Aurelio Ricci, direttore generale della «Norditalia»)

1) La diffidenza del pubblico nei confronti delle compagnie si è tramandata di padre in figlio, proprio in relazione alla linea politica che le compagnie di assicurazione hanno adottato all'origine della loro attività, linea politica che ha comportato il faranno quella grande industria assicurativa che oggi opera nel nostro Paese.

Voglio dire, insomma, che la diffidenza l'italiano se la porta dentro perché l'ha imparata in famiglia e proprio perché i nostri padri hanno sperimentato sistemi e metodi di imposti dei concetti speculativi a cui, sul nascere, si è ispirata l'industria assicurativa in genere, non solo in Italia.

Oggi è in atto una ricerca di adeguamento da parte delle compagnie di assicurazione, sia pure entro i confini delle loro robuste strutture. Questa ricerca è uno dei motivi che ha migliorato l'atteggiamento del pubblico nei confronti dell'assicurazione, anche perché ormai il pubblico è più informato su tutto e più consapevole della necessità di cautelarsi con adeguate assicurazioni.

2) La diffidenza del pubblico nei confronti delle compagnie di assicurazione è un fenomeno che, anche se ovviamente, più costoso proprio per la totalità delle garanzie prestate.

Il marketing

Del resto una compagnia moderna, oggi, non può ignorare marketing e pubblicità che, anche nell'interesse del pubblico, sono una parte degli strumenti fondamentali della sua operatività, così come lo sono l'organizzazione periferica, lo studio delle tariffe da applicare e la disponibilità di un buon calcolatore elettronico.

4), 5), 6) A queste domande la nostra compagnia non è in grado di rispondere per le ragioni dette all'inizio del punto 3).

7) Le compagnie che operano in Italia non sono inadeguate, per eccesso, alle capacità del mercato italiano: oserai anzi dire che, visto sotto il profilo della maggiore conoscenza assicurativa che si sta formando in Italia, la rete



Aurelio Ricci

mercato estremamente vasto e ricettivo.

Pertanto, parlare di polverizzazione, in queste condizioni, non mi sembra pertinente.

Aurelio Ricci

"La situazione sta migliorando,"

(Risponde Silvio Facchini, direttore generale del «Lloyd Italiano»)

1) e 2) In generale l'atteggiamento dell'italiano verso l'assicurazione non è mai stato molto favorevole.

Si è soliti spiegare il fenomeno con il fatto che il reddito medio più basso di quello di altri Paesi non permette all'italiano di pensare in misura adeguata, come dovrebbe, a come vorrebbe, ai problemi previdenziali. La spiegazione è certamente valida, ma solo parzialmente.

Iniziativa concrete

Una grossa parte della responsabilità è delle imprese assicuratrici, che per oltre mezzo secolo hanno dimostrato una staticità d'idee e di sistemi non certo idonea a favorire l'interessamento alla previdenza su vasta scala.

Un altro motivo, a mio avviso non meno valido, è costituito dalla scarsa opera di divulgazione ed educazione alla previdenza che viene svolta in Italia. E per divulgazione non intendo le chiacchiere, ma le iniziative con-

crete. Uno dei maggiori responsabili è uomini dello Stato. Gli uomini politici ignorano il problema. Non mi risulta che finora nessuno abbia mai preso l'iniziativa di presentare un progetto di legge per ridurre gli oneri fiscali gravanti sulle assicurazioni.

La nuova generazione dei dirigenti d'azienda manifesta, nei confronti dei problemi previdenziali in generale, idee molto più avanzate e moderne di quelle del loro predecessori. E' perciò una convinzione che in Italia l'assicurazione abbia davanti a sé un lunghissimo periodo di crescente sviluppo.

3) La mia società non opera nel ramo vita. Per l'esercizio di questo ramo abbiamo recentemente fondato una società apposita, il «Lloyd Italiano Vita».

4) Per quanto mi risulta, assai spesso le assicurazioni sulla vita o contro gli infarti non sono stipulate sulla base di un equo rapporto tra reddito e capitale assicurato.

Posso anzi affermare che, fatta eccezione per un numero limitato di casi, le somme assicurate sono generalmente insufficienti se rapportate al reddito medio dell'assicurato.

5) Non dispongo di elementi diretti, per le ragioni esposte al punto 3).

La competizione

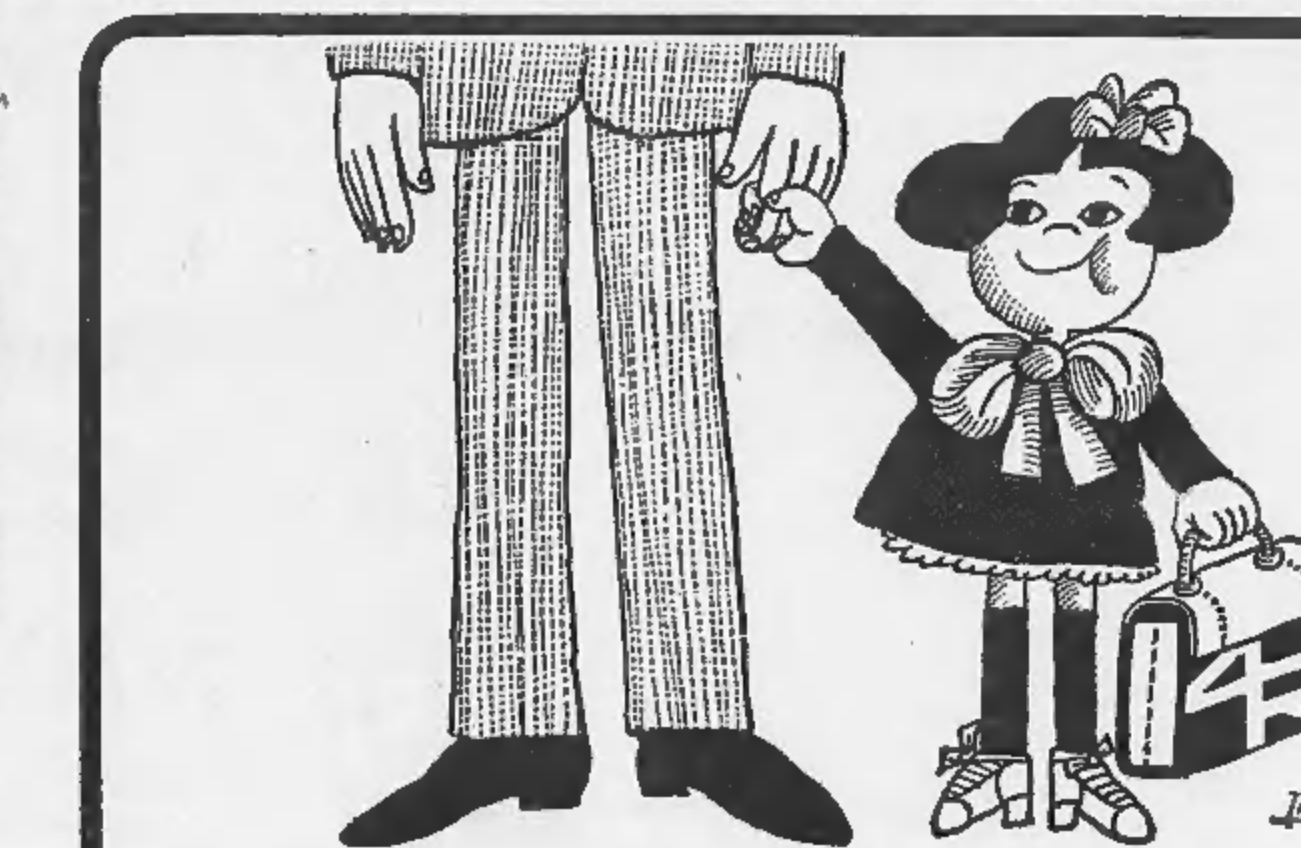
6) Penso che la formula piani d'investimenti assicurazione, se basata su criteri equi, possa trovare notevole diffusione.

7) Vi sono Paesi assai più piccoli dell'Italia nei quali operi un numero più elevato di compagnie assicurative. Allo stato attuale mi sembra prematuro parlare di «polverizzazione». In campo assicurativo il mercato italiano può ospitare un numero di compagnie superiore all'attuale. E' attraverso la competizione che migliorano le prestazioni ed il servizio, a tutto vantaggio degli assicurati.

Silvio Facchini

| | 1958 | 1959 | 1960 | 1961 | 1962 | 1963 | 1964 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 (*) |
|----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|
| Incendi . . . | 26.107 | 27.835 | 29.932 | 32.624 | 36.266 | 41.592 | 48.585 | 54.030 | 60.153 | 66.847 | 74.800 |
| Furti . . . | 4.805 | 5.599 | 6.191 | 7.393 | 8.907 | 10.933 | 13.348 | 15.283 | 17.518 | 20.144 | 23.000 |
| Infarti e R.C.D. . . | 27.528 | 31.235 | 35.747 | 41.529 | 48.314 | 56.753 | 66.613 | 74.745 | 82.796 | 94.827 | 109.800 |
| Auto . . . | 71.857 | 82.611 | 98.975 | 120.401 | 146.712 | 195.112 | 232.650 | 285.888 | 337.093 | 381.375 | 416.100 |
| Trasporti . . . | 25.522 | 25.634 | 26.560 | 28.588 | 29.301 | 31.032 | 32.635 | 34.250 | 36.386 | 43.919 | 51.200 |
| Vari . . . | 10.951 | 11.687 | 14.388 | 16.098 | 19.438 | 19.715 | 21.286 | 22.359 | 25.741 | 25.674 | 30.300 |
| Totale R. E. . . | 166.530 | 183.599 | 211.411 | 246.982 | 288.956 | 333.137 | 418.097 | 488.488 | 561.667 | 632.986 | 706.000 |
| Vita . . . | 71.309 | 79.211 | 88.514 | 99.176 | 110.764 | 125.874 | 138.659 | 152.640 | 170.082 | 196.404 | 216.500 |
| Totale . . . | 237.839 | 262.810 | 299.925 | 346.158 | 399.720 | 459.011 | 556.756 | 641.128 | 731.749 | 829.390 | 922.500 |

(*) Cifre non definitive.



la polizza 4R ha sei anni

Il 1970 segna il sesto anno di vita della polizza 4R. Un bilancio quanto mai positivo, e soprattutto un buon affare, perché ha soddisfatto tutti: il Lloyd Adriatico che con la 4R ha conseguito un brillante successo; e gli automobilisti italiani che, scegliendo questa formula semplice e conveniente, hanno realizzato un intelligente risparmio. Un risparmio ora ancor maggiore grazie alla franchigia ridotta a sole 30.000 lire (20.000 dopo due anni senza denunce di sinistri) e al massimale aumentato a cento milioni di lire.

Lloyd Adriatico

TRIESTE Sedi in tutta Italia



assicura

Serenità
e sicurezza